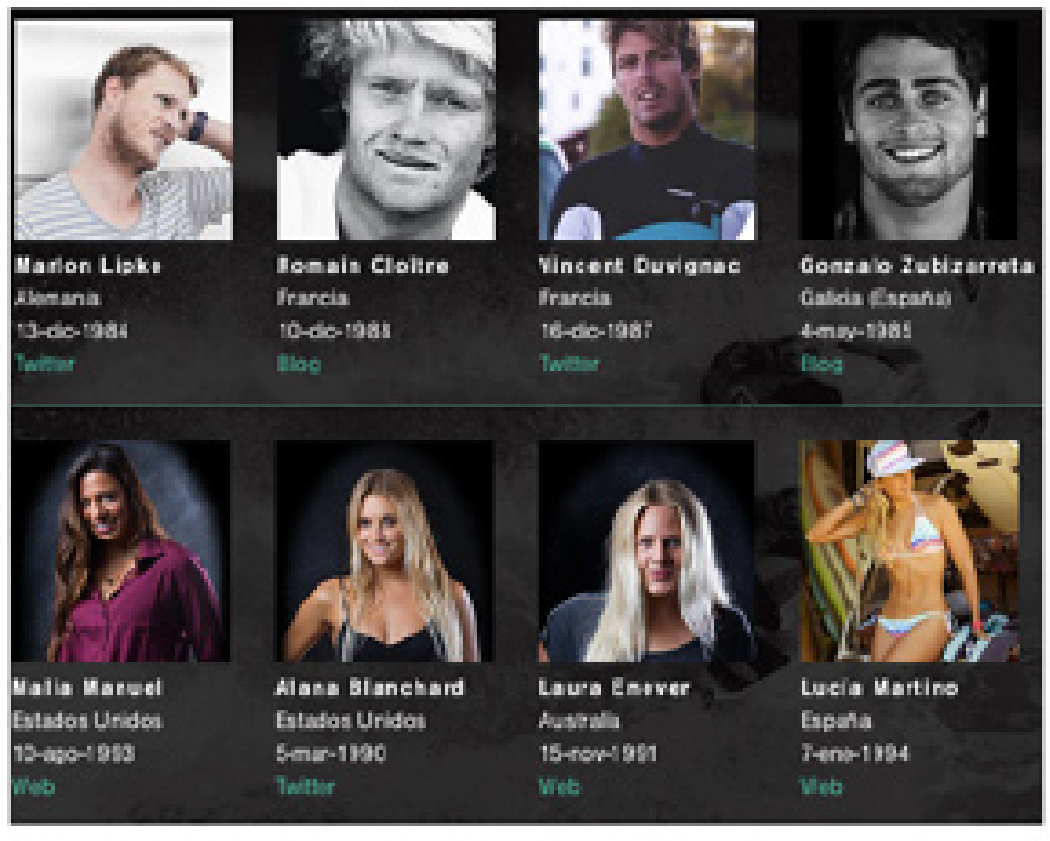


Vodafone yu:



PANTÍN CLASSIC PRO



Pladesemapesga
Plataforma en Defensa del Sector Marítimo Pesquero de Galicia

Suplemento Agosto
Revista Marítima Pesquera
Nº. 02-1 Año. 2013

www.Pladesemapesga.com El primer diario de España sobre el Mar y la Pesca. 20.000 ejemplares 18.571 Socios y organismos suscritos

Nif: G-70321807 Registro 2012/016402

ESCUELA NAVAL

La Escuela Naval Militar incorpora a 54 alumnos de nuevo ingreso »



Cateto a babor: La picaresca y la monotonía se hacen insufribles

PLADESEMAPESGA DENUNCIA graves efectos nocivos contra la salud por las nubes contaminantes de clínker en Caión y cercanías al Puerto exterior. »

Las Indicaciones Geográficas Protegidas Caballa y Melva de Andalucía aumentan su facturación en 2012

Real Club de Mar de Aguete

EL REAL CLUB DE MAR DE AGUETE OTORGA SU INSIGNIA DE ORO AL SOCIO Y CONOCIDO ARMADOR, D. MANUEL NORES GONZÁLEZ

A Xunta destinou en 2012 preto de 700.000 euros a axudas para acondicionamento mariño e rexeneración de bancos marisqueiros





ALÁ, NO MEDIO DO MAR. A COMUNIDADES DA ILLA DE ONS

El libro "Alá, no medio do mar. A comunidades da illa de Ons", un homenaje a la gente que vivió en esa isla gallega. Se trata de un estudio antropológico cultural de la gente de la Isla de Ons, encargado por Parque Nacional Islas Atlánticas de Galicia. La obra nos regala historias y vivencias de tiempos pasados que nos ayudan a conocer mejor la evolución humana de esta isla. El Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente ha editado el libro "Alá, no medio do mar. A Comunidade da illa de Ons" (La comunidad isleña de Ons). »

Las Indicaciones Geográficas Protegidas Caballa y Melva de Andalucía aumentan su facturación en 2012

Alcanzan los 23,45 millones de euros para ambas conservas, revalorizadas en el mercado por la calidad diferenciada que implica su elaboración artesanal

Las Indicaciones Geográficas Protegidas (IGP) Caballa de Andalucía y Melva de Andalucía han incrementado su facturación en 2012 respecto al año anterior en un 3% y 1,4%, respectivamente, alcanzando los 13,45 millones de euros en el caso de la primera y los 10 millones para la segunda. Este aumento se debe a la revalorización experimentada en el mercado por estas conservas andaluzas con calidad diferenciada, caracterizadas por estar elaboradas de forma artesanal.

El volumen de negocio de estas conservas andaluzas ha experimentado un crecimiento del 8% respecto a 2011, destacando el peso de la melva y la caballa en cuanto al total de estos productos comercializado en la comunidad autónoma durante el pasado año.

En concreto, la caballa aglutina el 60% de las conservas vendidas en 2012, alcanzando las 6.501 toneladas y correspondiendo el 31% a los productos amparados por la IGP Caballa de Andalucía. Por otra parte, la melva transformada en la comunidad supone el 21% de los productos de segunda gama introducidos en el mercado durante el pasado año. De las 2.265 toneladas a las que asciende el peso global de este alimento, el 48% está protegido por la mención de calidad Melva de Andalucía (1.094 toneladas).

En lo que respecta a otras conservas comercializadas en 2012 destacan como novedades los productos de segunda gama a base de gula y, atendiendo a la revalorización experimentada en este mismo período, las conservas de caviar.

En 2012 ha aumentado la producción de éstas últimas en un 20% del tonelaje (dos toneladas el pasado año) y en un 25% en cuanto a su facturación (dos millones de euros). Por otra parte, el valor de las conservas de cangrejo en el mercado se ha incrementado en un 22% respecto a 2011, alcanzando los 3,14 millones de euros a finales del pasado año.

La industria de productos pesqueros de Andalucía ha transformado durante 2012 cerca de 40.300 toneladas, por valor de casi 250 millones de euros.

De este montante, el valor de las conservas ha superado los 79 millones de euros, una cantidad relativa a la comercialización de 10.829 toneladas de estos alimentos de segunda gama.

La caballa [Scomber scombrus] es un pez de la familia de los scombridae, se trata de un pez del orden de los peciformes, su carne es grasa por lo que se cataloga en el grupo del pescado azul.

Es un pescado de agua salada y con mucha tradición en la cocina, ya que se preparaba desde la antigüedad como manjar a las clases altas. Su carne es muy buena y está muy bien valorada en la gastronomía más selectiva, grandes chefs cuenta con este pescado en sus cartas.

La caballa es un pescado que durante su juventud se alimenta de restos orgánicos, en general.

Pero a medida que madura comienza a ser selectiva, marcando las mejores piezas entre los crustáceos, moluscos, sardinas y arenques. Esto hace que su carne sea tan rica y sabrosa. La caballa nada en grande bancos y las migraciones son largas, llegan hasta los 170 metros de profundidad y en primavera vuelven a las costas a alimentarse y reproducirse.

Físicamente se trata de un pescado brillante, llama la atención nada más verlo por el color de su piel y los reflejos que hacen las rayas azules que bordean su cuerpo. En la parte del viente su piel es más blanca. Todo su cuerpo, excepto la cabeza, está repleto de escamas, pequeñas escamas.



Posee una aleta grande, una aleta anal a la que le sigue sieta aletas de tamaño mini. Otra de sus características físicas es la separación que existe entre sus aletas, algo que la diferencia de otros peces con los que se suele confundir.

Existen distintos tipos y especies, entre las más populares se encuentran: la caballa pintoja localizada en el Índico y mar Rojo, la caballa isleña que es originaria del Océano Pacífico y la caballa rechoncha, que como su nombre bien indica, físicamente es algo más ancha y suele encontrarse en aguas tropicales. La reproducción suele realizarse antes de que las temepraturas asciendan mucho. Los desoves son de entre 300 y 400.000 huevos por puesta. La época de reproducción es la primavera.

¿[Ver más nombres populares del pescado]

•En Inglés a la caballa se le llama mackerel, atlántic mackerel

•En francés es conocida como maquereau

•En Asturias es conocida como Xiarda o Xarda y en Cantabria como verdel o pelicato

•En Cataluña, Baleares y la Comunidad Valencia se le conoce como verat

•El País Vasco llama a la caballa berdela ⬣

EDITORIAL

Plataforma en Defensa del Sector Marítimo Pesquero de Galicia es una asociación no lucrativa.

Registro 2012/016402 .

Pladesemapesga

Registro 2012/016402 Nif: G-70321807

Nif: G-70321807, con más de 18.500 socios y formada por personas físicas, empresarios, políticos, profesionales y autónomos, marineros, mariscadores/as, ecologistas, asociaciones, expertos en todos los sectores del Mar y la Pesca, que comparten el interés y la inquietud por el entorno del Sector Marítimo Pesquero de Galicia.

Cuya presencia en Internet queda reflejada en:

www.pladesemapesga.com
y info@pladesemapesga.com

- **Presidente:**
- Miguel Delgado González.-
- **Vicepresidente y Tesorero**:
- Antón Salgado Clavo.-
- **Vocal asesor**:
- Esteban de Diego Muñiz, Coordinador y Asesor Especialista en rescate Marítimo
- MANUEL CHAS
- Responsable Edición y Gestión

La Plataforma Plataforma en Defensa del Sector Marítimo Pesquero de Galicia.... es una asociación, bajo el amparo de lo dispuesto en el Artículo 22 de la Constitución Española y del Régimen Jurídico previsto en la Ley Orgánica 1/2002, de 22 de marzo, reguladora del Derecho de Asociación.

El ámbito de actuación de la Plataforma es Regional, Galicia, toda vez que sus actuaciones se desarrollan en las cuatro provincias, principalmente las que aportan territorios a la Pesca y al Litoral Gallego:

Además, sus actividades de divulgación y sensibilización tienen un mayor alcance a través de la web a todo el territorio Nacional e Internacional.
Las posibilidades de colaborar con la Plataforma son bien como Socio, bien como Colaborador. Si deseas recibir información de cualquiera de esas opciones de participar o cualquier otra información de la entidad puedes enviarnos un correo electrónico a:

O bien escribirnos a:
C/ Juan Castro Mosquera, Nº 28 15.005 A Coruña.

TIRADA: 20.000 mil ejemplares
Distribución Nacional, Internacional y correo electrónico que se centra en la difusión del conocimiento marítimo pesquero en todo el territorio Nacional.

! Descargala Gratis en nuestra Web !

facebook.com/pladesemapesga
twitter.com/Pladesemapesga





COMBUSTIBLE

Pladesemapesga pide a Rosa Quintana abordar urgentemente con las petroleras y gobierno central una rebaja del precio del combustible para los barcos gallegos



Así la Plataforma en Defensa del sector Marítimo Pesquero de Galicia, afirma que la Xunta de Galicia debería ordenar con urgencia la realización de un estudio comparativo en las diferentes comunidades autónomas para evaluar los costes del combustible y actuar en consecuencia.

Miguel Delgado, Presidente de Pladesemapesga, pide a las autoridades que se reúnan para acordar sobre el suministro de combustible existente en los puertos de Galicia, a fin de tratar sobre una posible rebaja del precio del carburante para los barcos pesqueros, dada la situación de crisis por la que atraviesa el sector en estos momentos, que salvo contrario y el aumento del IVA y los recortes podría propiciar el cierre de más del 60% de la flota residual que ya queda en Galicia.



Delgado, denuncia que pareciera que la Xunta de Galicia no fuese consciente de la crisis que actualmente atraviesa el sector pesquero, donde el precio del combustible es una de las mayores trabas para el desarrollo del sector que se lleva hasta el 90% de la inversión de la actividad.

Pladesemapesga, por estos motivos insta a Rosa Quintana a que lidere de forma urgente la tramitación urgente de ordenes para la búsqueda de acuerdos o líneas de ayuda que palien los graves efectos de la imparable tendencia alcista en los carburantes, que sumado a la reducción de las cuotas, propiciará el cierre del 60% de la actividad pesquera que queda si no se buscan soluciones a tiempo..

Las ayudas, los recortes y la falta de crédito, propicia falta de liquidez a la mayoría de las empresas pesqueras de Galicia, que sumado al desproporcionado precio del combustible, le bajo consumo y la bajada de precios, a lo que hay que sumar los graves problemas de acceso a los recursos, terminarán con total seguridad por destruir el residual de tan nefasta gestión que permanece activo en el litoral de Galicia..

Repsol promueve un combustible más barato que ya emplean 6 barcos gallegos

El uso de este carburante está permitido desde diciembre por la dirección general de la Marina Mercante para embarcaciones de pesca de hasta 12 metros de eslora.

AutoGas, o GLP náutico, es un combustible alternativo a la gasolina y el gasoil que, además de permitir un ahorro medio de entre el 20 y el 45 %, reduce las emisiones de óxido de nitrógeno (NOx) y dióxido de carbono (CO_2), elimina el vertido al mar de residuos y minimiza la contaminación sonora del motor.

Es la apuesta de Repsol, que en colaboración con la empresa Ircongas, ha reunido a marineros de diez cofradías del área de A Coruña para explicarles las ventajas de emplear un combustible con el que ya están experimentando seis embarcaciones gallegas, que han sido pioneras en España en adaptarse para emplear el GLP (gas licuado del petróleo).

FUKUSHIMA: LA PESADILLA CONTINÚA CON LAS FUGAS DE AGUA RADIACTIVA

La nueva catástrofe ecológica demuestra que la energía nuclear no compensa

Los vertidos producidos de decenas de miles de toneladas de agua radiactiva al mar que se han producido en Fukushima son en sí mismos una catástrofe ecológica de primer orden. Se están contaminado los fondos y ecosistemas marinos y Japón queda condenado a realizar controles de las aguas, de las especias pescadas y de las algas durante décadas. Todos estos nuevos sucesos ponen una vez más de manifiesto el peligro que supone el uso de la energía nuclear, que no compensa las ventajas obtenidas. Las centrales nucleares son inherentemente peligrosas y es imposible garantizar su seguridad al100%, como recuerda Ecologistas en Acción.



Ni la empresa responsable, TEPCO, ni las autoridades japonesas han sabido reaccionar a tiempo y valorar la dimensión del problema. Se han vertido ya decenas de miles de toneladas de agua radiactiva al océano sin que las medidas tomadas consigan evitarlo. Los impactos sobre los ecosistemas pueden ser grandes y ya se han detectado peces radiactivos.

Los impactos sobre los ecosistemas pueden ser grandes y ya se han detectado peces radiactivos.

Ni la empresa responsable, TEPCO, ni las autoridades japonesas han sabido reaccionar a tiempo ni tomar medidas adecuadas

Se ha conocido que durante todos estos meses y desde una fecha indefinida se han estado fugando al mar unas 300 Tm de agua radiactiva al día. La lucha por la refrigeración de los reactores accidentados y las filtraciones de agua subterránea que están en contacto con materiales radiactivos procedentes de los reactores han hecho que las cantidades de radiactividad descontrolada en el agua sean inmensas y que las medidas tomadas hasta ahora resulten inútiles. Llama la atención la tardanza en reaccionar por parte de TEPCO que no ha sido capaz de frenar estas fugas. Las autoridades japonesas han sido demasiado benevolentes con esta empresa que no es capaz de gestionar las consecuencias.



Las acciones a tomar pasan por frenar las fugas mediante la impermeabilización del terreno, tal como se está haciendo ahora, y por bombear el agua de las filtraciones y almacenarla como residuo radiactivo. Esto generaría el problema adicional de la gestión de las enormes cantidades de agua radiactiva.

REAL CLUB DE MAR DE AGUETE

EL REAL CLUB DE MAR DE AGUETE OTORGA SU INSIGNIA DE ORO AL SOCIO Y CONOCIDO ARMADOR, D. MANUEL NORES GONZÁLEZ



El pasado Domingo 18 de Agosto tuvo lugar la Asamblea General Extraordinaria de socios del Real Club de Mar de Aguete, en la que, a propuesta de la Junta Directiva que preside D. Guillermo Gefaell, se aprobó por unanimidad de los presentes el conceder la insignia de oro del club, en el apartado de méritos a D. Manuel Nores González, y en el apartado de fidelidad, a D. Manuel Dios Rodríguez, socio desde el año 1973.

La implicación y dedicación de D. Manuel Nores González con el RCM de Aguete ha ido más allá de lo inherente al cargo de Comodoro que ha venido ejerciendo desde hace 20 años, gestionando además la búsqueda de apoyos y patrocinios.

La imposición de las insignias de oro fuéel sábado 24 de Agosto en el transcurso de la Cena Baile Aniversario. Muchos fueron los interesados en asistir a la cena, trataron de incribisrse en la conserjería del Club o bien llamando al 986 702 373, pero ya era demasiado tarde a estar más que completado el aforo. ⬣

Agujeros Negros en el Océano

El Instituto Federal Suizo de Tecnología en Zúrich, y la Universidad de Miami en Florida, han encontrado agujeros negros en las aguas turbulentas del océano Atlántico

Según noticias locales, George Haller,del Instituto Federal Suizo de Tecnología en Zúrich, y Francisco Beron-Vera, de la Universidad de Miami en Florida, han encontrado análogos terrestres de agujeros negros en las aguas turbulentas del océano Atlántico

Los físicos descubrieron que el borde de los vórtices que se forman en zonas de la turbulencia está representado normalmente por un ancho cinturón de una sustancia brillante, que se asemeja a la esfera de fotones que rodea a los agujeros negros sin entrar en los mismos.

Haller y Beron-Vera demostraron científicamente esta semejanza al describir el comportamiento de los vórtices en los fluidos turbulentos utilizando los mismos principios matemáticos que describen el fenómeno de los agujeros negros, regiones del espacio-tiempo en las que la gravedad es suficientemente fuerte para evitar que ninguna sustancia se escape, incluida la luz.

Según el portal Technology Review, Haller y Beron-Vera investigaron las corrientes en el suroeste del océano Índico y el sur del Atlántico. En esta parte del océano mundial existe un fenómeno bien conocido que se denomina 'la fuga de las Agujas', que viene de la corriente de las Agujas del océano Índico. "Al final de su flujo hacia el sur, esta corriente se vuelve sobre sí misma, creando de vez en cuando remolinos en la zona meridional del Atlántico", indican los científicos.

En su investigación los especialistas utilizaron imágenes de satélite del sur del océano Atlántico captadas entre noviembre de 2006 y febrero de 2007 para localizar posibles análogos de agujeros negros. Como resultado, revelaron que en este periodo de tres meses encontraron un total de ocho 'candidatos' a ser denominados agujeros terrestres. "Hemos encontrado cinturones materiales excepcionalmente coherentes en el Atlántico Sur, lleno de análogos de las esferas de fotones alrededor de los agujeros negros", concluyeron Haller y Beron-Vera.

ORGANIZACIÓN DE LAS NACIONES UNIDAS

Angola y la FAO firmaron un acuerdo de cooperación para potenciar la investigación y el aumento productivo de la pesca



Tras la firma del convenio, la ministra de las Pescas, Victoria de Barros, manifestó que este país africano persigue incrementar las áreas destinadas a la acuicultura, como forma de diversificar la economía nacional. La pesca en Angola es una actividad económica importante ya que además de proveedora de alimentos, es fuente de empleo para numerosos angoleños, expresó. El representante de la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO), Mamadou Diallo, aseveró, por su parte, que esa organización estrecha vínculos con el ramo pesquero, para el impulso, sobre todo, de la pesca artesanal. Diallo ratificó el compromiso de la FAO con la asesoría y promoción de diversos proyectos en este estado de África Austral, que contribuyen a la seguridad alimentaria y reducción del hambre y la pobreza.

La flota congeladora andaluza, aunque muy mermada en la actualidad, tiene aún bastante importancia en el conjunto regional. Está integrada por un total de 45 embarcaciones con un arqueo medio de 261 GT, una potencia media de 597 CV, y dando empleo a 810 tripulantes aproximadamente. A excepción de cuatro grandes atuneros congeladores con puerto base en Cádiz, la principal flota de gran altura andaluza es la flota marisquera congeladora, cuyas embarcaciones se concentran sobre todo en la provincia de Huelva.

Estas embarcaciones con bandera comunitaria se integran en su mayoría en ANAMAR, patronal de la flota marisquera congeladora, cuya sede se encuentra en Huelva, y que fue creada en 1977.

En la actualidad, el panorama de la flota de gran altura andaluza es radicalmente distinto al existente en décadas pasadas. Durante el año 2010 operaron bajo al amparo de Acuerdos de la Unión Europea con terceros países, en el caladero mauritano unas 28 embarcaciones congeladoras de arrastre marisquero (7.266,94 GT), mientras que 21 con 4.494,57 GT lo hicieron en Guinea Bissau. Seis embarcaciones capturaron peces y crustáceos bajo el acuerdo bilateral entre España y Portugal, y en dos caladeros un total de 13 buques con 3.695,34 GT (7 barcos en Angola y 6 en el Congo) pescaron crustáceos bajo la forma de licencias privadas. En conjunto la flota marisquera congeladora andaluza activa en 2010 fue de tan sólo 45 embarcaciones con 14.360,26 GT, frente a las 70 que lo hicieron en 2000 o las 194 que faenaban en el año 1990.

Tras la expiración de los Acuerdos pesqueros con Angola (2004) y Senegal (2006), la flota arrastrera congeladora faena en ambos caladeros amparados por los permisos temporales de Pesca que emite la Secretaría General de Pesca. Actualmente, no existe flota de gran altura faenando en sociedades mixtas en Angola, si bien, en un futuro cercano, los 7 buques que actualmente faenan con permisos temporales de pesca tienen previsto la creación de sociedades mixtas, estando pendientes a la concesión de ayudas para este concepto.

Con el Congo, no ha existido Tratado de Pesca a nivel comunitario, ni está previsto a corto plazo ningún mandato de negociación, por lo que aquellos armadores interesados en faenar en aguas congoleñas lo hacen al igual que los caladeros anteriores, con carácter privado con el Permiso Temporal de Pesca ante la Secretaría General de Pesca Marítima.

En la República del Congo se encuentra ubicado un puerto muy importante para el apoyo logístico de la flota congeladora, Pointe Noire, el cual dispone de medios apropiados para realizar en su puerto de operaciones de transbordo, que suelen efectuarse cada 45-50 días.

Actualmente, Los únicos buques de bandera española que faenan al amparo de Acuerdos de Pesca con terceros países son aquellos que faenan en aguas mauritanas (cuyo acuerdo se renovó en agosto del 2008 con una vigencia de 4 años) y en el caladero de Guinea Bissau (se firmó un nuevo Acuerdo de Pesca UE / Guinea Bissau en junio del 2007). A día de hoy, uno de los problemas que afecta a la flota marisquera que faena en Mauritania al amparo del Acuerdo de Pesca es la prohibición por parte de las Autoridades Mauritanas de la utilización de la denominada "cadena quisquillera", si bien, se ha acordado una prórroga en la clarificación de la utilización de estas cadenas.

En el caladero liberiano, sin Acuerdo de Pesca, los buques españoles faenan con Permisos Temporales de Pesca

A finales del año 2005, se renovó el Acuerdo de Pesca U.E. / Gabón, dejando sin posibilidades de pesca a la modalidad de arrastre marisquero. Este Caladero se venía utilizando históricamente por los buques que faenaban en el Acuerdo de Pesca con Angola, durante los periodos de parada biológica. La flota marisquera tras la expiración del Acuerdo con Guinea Conakry dejó de faenar en este caladero en el año 2008.

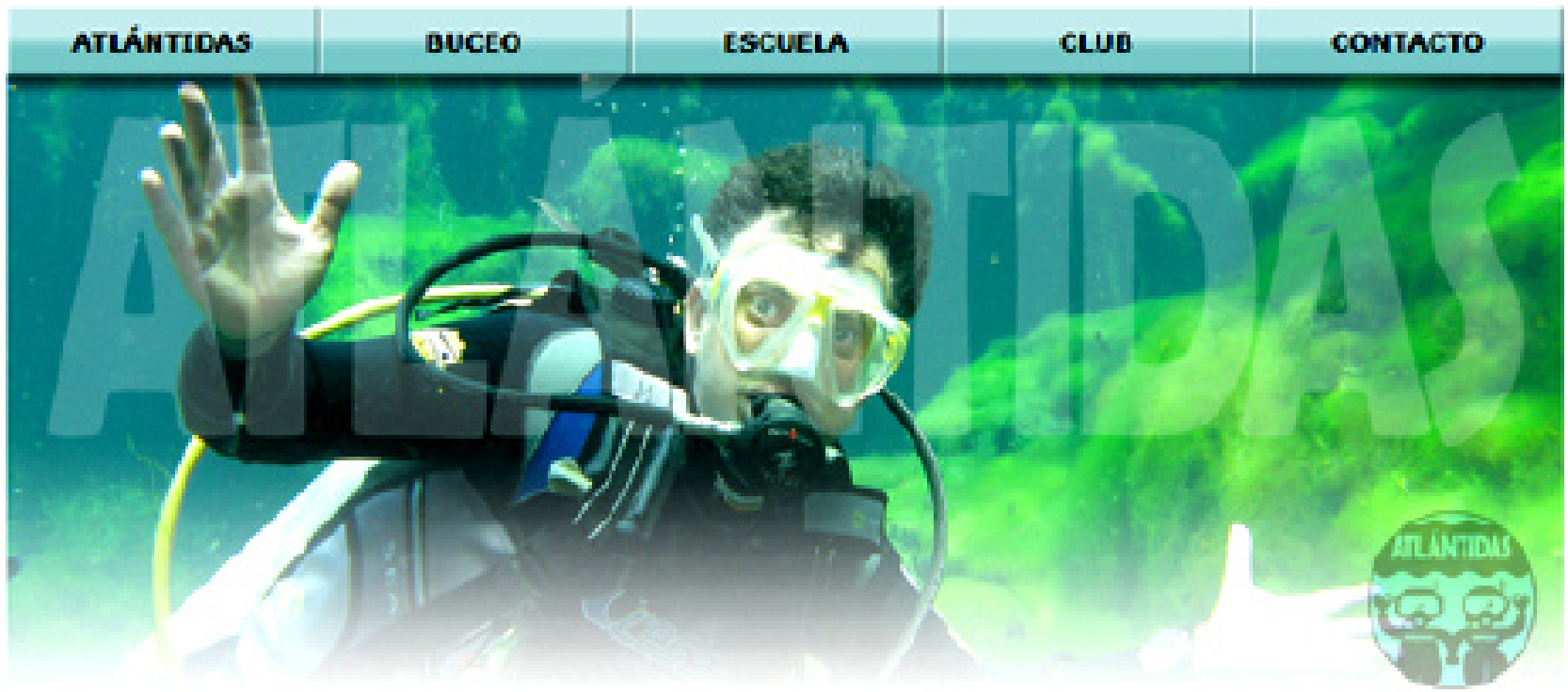
La producción pesquera procedente de la flota andaluza congeladora que faena en aguas de terceros países, desembarcada y subastada en Andalucía durante el año 2010 alcanzó un tonelaje de 4.969 toneladas, lo que supone una leve reducción del 0,9% respecto a la producción del año anterior. De esta forma, durante el año 2010 se suaviza la tendencia decreciente de capturas iniciada hace dos años. La nueva caída en las capturas de gamba es compensada con un incremento del tonelaje del langostino blanco, duplicándose la oferta de este crustáceo, cuantificándose en algo más de 882 toneladas de la citada especie

ATLÁNTIDAS

¡BluB!

Casco antiguo

El mayor especialista en buceo **desde 1975**





empezando	*avanzando*	*ayudando*	*dirigiendo*	*recordando*
cursos de iniciación al buceo en Madrid PADI open water diver	curso avanzado PADI advanced open water diver + nitrox	curso PADI rescue diver + curso primeros auxilios E.F.R.	curso PADI Divemaster Lider de grupos GoPRO	programa reciclaje del open water PADI scuba review
fechas	*certificados médicos*	*en Madrid*	*en el mar*	*regala buceo*
calendario anual programación escuela curso de buceo	requisito previo para la práctica del buceo	instalaciones de la mayor escuela de buceo de Madrid	instalaciones de los centros colaboradores de buceo en la costa	bautizo de piscina en Madrid Discover Scuba Diving

www.buceoatlantidas.com

ESCUELA NAVAL

La Escuela Naval Militar incorpora a 54 alumnos de nuevo ingreso



Cincuenta y cuatro nuevos alumnos efectuaron ayer su presentación en la Escuela Naval Militar para comenzar los planes de estudios que les prepararán en sus futuros cometidos como oficiales de la Armada.

Al Cuerpo General se integrarán 37 alumnos, 9 a Infantería de Marina, 6 al Cuerpo de Ingenieros y 2 al de Intendencia.

Tras acceder al recinto docente, se leyó la resolución de su nombramiento como alumnos y se crearon las brigadas en las que quedarán encuadrados.

Estos estudiantes, que han obtenido su plaza por la modalidad de ingreso directo, adquieren ahora la condición militar.

Por ello, durante las dos próximas semanas realizarán una fase de orientación y adaptación a la vida militar.

A partir del próximo 3 de septiembre se completarán las brigadas con la incorporación como alumnos de aquellos que ya forman parte de la Armada y que acceden a la Escuela Naval Militar por promoción interna a la Escala de Oficiales.

En nombre de la Escuela Naval Militar, deseo daros la más cordial bienvenida a estas páginas virtuales.

Ellas son nuestro escaparate ante el visitante como clara muestra de lo que representamos y de nuestras legítimas aspiraciones.

La Escuela Naval Militar dedica todos sus esfuerzos e ilusiones a la formación de los futuros de Oficiales de la Armada.

Nuestro principal objetivo es conseguir hombres y mujeres capacitados profesionalmente, cualificados y versátiles, al tiempo que dotados también de espíritu crítico, de sensibilidad humana y social, de manera que puedan contribuir a dinamizar nuestra sociedad. ⬣

GALICIA DESPLIEGUE ARMADA

Cincuenta y cuatro nuevos alumnos efectuaron ayer su presentación en la Escuela Naval Militar para comenzar los planes de estudios que les prepararán en sus futuros cometidos como oficiales de la Armada. Al Cuerpo General se integrarán 37 alumnos, 9 a Infantería de Marina, 6 al Cuerpo de Ingenieros y 2 al de Intendencia.

Tras acceder al recinto docente, se leyó la resolución de su nombramiento como alumnos y se crearon las brigadas en las que quedarán encuadrados.

Estos estudiantes, que han obtenido su plaza por la modalidad de ingreso directo, adquieren ahora la condición militar. Por ello, durante las dos próximas semanas realizarán una fase de orientación y adaptación a la vida militar.

A partir del próximo 3 de septiembre se completarán las brigadas con la incorporación como alumnos de aquellos que ya forman parte de la Armada y que acceden a la Escuela Naval Militar por promoción interna a la Escala de Oficiales. ⬣

Para concluir el acto de recibimiento, se leyeron unos versos de Calderón de la Barca que la Escuela Naval tiene expuestos en su entrada principal:

"Aquí, en fin, la cortesía, el buen trato, la verdad, la firmeza, la lealtad, el honor, la bizarría, el crédito, la opinión, la constancia, la paciencia, la humildad y la obediencia, fama honor y vida son, caudal de pobres soldados; que en buena o mala fortuna, la milicia no es más que una

FERROL (A CORUÑA)

Flota
•31ª Escuadrilla de Escoltas
•Fragata "Álvaro de Bazán"
•Fragata "Almirante Juan de Borbón"
•Fragata "Blas de Lezo"
•Fragata "Méndez Núñez"

• Buques de Aprovisionamiento
•Buque de Aprovisionamiento en Combate Patiño
•B.A.C. "Cantabria"

•Patrulleros •Patrullero Centinela

Fuerza de Acción Marítima (FAM)
•Mando de Acción Marítima de Ferrol
• Comandancia Naval de A Coruña
•Patrullero Serviola
•Patrullero Atalaya
•#enc_chilreu#
•Remolcador Mahón
• Unidad de Buceo de Ferrol

Fuerza de Infantería de Marina (FIM)
•Tercio del Norte

Jefatura de Apoyo Logístico (JAL)
•Arsenal Militar de Ferrol

Jefatura de Personal (JEPER)
•Escuela de Especialidades Antonio de Escaño
•Escuela de Especialidades de la Estación Naval de La Graña
•Órgano de Apoyo al Personal (OAP) en Ferrol

PONTEVEDRA

Fuerza de Acción Marítima (FAM)
•#enc_cnvilagarcia#
•Comandancia Naval de Vigo
•Comandancia Naval del Miño (Tui)
•Patrullero Tabarca
•Patrullero Cabo Fradera (Tui)

Jefatura de Personal (JEPER)



ESPECTACULAR PARADA NAVAL FRENTE AL PASEO MARÍTIMO DE MARÍN DE LOS YATES FRANCESES CLÁSICOS DEL RALLY LA BAULE-GALICIA

Gran éxito de la I Ruta Coloniana por el interior de la Ría de Pontevedra, con muchísimas embarcaciones que se sumaron a la flota francesa



La flota francesa de yates clásicos participantes en el Rally La Baule-Galicia tuvieron una nueva jornada llena de actividad tanto náutica como turística, ya que partían del puerto de Aguete acompañados de muchas embarcaciones locales dispuestos a realizar la I Ruta Coloniana por el interior de la Ría de Pontevedra y que les resultó harto curiosa e interesante por la narración y correspondiente traducción que en directo se les iba haciendo por radio a cargo del narrador, investigador especialista en Colón, el escritor Rodrigo Cota explicándoles las coincidencias, las toponimias existentes en esta costa y en los mismos nombres que Cristóbal Colón utilizó en su primer viaje a las Américas poniéndoselos a otros similares accidentes geográficos como son el Con del Este, Punta do Ferro, Barbades o la Isla de Gracia, como también se denominaba a la isla de Tambo.

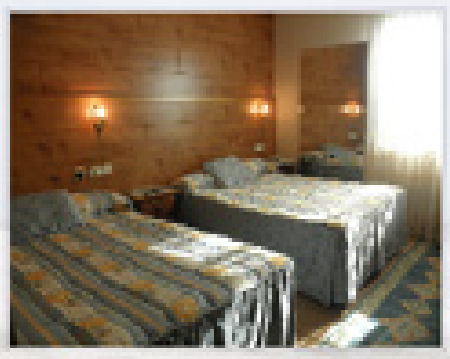
El paso por el interior de la Escuela Naval Militar y frente al paseo Marítimo resultó espectacular siendo observado por multitud de público y aficionados y profesionales de la imagen que captaban con sus cámaras el acto.

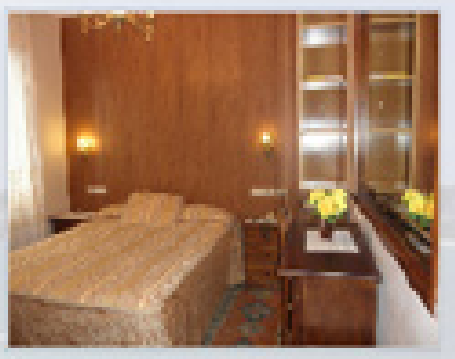
A continuación, parada en la magnífica marina Porto de Combarro con visita guiada por esa bella población de Poio, y tras su regreso al puerto de Aguete, fueron llevados a en autobuses a Pontevedra donde visitaron el casco viejo y el Museo de esta ciudad.

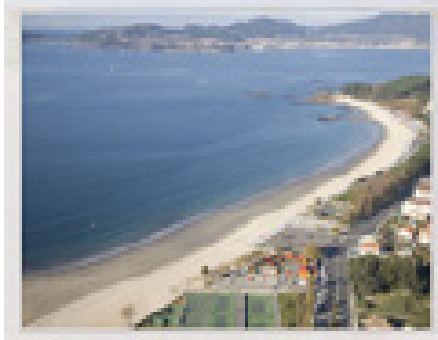


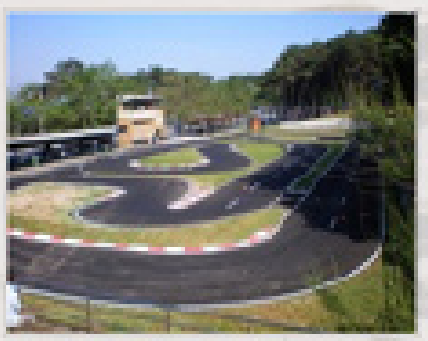
HOTEL

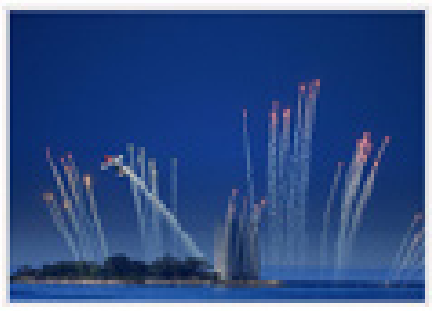
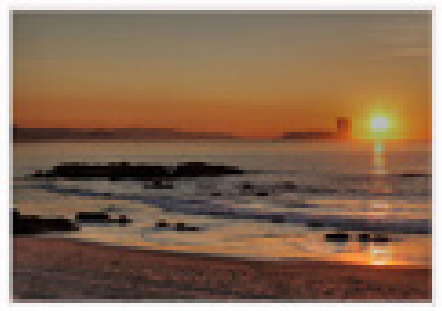
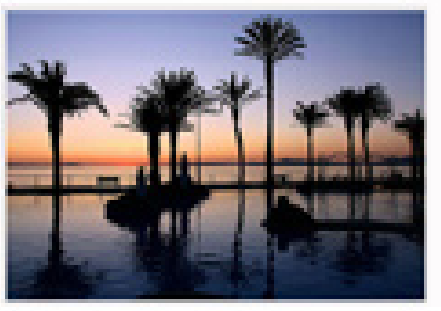
PLAYA DE VIGO

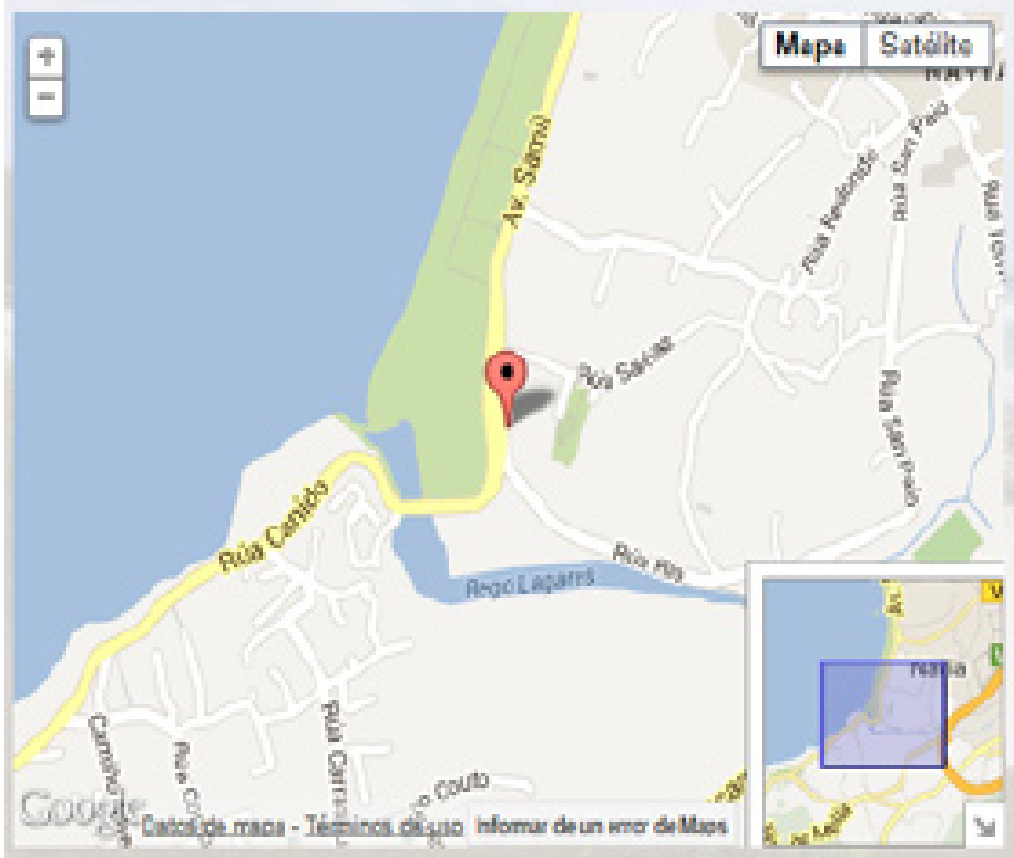









Estamos en:

Avenida de Samil, 95

36212 Vigo, Pontevedra



986 20 20 20



info@hotelplayadevigo.com



670 450 450

Line y Whatsapp

"Gratuito"



Rellena el formulario

Naufragio pesquero "Costero Segundo" en aguas de Cartagena. Irresponsables políticos e irresponsabilidades administrativas

Todo programado pero jamás respetado. La inquietante autocomplacencia de los partidos políticos genera riesgos para la gente de la mar.

La falta de verificación sobre la familiarización de los titulares de Certificados GMDSS, advertida, denunciada y analizada con abundantes alternativas por los Oficiales Radioelectrónicos de la Marina Mercante.

La Organización Marítima Internacional (OMI) propone y los mangantes de costumbre ... disponen.

La OMI, como solución inmediata en el año 2006, por medio del Subcomité STW (Formación, Titulación y Guardias para Gente de la Mar), preparó una circular para el Comité de Seguridad Marítima (MSC) para promover y verificar la familiarización continuada de los operadores del SMSSM a bordo de los buques e invitó al Comité de Seguridad Marítima (MSC) a que lo aprobara.

España " out of order " en materia de formación GMDSS.

ANTECEDENTES

El Diputado Francisco Rodriguez (BNG), se dirigía a la Mesa del Congreso de los Diputados, presentando una pregunta, registrada con fecha de entrada de 23 de julio de 2004, número 13406, sobre las falsas alarmas y la necesidad de mejorar el funcionamiento del Sistema Mundial de Socorro.

Repitió en 2006 ... las respuestas, siempre las mismas.

Las consecuencias ... mal encaminamiento de las radiocomunicaciones, denegaciones de auxilio, muertes y dasapariciones en la mar, pero eso si, nadie se inmuta, nadie mueve un dedo, nadie se sensibiliza con las tripulaciones de los buques, sobre todo pesqueros.

Los partidos políticos, de un tiempo a esta parte, pasivos, pasotas.

Los Oficiales Radioelectrónicos, ninguneados por cuatro impresentables de la Administración Marítima en tiempos pretéritos, continuan " silenciados y encerrados en un cuarto oscuro ", mientras que sus ¿ hábiles sustitutos ? siguen sin entender el funcionamiento del Sistema Mundial de Socorro, pero eso si, prosiguen con su mal hacer en la gestión de una metodología que jamás llegarán a comprender.

Las actuales Radio Costeras de Abertis Retevisión, también obviadas, como consecuencia de los bastardos intereses de " cuatro mangantes buscacalderillas " todavia en activo y en muchos casos ascendidos tras la Catástrofe del Prestige, donde el mal encaminamiento de las radiocomunicaciones produjo un descomunal desastre ecológico.

La Comisión de Investigación de Siniestros Marítimos, preñada de aparentes " hombres importantes " pero carente de técnicos multidisciplinares, cualificados y expertos, como son los Oficiales Radioelectrónicos, está creando con sus, casi siempre, lapsus en la interpretación de la minimización de los tiempos de respuesta, situaciones no exentas de altos riesgos para gente de la mar, puesto que sus Conclusiones y Recomendaciones, se las pasan sus destinatarios " por el arco del triunfo ".

Pero, vamos a ver ...

¿ No existe la OMI ?

¿ No existe el Subcomité de Radiocomunicaciones, Búsqueda y Salvamento (Comsar) ?

¿ No existe una Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones ?

¿ No existe, actualmente, un Reglamento de Radiocomunicaciones, actualizado, con la integración de los Subsistemas y Métodos del Sistema Mundial de Socorro ?

En resumen, en definitiva, la vida sigue igual ...

INFORME A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Francisco Rodríguez Sánchez, Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO (BNG), al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita respuesta por ESCRITO relativa al funcionamiento del GMDSS.

El complejo e ineficaz GMDSS o Sistema Mundial de Socorro, ha provocado más muertes en la mar que muchos de los sistemas de prevención que se utilizan en tierra.

La relación de buques y tripulaciones desaparecidas sin dejar rastro en éstos últimos años, es una muestra clara de que algo está fallando y que es prioritario arbitrar o articular medidascorrectoras urgentes, para finalizar con este dramaque afecta a vidas y bienes.

Técnicos de todo el mundo, vienen denunciando losfallos de los Subsistemas y Métodos del GMDSS. Por el contrario la OMI, sigue empecinada en mantener y desarrollar el Sistema, que es de obligado cumplimiento desde el 1 de febrero de 1.999.

La OMI, ha perdido el control del GMDSS, como evidencian los elevados ratios de falsas alarmas, la pobreza de los cursos de formación que inciden negativamente en los mandos de los buques, el incumplimiento en tiempo y forma de las instalaciones terrenas de muchos países, la falta de una base globalizada de datos, precariedad de asistencia técnica en los puertos, etc...

España, como país signatario de acuerdos internacionales, continúa con su política de arrogancia e infalibilidad en materia de seguridad marítima, olvidando que todas sus inversiones en planes de salvamento, no serán eficaces sino existe respuesta desde la mar.

La realidad, es muy contraria a los pronunciamientos del Ejecutivo.

Casos como los del pesquero alemán Hansa, yate español Txindoki, y buque portugués Zafir, todos ellos con tripulantes españoles, evidencian la pésima gestión de los administradores marítimos centrales, en cuanto a la aplicación de los Convenios SOLAS, Reglamento de la UIT y formativa de la OMI.

Podemos añadir, el naufragio del buque Tricolor en aguas del Canal de la Mancha, con su quilla al sol, y su posterior abordaje por 3 buques, uno de ellos el turco Vicky, para darnos cuenta de que los mandos de los buques, no atienden o no pueden atender las comunicaciones marítimas adecuadamente.

El buque chipriota Cristopher, desaparecido en aguas de Azores con 27 hombres, 27 seres humanos, en la nochebuena del 2001, es otra muestra de la poca eficacia del sistema actual de socorro.

El naufragio del buque Al Salam Boccaccio 98, en aguas del Mar Rojo, evidencia la falta de implementación del Sistema GMDSS y la ineficacia de los titulares de los Certificados de Operador en la mar.

El Subcomité de Radiocomunicaciones y Búsqueda y Salvamento de la Organización Marítima Internacional (OMI) COMSAR 2003, reconoció la falta de fiabilidad del Sistema.

¿Se piensa articular medidas correctoras para que no se produzcan los fallos del complejo GMDSS?

¿En todos los casos de siniestros de buques españoles acontecidos en el mar desde 2000, cómo valora el Gobierno el funcionamiento del GMDSS?

¿No se están produciendo muchas falsas alarmas?

¿Es adecuada la formación para el manejo del GMDSS?

¿Se reacciona a tiempo desde tierra y en el mar?

¿Están los datos necesarios debidamente globalizados, para que la información resulte eficaz?

¿No es el naufragio del buque Al Salam Boccaccio 98 una prueba más de las deficiencias del GMDSS?

Francisco Rodríguez Sánchez, Diputado por A Coruña (BNG)

RESPUESTA DE GOBIERNO

No merece la pena perder el tiempo valorándola o comentándola.

El naufragio del pesquero " Costero Segundo " lo dice todo ...

INFORME DE PLADESEMAPESGA EN 2006

Aunque rectificar, siempre se dijo que era de sabios, resulta sorprendente que en la OMI, seis años después de la implementación del Sistema Mundial de Socorro y tras un largo debate sobre la cuestión, se hubiera coincidido en que " existía un problema real de carencia de capacitación en relación con los operadores del SMSSM/GMDSS y que la solución a largo plazo de este problema podría lograrse mediante la normalización del equipo y de los procedimientos de funcionamiento.

La OMI, como solución inmediata, preparó una Circular MSC (Comité Seguridad Marítima), para promover y verificar la familiarización continuada de los operadores del SMSSM/GMDSS a bordo de los buques e invitó al Comité a que la aprobara..⬣

Cruceros

Cruceros por los mares del mundo. Selección de cruceros por los mares del mundo con todos los servicios pre y post crucero organizados por Catai Tours.





Miami y Crucero a Bahamas
Estados Unidos, Bahamas

9 días desde
1.545 €

Crucero

Visitando: Miami, Grand Bahama, Nassau
Un combinado espectacular que une el ambiente festivo y cultural de Miami Beach, con su playa, excelente gastronomía y animada vida nocturna, con la comodidad...



Caribe Mágico
Estados Unidos, Bahamas, Turks & Caicos, Jamaica, Islas Cayman, Honduras, México
Programación 2013

11 días desde
1.400 €

Crucero

Visitando: Miami, Nassau, Grand Turk, Ocho...
En este viaje le ofrecemos toda la magia del Caribe. Un hermoso mundo de contrastes que nos llevará desde la naturaleza salvaje de Roatán, la...



Oeste de Canadá y Crucero por Alaska
Canadá, Estados Unidos, Alaska

15 días desde
3.224 €

Crucero

Cupos

Visitando: Vancouver, Juneau, Skagway, Ketchikan, Whistler...
Un recorrido con lo más básico de la costa oeste canadiense: Vancouver, Whistler y Victoria, combinándolo con un crucero que, a través del Pasaje Interior...

América Latina



Maravillas de Brasil
Brasil

11 días desde
3.150 €

Cupos

Crucero

Visitando: Río de Janeiro, Manaos, Amazonas...
Visitaremos la animada ciudad de Río de Janeiro y descubriremos la naturaleza del Amazonas en un dulce crucero a bordo del exclusivo barco Desafío durante...



Galápagos al Completo
Ecuador

11 días desde
3.980 €

Lujo

Crucero

Visitando: Quito, Galápagos, Isla de Baltra...
Las Islas Galápagos son un paraíso para los amantes de la naturaleza, donde se puede encontrar una variedad de especies únicas en el mundo. El...



Antártida en Avión
Chile, Antártida

12 días desde
10.560 €

Crucero

Lujo

Visitando: Santiago de Chile, Punta Arenas...
Viaje a la Antártida sobrevolando el Cabo de Hornos y las míticas aguas del Mar de Drake, le invitamos a una experiencia única que lo...

Cateto a babor: La picaresca y la monotonía se hacen insufribles

Si, cateto o más bien catetos a babor, estribor, por proa y popa.

Uno, que ha tenido a bien, desde hace algún tiempo dejar de asistir a las sesiones del Juicio del Prestige, no da crédito a las cosas que lee y soporta de personajes con título náutico o sin él, cualificados o sin cualificar, competentes o incompetentes, pero que crean opinión, siempre errónea, sobre las causas y las consecuencias del accidente convertido en catástrofe.

Mientras a los marinos civiles, en función de su especialidad, les/nos abrasan con exigencias de cursos de actualización y repaso, otros, al igual que los políticos, sin saber o conocer de/por donde sopla el viento, hasta se atreven a utilizar las innovaciones tecnológicas de la Red para transmitir opiniones e intercambiar pareceres.

Lejos, muy lejos, quedan aquellas movilizaciones ciudadanas que nos activaron a todos para salvaguardar nuestros ideales y lo que considerábamos también nuestros intereses, utilizados, hoy se demuestra, por sujetos, hombres y mujeres, que han desaparecido de la escena del chapapote.

Políticos sin escrúpulos, entonces activistas, en silencio, muy calladitos, no sea que " os ferriños " todavía sin justificar de las donaciones del Prestige, pueda afectar su aparente imagen.

Comisiones y Subcomisiones ¿ recuerdan ? con sus correspondientes conclusiones para la mejora de la seguridad marítima y de la seguridad de la vida humana en la mar, seminarios, conferencias, análisis, con expertos y presuntos expertos, debates en los parlamentos con sus oportunas comparecencias ... ¿ para qué ?

Tanto batallar para que dos ¿ neófitas ? pagadas con dinero público volvieran a recordarnos hace unos días que lo del Prestige, en realidad fue un mal sueño, una pesadilla ...

¿ Pataletas ? ¿ Denuncias ? ¿ Enfados ?

Los " listillos " de entonces, los aguerridos activistas, aquellos que enarbolaban la bandera de la verdad y de la reivindicación, mutis ...

¿ Tan desencantados/as están ?

Cuando el bipartito asumió el poder en Galicia, muchos de ellos/as fueron encumbrados y silenciados con elevadas soldadas.

Pasada la ria ... pasó la romería ... es decir, otra vez a un segundo plano pero ya sin opciones de conseguir la acostumbrada " mamandurria ".

Claro, sin " mamandurria ", se acabó la lucha.

Puestos y cargos de responsabilidad,, cuando no prebendas a modo de subvención, los liquidaron.

Hoy, en España, donde todo el mundo denuncia a todo el mundo por presuntas o manifiestas irregularidades, deberíamos dedicarles un capítulo especial a todos aquellos/as que manipularon a ciudadanos honestos que lucharon contra una situación insostenible que desencadenó una gran catástrofe ecológica.

El silencio los delata y que no nos salgan con el manido cuento de que el Juicio está en marcha y a punto de llegar a su etapa final.

En el mundo marítimo, todavía, dos y dos son cuatro, por mucho que se empeñen engolados letrados, peritos o testigos, en demostrar lo contrario.

Desde Pladesemapesga, no han sido pocas las ocasiones en las que se ha venido reclamando la atención de los actores inmersos en el Juicio sobre la conveniencia de respetar el preceptivo análisis secuencial del accidente convertido en catástrofe, pero, quiá ...

Todavía estamos a la espera de que alguien muestre en vivo y en directo los Radio Avisos Náuticos o Avisos a los Navegantes de aquella trágica noche o las actas del Órgano Rector o los Partes Operativos de la Dirección Ejecutiva de Operaciones en la Mar.

Madrid, es " pá listos " dicen por aquellos pagos.

La mar, siempre complicada, es para profesionales plenamente competentes y no para catetos.

Lo dicho, catetos, pero perfectamente conocidos e identificados.

Antón Salgado, Portavoz del grupo de Expertos no Gubernamentales en Salvamento Marítimo y Vicepresidente de Pladesemapesga ⬣

Pladesemapesga denuncia graves efectos nocivos contra la salud por las nubes contaminantes de clínker en Caión y cercanías al Puerto exterior.

Nubes diarias de polvo de clínker, un material contaminante y efectos nocivos para la salud en las zonas rurales del litoral cercano al Puerto exterior de La Coruña en Punta Langosteira, es la premisa del futuro industrial que afectara a los vecinos de la zona.

El mercante Harmonía Korsica pasará a la historia por ser el inicio de las denuncias contra el puerto exterior por contaminación al realizar la primera carga de material contaminante sin las adecuadas formas de protección, que ya zarpó rumbo a Brasil después de dejar una estela en el litoral de la zona de material contaminante del Clínker para la salud sin que nadie se inmutase por ello.

En un informe al que ha tenido acceso Pladesemapesga las empresas de cemento reconocen que este polvo es muy peligroso para la salud, afirmando que como medida precautoria siempre se deben evitar nubes, algo que no esta sucediendo en la dársena del puerto exterior, donde se realizan los trabajos de carga y descarga al aire libre.

Los permisos medioambientales para este tipo de elementos en los puertos españoles dice que la descarga de clínker y carbón no puede ser al aire libre tal cual, sino con tolvas, cintas cubiertas y medidas para prevenir la fuga del polvo.

La nubes de clínker son extremadamente peligrosas para la salud de los empleados del Puerto y de los vecinos en las zonas cercanas al Puerto exterior de Punta Langosteira.

Miembros de la asociación vecinal de la parroquia de Cariño denunciaron que desde que llegó el primer buque con clínker al puerto exterior sus viviendas están llenas del polvo al igual que los de Caión que desprende este producto, sin que ni la Autoridad Portuaria ni el Seprona hayan respondido a sus quejas.

Los vecinos a través de la Plataforma en Defensa del Sector Marítimo Pesquero de Galicia, iniciaran los trámites judiciales contra los responsables como personas jurídicas ante el laberinto que supone ir contra los entes administrativos del Gobierno, sin no responden a sus quejas y se confirma con hechos la máxima protección del elemento contaminannte.

De esta forma invocan a la Autoridad Portuaria a que convoque de forma inmediata una reunión para tratar con los afectados.



http://www.pladesemapesga.com/descargas/anexonotadeprensa-efectos-ambientales-del clinker.pdf

Asociación para a promoción do Percebe do Roncudo



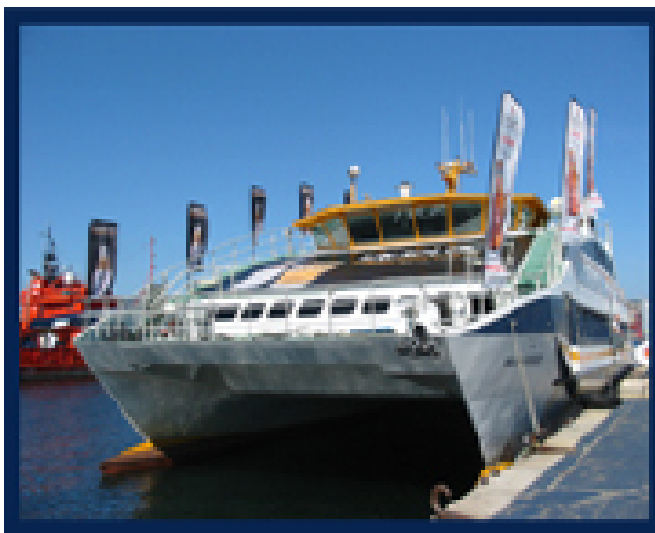
Comparte esto Twitter Facebook 2

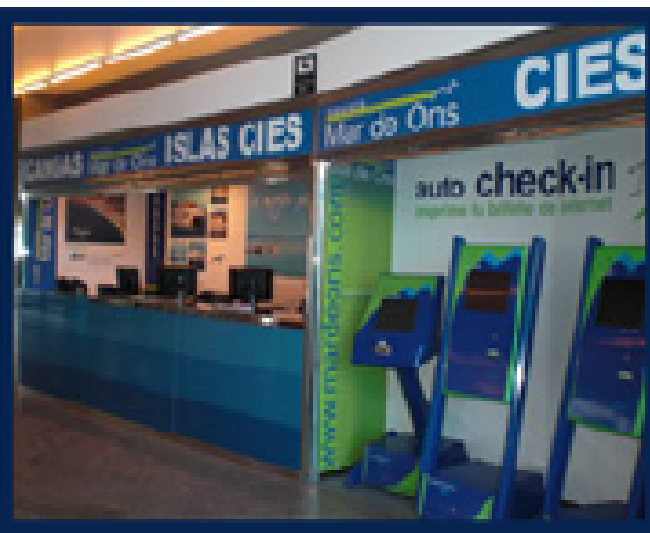
Oficina de Turismo.
Corme-Porto 15114 A Coruña

Asociación sen ánimo de lucro
destinada a promocionar o percebe do Roncudo
e a organizar a Festa do Percebe de Corme.

A efectos de notificación:
Cofradía de Pescadores de Corme
Corme-Porto. 15114. A Coruña
T: +34 981 738 043
F: +34 981 738 043
festadopercebe[arroba]corme.net









Vigo - Islas Cies

TEMPORADA BAJA : Semana Santa, Mayo, Junio, Septiembre y Octubre (según calendario)

Salida Vigo	10:15	*10:45	12:15	15:30	18:15	
Salida Islas Cies		13:00	17:00	*18:15	19:15	*19:45

TEMPORADA ALTA: Julio y Agosto

Salida Vigo	09:15	10:15	10:45	11:00	12:00	13:00	15:30	16:15	17:00	18:
Salida Islas Cies					12:00	13:00	14:00	17:00	18:00	19:

(*) Los horarios marcados con * sólo los sábados, domingos y festivos, y se incluirán a diario en Junio.

Cangas - Islas Cies

TEMPORADA BAJA : Semana Santa, Mayo, Junio, Septiembre y Octubre (según calendario)

Salida Cangas	09:45	*10:20	11:45	*12:00	15:00	16:15	17:45
Salida Islas Cies			13:00	17:00	*18:15	19:15	*19:45

TEMPORADA ALTA: Julio y Agosto

Salida Cangas	09:45	10:20	11:45	12:00	15:00	15:45	17:45
Salida Islas Cies			13:00	17:00	18:15	19:15	19:45

(*) Los horarios marcados con * sólo los sábados, domingos y festivos, y se incluirán a diario en Junio.

Baiona - Islas Cies

TEMPORADA BAJA: Semana Santa (los días 28, 29, 30 y 31 de marzo) y Septiembre (del 1 al 8)

Salida Baiona	11:00	13:00	16:15	18:00
Salida Islas Cies		13:45	16:45	19:00

TEMPORADA ALTA: Julio y Agosto

Salida Baiona	10:00	11:00	12:00	16:15	18:00	19:45
Salida Islas Cies			12:45	16:45	19:00	20:15

www.mardeons.com



Grupo Rebarsa

Bienvenidos | Benvinguts | Welcome

GRUPO REBARSA | Muelle Evaristo Fernández, 28 (Edifici Remolcadors) 08039 Barcelona | Email: rebarsa@remolcadores.com Política de privacidad

COMPAÑIA DE REMOLCADORES
IBAIZABAL

Home | Compañía | Zona de Trabajo | Servicios Especiales | Contacto |

Ibaizabal Nueve

Fecha de construcción 2009
Tipo de embarcación Stern Drive
Eslora total 31,50 m.
Manga 11,20 m.
Calado 4,20 m.
Potencia 5.364 H.P.
Tracción punto fijo 80 Tons.
Características
Class FiFi nº1 C.I. 300 m3/h water/foam
Oil Recovery Ship
Puerto Base La Coruña

<< ver anterior ver siguiente >>



Nuestra Flota

Ibaizabal Tres | Ibaizabal Cuatro | Ibaizabal Cinco | Ibaizabal Seis | Ibaizabal Siete | Ibaizabal Ocho | Ibaizabal Nueve | Ibaizabal Diez | Ibaizabal Once | Getxo | Gernika | Galdames | Gatika | Gogor | Aitor Uno | Alai | Urgozo |

Oficina principal:
Tlf: 94 464 51 33
Fax: 94 464 55 65
e-mail:

Base de Remolcadores:
Tlf: 94 495 73 11
Fax: 94 495 73 00
e-mail:

Servicio 24 horas:
Tfno:94 495 73 11
Fax: 94 495 73 00

Castillitos se queda entre los cuatro mejores rincones de España

La antigua batería de costa de Cabo Tiñoso no consigue los apoyos necesarios para pasar a la final que disputará, la Judería de Hervás en Extremadura y la Cueva de Pozalagua en el País Vasco



El paraje de la antigua batería de costa de Castillitos en Cabo Tiñoso se ha quedado finalmente entre los cuatro mejores rincones de España 2013, del concurso convocado por la prestigiosa Guía Repsol, después de no haber alcanzado los apoyos necesarios para pasar a la final, que disputan a partir de hoy la Judería de Hervás en Extremadura y la Cueva de Pozalagua en el País Vasco.

Desde el Ayuntamiento de Cartagena se quiere dar las gracias a cuantas personas y entidades han venido apoyando con su voto a la candidatura cartagenera desde mediados del pasado mes de junio en que se abrieron las votaciones, y en las que la fortaleza ha conseguido 26.387 votos.

En su lucha por el titulo de Mejor Rincón de España 2013, Castillitos ha superado a destacados lugares y parajes de la geografía nacional y viene a demostrar el atractivo turístico que posee el municipio de Cartagena y el cada vez mayor peso de su oferta turística, de la que este concurso ha sido un elemento de promoción.





Agamar's Magazine







Más de 200 fuengiroleños y turistas prueban la experiencia de montar en un globo aerostático cautivo en la playa de Los Boliches

La Diputación de Sevilla elige, un año más, Fuengirola para promocionar su provincia



Se ha tratado de una actividad gratuita fruto de un acuerdo alcanzado entre el Ayuntamiento de Fuengirola y la Diputación de Sevilla para la promoción turística de la provincia sevillana en la ciudad.

De ese compromiso nace la idea de la instalación de dicho globo y, a cambio, 55 fuengiroleños visitarán Sevilla de forma gratuita y sin coste alguno para las arcas municipales



Un año más, Fuengirola ha sido elegida por la Diputación de Sevilla para la promoción turística de la provincia con el eslogan "Hay otra Sevilla". Por este motivo, más de 200 vecinos y turistas de la ciudad han podido disfrutar durante la mañana de hoy de la experiencia de montar en globo aerostático en vuelo cautivo, es decir, que sólo asciende y desciende sobre el mismo punto, a unos 8 metros de altura, en la playa de Los Boliches, frente al monumento Romano, y desde el aire han podido ver este enclave del municipio.

Se ha tratado de una actividad gratuita fruto de un acuerdo alcanzado entre el Ayuntamiento de Fuengirola y la Diputación de Sevilla para la promoción turística de la provincia sevillana en la ciudad.

De ese compromiso nace la idea de la instalación de dicho globo y, a cambio, 55 fuengiroleños visitarán la provincia de Sevilla de forma gratuita y sin coste alguno para las arcas municipales, según ha explicado la edil de Playas, Ana Mula, quien ha recordado que "el año pasado ya se llevó a cabo esta misma actividad y quedó pendiente la visita a la provincia de Sevilla, de manera que este año serán en total 110 fuengiroleños quienes podrán realizar el viaje de forma gratuita".

Así, el globo ha estado subiendo y bajando durante las horas previstas, de 10 a 14 horas, ofreciendo una gran panorámica del enclave a las personas interesadas que se han acercado por esta zona del litoral fuengiroleño.

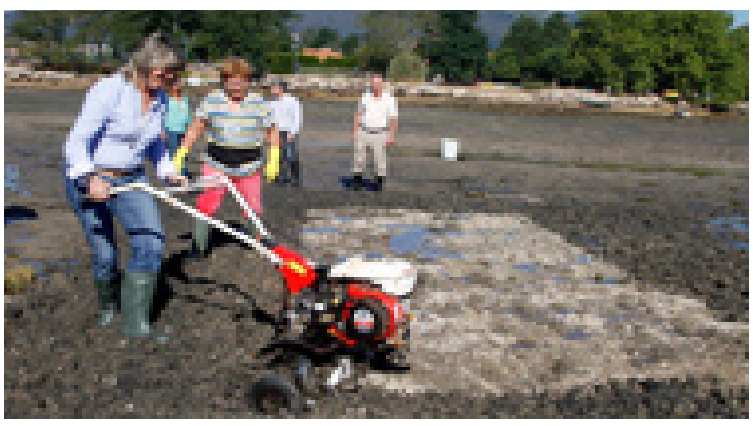
A Xunta destinou en 2012 preto de 700.000 euros a axudas para acondicionamento mariño e rexeneración de bancos marisqueiros

Así o destacou a conselleira do Medio Rural e do Mar na súa visita aos traballos que desenvolve con este fin a Confraría de Moaña na praia de Meira

Rosa Quintana achegouse tamén ata o edificio de servizos marítimos que vén de finalizar Portos de Galicia no porto de Meira



Foto: Rosa Quintana durante a súa visita aos traballos de rexeneración na praia de Meira



A Xunta destinou un total de 685.705,33 euros a axudas para acondicionamento mariño e rexeneración para mellora da produtividade dos bancos marisqueiros. Destas axudas beneficiáronse –na convocatoria de 2012– un total de 21 confrarías e organizacións de produtores de todo o litoral galego.

Así o destacou hoxe a conselleira do Medio Rural e do Mar, Rosa Quintana, na súa visita aos traballos de rexeneración que leva a cabo a confraría de Moaña na praia de Meira, que se suman aos que tamén realiza na praia de Xunqueira e na zona de Domaio. Dende o ano 2010 rexeneráronse nestas zonas 2.400 m² de superficie e está previsto recuperar 3.500 m² máis neste2013.

Estas iniciativas supoñen un investimento total de 14.782,5 euros, achegados pola Xunta a través da devandita convocatoria

de axudas de 2012 para proxectos colectivos. Nestes casos os traballos consisten no aporte de cuncha, arado e sementeira con preengorde en batea.

Edificio de servizos

A conselleira do Medio Rural e do Mar tamén visitou en Moaña o edificio de servizos marítimos que ven de finalizar Portos de Galicia no porto de Meira. Esta infraestrutura, que supuxo un investimento de 235.000 euros, dispón de dúas salas de uso social, dous almacéns, cafetería, oficina e aseos, cunha superficie total de 291 metros construídos. O seu uso é social e formativo.

Rosa Quintana percorreu neste edificio a exposición fotográfica 'Un mar de mulleres', centrada na posta en valor do traballo das mulleres como mariscadoras a pé e a flote, redeiras, bateeiras, lonxeiras, etc.

O CETMAR colabora co Campus do Mar na impartición dun curso de especialización en análises costeiros en Cabo Verde

O Centro Tecnolóxico do Mar está a traballar como asistencia técnica co Campus do Mar no proxecto de cooperación internacional "Fortalecemento da investigación mariña en Cabo Verde", no marco do cal estase a impartir estes días na localidade caboverdiana de Mindelo un curso de especialización en análises costeiro, iniciativa que conta co apoio da Xunta de Galicia e Cooperación Galega.

O curso, destinado a profesores e investigadores de Cabo Verde, está dividido en cinco bloques temáticos impartidos por expertos do Campus do Mar. Durante estes primeiros quince días de xullo, representantes das universidades de Aveiro, Vigo, A Coruña e Santiago e do Instituto Español de Oceanografía abordarán diferentes temáticas como a erosión e as dinámicas sedimentarias das praias, a socioeconomía da pesca e a xestión, a exploración sustentable dos recursos mariños, o deseño experimental e os impactos sobre ecosistemas.

No marco deste proxecto de cooperación internacional, e ademais do curso que se está desenvolvendo estes días, catro investigadores caboverdianos -dous pertencentes á Universidade de Cabo Verde e dous do Instituto Nacional de Desenvolvemento das Pescas- están dende o mes de outubro en Galicia facendo o doutorado do Mar.

Campus do Mar tamén instalou unha sala de videoconferencia en Cabo Verde para que os seus estudiantes poidan seguir online os cursos e conferencias que se desenvolven no ámbito do proxecto de Excelencia.

O Centro Tecnolóxico do Mar leva varios anos desenvolvendo proxectos en Cabo Verde e colaboración coa Universidade, co Instituto Nacional de Desenvolvemento das Pescas e coas autoridades do país africano



A Xunta apoia a costeira do bonito outorgando 200.000 etiquetas identificativas da súa calidade

Juan Maneiro destacou o exemplo de sustentabilidade ambiental e económica desta pesquería e o bo aguante do sector

O secretario xeral valora como netamente positiva a costeira do bonito deste ano

O secretario xeral do Mar, Juan Maneiro, trasladou o apoio da Xunta á costeira do bonito durante a visita á lonxa de Armadores de Burela.

De xeito promocional e a través da campaña 'Aquí facémolo bonito', distribuíronse 200.000 etiquetas verde nos portos galegos vinculados a esta actividade. Ademais nos puntos de venda adheridos á campaña e nas lonxas repartíronse 67.000 folletos e 1.600 carteis.

O secretario xeral subliñou que as descargas desta especie son arredor dun 60% superiores ás do ano pasado e un 26% superiores á media dos últimos cinco anos en Burela e en Galicia.

Juan Maneiro sinalou ademais que o valor de primeira venda, que supera os 7,5 millóns de euros na Comunidade, subiu máis dun 22% con respecto ao promedio dos últimos 5 anos. Por descargas e valor de bonito, Burela é o terceiro porto de Galicia, onde o prezo medio é de 3,66 euros, similar á media do último lustro.

Ademais de salientar a importancia da pesca do bonito para a economía galega e da de Burela en particular, Maneiro destacou a sustentabilidade ambiental do método empregado para a súa pesca, que se captura de xeito selectivo, a cacea, e exemplar por exemplar, sen afectar ao resto das especies.

Outra das vantaxes deste túnido é que realiza unha veda "natural" grazas á súa rota migratoria, pois despois do mes de outubro avanza cara ao mar dos Sargazos e non é factible pescalo.



Dinero público sin ningún tipo de control regalado a manos llenas a través de las falsas Alertas de Socorro



La Plataforma en Defensa del Sector Marítimo Pesquero de Galicia, ponen al descubierto el despilfarro multimillonario en los servicios de Salvamento Marítimo donde el el 80% de las Alertas de Socorro fueron falsas, de las 4.252 llamadas de socorro 885 Alertas, es decir, el 21% fueron Alertas Reales, el Sr Valero y la Sra. Rosa Quintana deberían dejar muy claros todos los gastos acasionados a sus unidades de rescate.

Pladesemapesga exige la comparecencia del Director General de la Marina Mercante en el Congreso de los Diputados.

De igual forma la de la Conselleira do Mar en el Parlamento de Galicia.

La detención el pasado viernes 5 de abril de 2013 en el puerto de Algeciras del buque portacontenedores " RBD Dalmatia " es una prueba fehaciente de las múltiples irregularidades y de los costosísimos gastos de las falsas alertas de socorro del Sistema Mundial de Socorro.

Según fuentes de Sasemar, se movilizaron dos helicópteros que volaron sobre el 'RBD Dalmatia', tras emitir 3 Alertas de Socorro que resultaron ser falsas, no obteniendo contestación del mismo vía VHF.

La activación de los medios de salvamento significaron un gasto de 10.000 euros.
Según el Informe Anual 2011 publicado por Sasemar, el 80% de las Alertas de Socorro fueron falsas. Más de 3.300 de las 4.252 llamadas de socorro resultaron no ser reales .
Sólo 885 Alertas, es decir, el 21% fueron Alertas Reales.

Pladesemapesga denuncia el maquillaje de las estadísticas de Sasemar.
Lo preceptivo, por Resoluciones de la Organización Marítima Internacional y la Unión Internacional de Telecomunicaciones, es desglosarlas por segmentos, es decir, por las vías en que se han producido las Falsas Alertas, tal y como se contempla en el Contrato del Estado con Abertis Retevisión (Radio Costeras), Dirección General de la Marina Mercante y Sasemar.

Sasemar, lejos de cumplir con la normativa internacional, suma a sus irregularidades estadísticas, el incumplimiento de los obligados " check lists " para el control de los subsistemas y métodos del Sistema Mundial de Socorro.

El Director General de la Marina Mercante y la Conselleira do Mar, deberían dejar muy claros todos los gastos ocasionados a sus unidades, aéreas y terrenas como consecuencia de la activación de las Falsas Alertas.

De igual modo los nombres de los buques infractores, ya de sean mercantes, pesqueros o de recreo y el rango sancionador aplicado a los distintos casos.

Las estadísticas de Sasemar, demuestran que la verificación, tantas veces reclamada por Pladesemapesga del grado de familiarización de los titulares de Certificados de Operador GMDSS, no existe en España.
La formación del Sistema Mundial de Socorro, es lamentable y el tiempo ha venido a darle la razón a esta Plataforma.

Dinero público sin ningún tipo de control regalado a manos llenas a los agentes más cercanos al poder y que significan un gravamen muy costoso para los contribuyentes.
Pladesemapesga denuncia también la autocomplacencia de los partidos políticos que permanecen en silencia ante esta gigantesta estafa en la formación del GMDSS y del gasto público...⬣





Se estudia construir un canal interoceánico alternativo en Nicaragua

La construcción de un gran canal interoceánico por Nicaragua es algo que entusiasma a toda América Latina y el Caribe, afirmó el canciller ecuatoriano Ricardo Patiño en esta capital.

"La posible construcción de un canal interoceánico alternativo en Nicaragua nos entusiasma a todos, saber que hay nuevas alternativas, que hay un futuro luminoso para Nicaragua, para Centroamérica, porque lo que ustedes están planeando para el futuro no solamente lo planean para ustedes", expresó.

Es muy grande la propuesta que ustedes están desarrollando y creo que todos los latinoamericanos nos sentimos contentos con esa visión que ustedes tienen de plantearse un posible canal interoceánico acá en Nicaragua, en la tierra de Augusto C. Sandino, añadió, en diálogo con el presidente, Daniel Ortega.

Patiño adelantó que en la visita que realizará el mandatario ecuatoriano, Rafael Correa, conocerá los resultados del trabajo que desarrolla este país en materia de seguridad e inversión extranjera directa.

Calificó de positiva la sorpresa de la delegación encabezada por él -que llegó a esta capital el martes- ante tantos resultados del gobierno sandinista que desconocían y que pudieron verlos, revisar información y estadísticas.

•Nicaragua trabaja con FMI desde propuestas propias, afirma Ortega

Destacó "los procesos que los han llevado a ustedes a avanzar en temas de empleo, producción, en temas que tienen que ver con la inclusión y muchísimos otros temas que son tan importantes".

Recordó el éxito de Ecuador en políticas sociales y vaticinó que el encuentro de Ortega y Correa será muy fructífero y enriquecedor.

Aludió a las dificultades del gobierno ecuatoriano con algunas empresas transnacionales en los últimos años, tema que tratarán ambos mandatarios.

Ortega dijo varias veces que las empresas traen muchos beneficios a los países, pero "que también hay que ponerles límites para que no se abuse de determinados aspectos que tienen que ver con los sistemas de arbitraje" y "la solución de controversias", reconoció.

"En eso la unidad de nuestros países es importante", reflexionó Patiño, quien prepara condiciones para la llegada de Correa y luego seguirá de gira por Centroamérica.

"No saben cuánto valoramos lo que ustedes están haciendo y les felicitamos por eso", expresó y comentó que en su estancia en este país el presidente ecuatoriano informará acerca de las iniciativas emprendidas en política social y para el desarrollo de la ciencia, la tecnología y la educación superior.

Comentó sobre la creación de una ciudad del conocimiento en su país y sugirió que Nicaragua conozca esta experiencia, porque a lo mejor le sirve como referente para en el futuro para desarrollar el conocimiento, la educación y formación universitaria, así como el desarrollo de la ciencia y tecnología.

Nicaragua otorgó a una empresa china una concesión de 100 años para construir una alternativa al Canal de Panamá, tomando una decisión que tendría profundas consecuencias geopolíticas.

The Guardian informó que el presidente de la Asamblea Nacional de Nicaragua, René Núñez, anunció el proyecto de US$ 40.000 millones, lo que aumentará la creciente influencia de China en el comercio mundial y debilitará la dominación de EE.UU. en la ruta marítima clave entre los océanos Atlántico y Pacífico.

Los detalles del proyecto y el nombre de la empresa aún no han sido dados a conocer, pero el diputado opositor Luis Callejas dijo que el gobierno tenía previsto conceder un contrato de 100 años para el operador chino.

El presidente de Nicaragua, Daniel Ortega, dijo recientemente que el nuevo canal se construiría en el norte del país, a través de las aguas del Lago de Nicaragua.

La nueva ruta será una alternativa de mayor capacidad contra los 99 años del viejo Canal de Panamá, que en la actualidad se está ampliando con un costo de US$ 5.200 millones.

El año pasado, el gobierno de Nicaragua señaló que el nuevo canal será capaz de permitir el paso de mega buques portacontenedores con un peso muerto de hasta 250.000 toneladas. Esto es más del doble del tamaño de los buques que podrán pasar a través del Canal de Panamá después de su expansión, dijo.

Según un proyecto de ley presentado al Congreso el año pasado, el canal de Nicaragua contará con 22 m de profundidad y 286 km de largo, más grande en todas sus dimensiones que los canales de Panamá y Suez.

Según los planes iniciales para el proyecto, se espera que el gobierno sea el accionista mayoritario y que la construcción lleve 10 años.

Dos ex funcionarios colombianos recientemente acusaron a China de influenciar al Tribunal Internacional de Justicia para asegurar las aguas territoriales que Nicaragua necesita para ese proyecto.

En un artículo para la revista Semana, Noemí Sanín, ex secretario de Relaciones Exteriores de Colombia, y Miguel Ceballos, ex vice-ministro de Justicia, dijeron que un juez chino había fallado a favor de Nicaragua en una disputa que lleva ya 13 años, otorgándole a Nicaragua más de 75.000 kilómetros cuadrados de territorio marítimo.



El Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente despliega 20 aeronaves y 3 BRIF para colaborar en los incendios de Asturias, Extremadura y Galicia.

DISTRIBUCIÓN DE MEDIOS POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS



El Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente ha desplazado hoy 20 aeronaves y 3 Brigadas de Refuerzo contra Incendios Forestales (BRIF) para la extinción de los 12 incendios forestales declarados en las Comunidades Autónomas de Asturias, Extremadura y Galicia.

En total, el Ministerio ha desplegado 9 Aviones Anfibios de 5.500 litros de capacidad de descarga, 6 Aviones de Carga en Tierra de 3.100 litros, 3 Aviones Air Tractor de con capacidad de carga de 3.100 litros, y 3 Helicópteros Bombarderos tipo Kamov, de 4.500 litros, además de los medios terrestres pertenecientes a 3 BRIF.

Diversos medios aéreos y terrestres del Ministerio continuaban luchando contra el fuego en los incendios forestales de Allende (Asturias), Rebollar (Cáceres), Mazaricos (A Coruña), Chandrexa de Queixa (Ourense) y Oimbra (Ourense).

DISTRIBUCIÓN DE MEDIOS POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

Medios que han actuado hoy en las Comunidades Autónomas

ASTURIAS

Allande: 1 BRIF, con base en Tineo y 1 Helicóptero Kamov, de Ibias (Asturias)

EXTREMADURA

Rebollar (Cáceres):1 BRIF de la base de Pinofranqueado y 1 Helicóptero Kamov de Plasencia de Cáceres.

Tejeda de Tiétar (Cáceres):1 Helicóptero Kamov de Plasencia de Cáceres.

GALICIA

Mazaricos (A Coruña):1 Avión Anfibio de 5.500 litros, de la base de Labacolla.

Teo (A Coruña):2 Aviones Anfibios de 5.500 litros, procedentes de la base de Labacolla.

Zas (A Coruña):1 Avión Anfibio de 5.500 litros, de la base de Labacolla.

Palas de Rei (Lugo):1 Avión Anfibio de 5.500 litros, de Labacolla.

Bande (Ourense):1 Avión Anfibio de 5.500 litros, de Labacolla y 2 Aviones de Carga en Tierra, de 3.100 litros de capacidad, de la base de Xinzo de Limia.

Castrelo de Miño (Ourense):1 Avión Anfibio de 5.500 litros, de la base de Labacolla.

Chandrexa de Queixa (Ourense):1 Avión Anfibio de 5.500 litros de la base de Labacolla y 1 BRIF de la base de Laza.

Oimbra (Ourense):2 Aviones de Carga en Tierra, de Xinzo de Limia y 2 Aviones Air Tractor mixto de carga en tierra-anfibio, con capacidad de carga de 3.100 litros, de la base de Rosinos (Zamora).

Rairiz de Veiga (Ourense):2 Aviones de Carga en Tierra, de 3.100 litros, de la base de Xinzo de Limia..⬣

Alá, no medio do mar. A comunidades da illa de Ons

El libro "Alá, no medio do mar. A comunidades da illa de Ons", un homenaje a la gente que vivió en esa isla gallega.

Se trata de un estudio antropológico cultural de la gente de la Isla de Ons, encargado por Parque Nacional Islas Atlánticas de Galicia

La obra nos regala historias y vivencias de tiempos pasados que nos ayudan a conocer mejor la evolución humana de esta isla

nal Islas Atlánticas de Galicia y escrito por Staffan Mörling y Josefa Otero Patiño.

Se trata de una obra personal, etnográfica, histórica y de recopilación de sentimientos de la comunidad isleña de Ons, que intenta dar al lector una idea, lo más completa posible, de cómo era vivir en la isla de Ons

parte más ancha, cuyos accesos dependen del estado del mar.

El patrimonio inmaterial es uno de los principales valores de las islas que conforman el Parque Nacional, una riqueza que se refleja en el libro gracias a la historia contada en imágenes de la vida cotidiana,



El Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente ha editado el libro "Alá, no medio do mar. A Comunidade da illa de Ons" (La comunidad isleña de Ons). Se trata de un estudio antropológico cultural de la gente de la Isla de Ons encargado por Parque Nacio-

en la década de los 60.

Los autores de esta publicación nos regalan historias y vivencias de tiempos pasados que nos ayudan a conocer mejor la evolución humana de esta isla. Ons es una isla pequeña, con 5 km de largo por poco más de un kilómetro y medio en su

con las impresiones de Staffan y Josefa.

Este libro pretende ser un homenaje a la gente que vivió en la isla, con innumerables fotos que reflejan la dureza de la vida de esa época. ⬣

A Xunta destaca a importancia das axudas á transformación e comercialización de produtos do mar no fluxo económico de Galicia

O secretario xeral do Mar visitou en Foz as instalacións da empresa Pescados Rubén S.L.

Juan Maneiro lembrou que a Consellería do Medio Rural e do Mar destinou 15 millóns de euros para o presente exercicio, co fin de potenciar a competitividade no sector procesador galego

Pescados Rubén S.L. é o máximo exportador e maiorista de peixe e mariscos frescos e conxelados de Galicia

Nos últimos anos, Medio Rural e Mar ten concedido axudas a esta empresa por valor de 2,2 millóns de euros

O secretario xeral do Mar, Juan Maneiro, destacou a importancia das axudas para

a transformación e comercialización de produtos da pesca, marisqueo e acuicultura no fluxo económico de Galicia. Así o subliñou durante a visita que realizou esta tarde á empresa focense Pescado Rubén S.L., onde lembrou que a Xunta destinou 15 millóns de euros para o presente exercicio, co fin de potenciar a competitividade neste sector procesador.

Juan Maneiro coñeceu de primeira man as instalacións desta empresa, máxima exportadora e maiorista de peixe e mariscos frescos e conxelados de Galicia e beneficiaria destas axudas.

En concreto, nos últimos 13 anos, a Consellería ten concedido axudas a Pescados Rubén por valor de 2,2 millóns de euros.

O secretario xeral do Mar destacou tamén a necesidade de levar a cabo cursos de

formación continua para adaptar o labor das empresas ás esixencias do mercado, co fin de buscar novas metas e ampliar así o abanico de posibilidades no sector.

Pescados Rubén S.L.
Esta empresa conta con máis de 35 anos de traxectoria e centra a súa actividade en abastecer mercados centrais e grandes superficies de peixes e mariscos, tanto frescos como conxelados.

Posúe unha factoría de frío para procesos industriais e elaboración de produtos que ocupa unha superficie de 32.000 metros cadrados, así como unha sala de elaborado que conta con sistema de desconxelación, cámara de fresco para mantemento de produto e equipos de última tecnoloxía compatibles co procesado de distintas especies.. ⬣

Transporte Fluvial del Guadiana, S.L.



Virgen de los Milagros

Transporte Fluvial del Guadiana

Nuestras instalaciones están situadas en Av. Muelle de Portugal ayamonte (Huelva) en la parte comercial de la zona portuaria
La actividad principal de la empresa es el servicio de ferry entre España y Portugal, transporte de vehiculos y pasajeros en nuestros barcos por el río guadiana hasta la **localidad portuguesa de Vila Real de Santo Antonio.**
Nos avalan los muchos años de dedicación al sector del transporte fluvial y los más de treinta y cinco años de experiencia de nuestras tripulaciones que trabajan a bordo de nuestros barcos.
Disfruta de un agradable paseo por la desembocadura del guadiana a bordo de nuestro barco. La duración de la travesía es de 70 minutos aproximadamente, durante la navegación podremos observar diferentes especies de aves acuáticas y unas maravillosas panorámicas.



Horario de invierno

Del 16 de Septiembre al 30 de Abril
Ayamonte - Villa Real
09:30 10:30 11:30 12:30 13:30 14:30
15:30 16:30 17:30 18:30 19:30

Domingos y festivos de 10:30 a 18:30 cada hora.

Del 1 de Mayo al 30 de Junio
Ayamonte - Villa Real
09:30 10:30 11:30 12:30 13:30
14:30 15:30 16:30 17:30
18:30 19:30 20:00

Domingos y festivos de 10:30 a 18:30 cada hora.

Horario de verano

Del 01 Julio al 15 de Septiembre

09:30 10:00 10:30 11:00 11:30 12:00
12:30 13:00 13:30 14:00 14:30 15:00
15:30 16:00 16:30 17:00 17:30 18:00
18:30 19:00 19:30 20:00 20:30 21:00

Los domingos de julio y septiembre de las 09:30 a las 20:00 horas

Tarifas

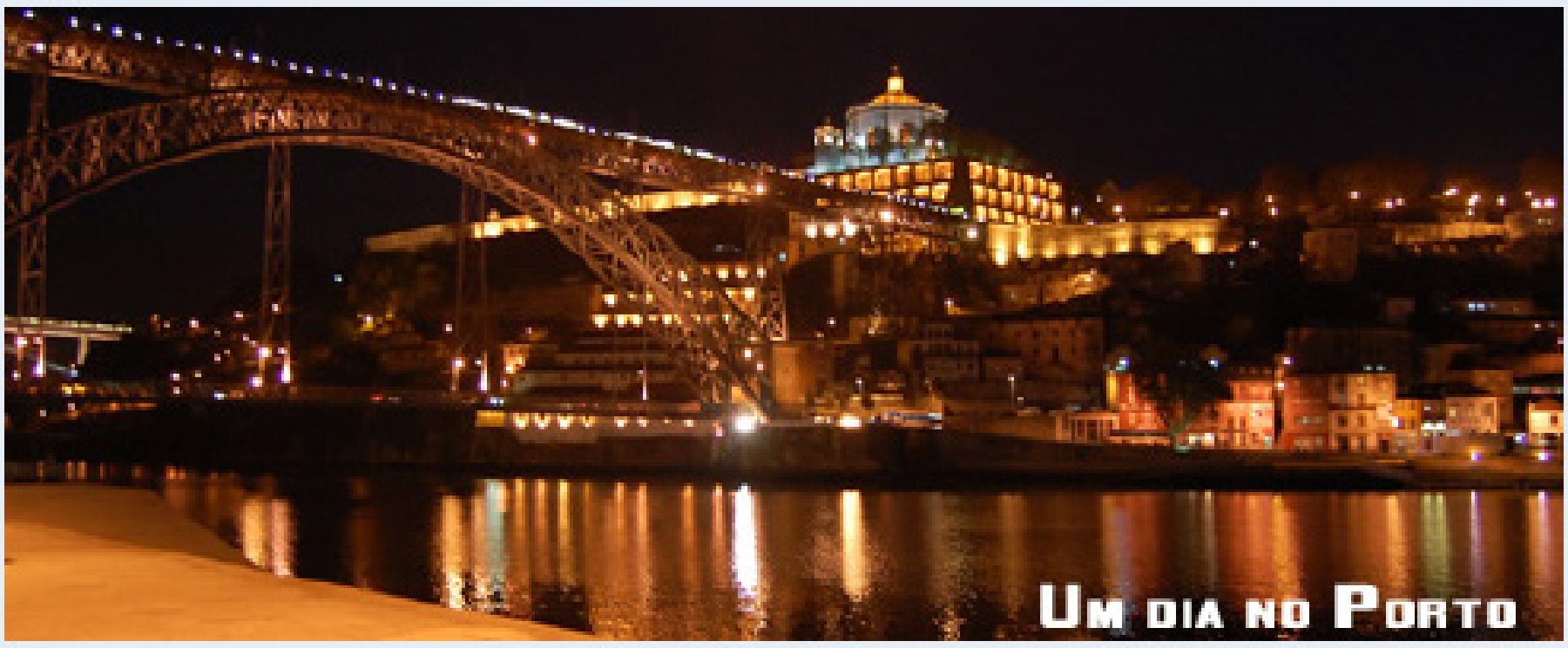
Año 2.013

Pasajero.....1,70 €
Menores 3-10 anos.....1,10 €
Automovil.....5,00 €
Motocicletas.....3,00€
Bicicletas.....1,10 €

Douro
Cruzeiros turisticos no Douro

Cruzeiros Douro | Cruzeiros Especiais | Cruzeiros para Grupos

Agência de Turismo para Cruzeiros no Douro: Lista de Cruzeiros



Cruzeiro das 6 Pontes



Cruzeiro das Seis Pontes do Rio Douro

Cruzeiro Porto Régua



Cruzeiro no Douro Porto / Régua / Porto

Cruzeiros Grupos



Cruzeiros no Douro para Grupos

Cruzeiro Porto Barca D'Alva



Cruzeiro no Douro - Porto-Barca D'Alva

Cruzeiro de Luxo no Douro



Cruzeiro em Navio Hotel de Luxo



El deporte estival congrega a 5.000 personas en las playas de Cartagena

Dinamizar el litoral cartagenero ha sido el objetivo de las múltiples actividades deportivas organizadas en las playas, entre ellas, las clases de aeróbic que finalizan este sábado, y que organizadas por las Concejalías de Deportes y Turismo, han estado respaldadas a diario por un importante número de seguidores

Deporte, sol y playa. Un cocktail perfecto que ha tenido una buena acogida entre los bañistas de todo el litoral cartagenero, quienes no han querido dejar pasar la oportunidad que les ha brindado este verano de practicar aeróbic, y de manera gratuita, en doce puntos de la costa de Cartagena: Playa Honda, Isla Plana, Cala Cortina, La Azohia, Manga Surf La Manga del Mar Menor, Los Nietos, Mar de Cristal, Mar Mayor La Graciosa, Los Urrutias, Playa Paraíso, Cala Reona, Islas Menores, Las Sirenas en La Manga, y Playa Levante en Cabo de Palos.

Y es que, según ha manifestado el concejal de Deportes, Diego Ortega, casi 5.000 personas han disfrutado de esta actividad que se ha venido desarrollando durante siete semanas, así como de otras disciplinas deportivas que se integran en el programa estival, Deporte en la arena.

Bien por la mañana o por la tarde dependiendo de la zona, a esta práctica deportiva se han sumado cada día decenas de personas, si bien además de fomentar un estilo de vida saludable, ha servido para echar unas risas entre amigos.

Esta estampa veraniega, que llevaba seis años sin darse en el litoral, se volvió a repetir un día más en la tarde de ayer, miércoles 21 de agosto, en la playa de La Azohia.

Al ritmo del zumba, una de las disciplinas fitness que cuenta con más adeptos en la actualidad, pequeños y mayores trataban de seguir los movimientos de la monitora.

Tras la relajación que ponía fin a casi una hora de baile, llegó el turno del merecido chapuzón, la mejor forma de combatir las altas temperaturas.

Los bañistas de Cala Cortina fueron los primeros en practicar estas clases de aeróbic gratuitas el martes 9 de julio, mientras que los veraneantes de Playa Paraíso, Playa de las Sirenas y Playa Levante serán los últimos en disfrutar de la misma el próximo sábado 24 de agosto, día en el que esta actividad llegará a su fin.

Después de seis años, el aeróbic regresaba a las playas de Cartagena con la misión de dinamizar el litoral y ofrecer un nuevo y atractivo aliciente para visitarlo, al tiempo que se fomenta un estilo de visa saludable, en palabras del concejal.

Organizada conjuntamente por las Concejalías de Deportes y Turismo, y en La Manga con la colaboración de la Asociación Deportiva La Manga, en la actualidad se encuentra en la fase de valoración para analizar su desarrollo y poder encontrar puntos de mejora para futuras ediciones, ha subrayado Ortega, quien ha añadido que aunque el aeróbic finaliza, no así el resto de iniciativas deportivas.

La más próxima, este sábado 24 de agosto, cuando tendrá lugar el IX Cross Popular Minero del Llano del Beal.

Tras esta cita, el Cross de la Fuente del Sapo; la travesía a nado del puerto de Cartagena o el Día Europeo Sin Coches, éstas dos últimas previstas para la segunda quincena de septiembre.

TRASMEDITERRANEA

acciona

© Copyright TRASMEDITERRANEA ACCIONA 2013. Avd. Anabel Segura 11, Complejo Albatros, Edificio D, Planta 2º, 28108 Alcobendas - Madrid