

Los puertos españoles se promocionan en la mayor feria de cruceros del norte de Europa



15 años de cárcel al narcotraficante de Vilagarcía de Arousa conocido como “O Presidente” o “El Viejo” »

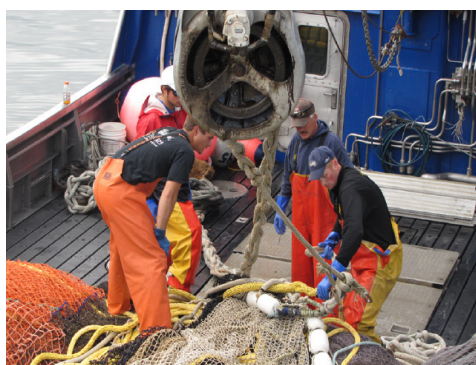
Marisqueo

▶ A 7.203 personas les gusta Pladesemapesga en Facebook ▶

Juan Durán afirma que xa se están dando en Galicia as condicións do Turismo Náutico Internacional »

La reunión anual de NAFO concluye con estabilidad en las cuotas de la flota española en Terranova

Rosa Quintana anuncia unha campaña a nivel nacional de promoción do Mexillón de Galicia »



Un mariñeiro portugués atopou unha pirámide no fondo do Mar que podría pertecer a Atlantida de Platón

Valencia acoge una única sesión del Tribunal de las Aguas

Lopez Sorss se “autodenuncia en una carta del 28 de Mayo 2013 como chivo espiatorio del PP en la causa del Prestige y pide más dinero público”

El buque de aprovisionamiento de combate Cantabria finaliza su adiestramiento con las fragatas HMAS Stuart y HMNZS Te Mana

Es la primera vez que una Unidad Aérea de un Escuadrón de la RAN embarca en un buque extranjero
El viernes, 20 de septiembre, el buque de aprovisionamiento de combate ‘Cantabria’ regresó a su base de Garden Island, tras finalizar un período de colaboración con las fragatas australiana HMAS ‘Stuart’ y neozelandesa HMNZ ‘Te Mana’ en aguas al este de Australia a lo largo de las últimas tres semanas.

Durante este periodo, los buques realizaron un intenso calendario de actividades. El

‘Cantabria’ colaboró principalmente en el campo de la maniobra, realizando aprovisionamientos en la mar diurnos y nocturnos, y participando en ejercicios de guerra antiaérea, guerra antisubmarina, guerra asimétrica y operaciones de vuelo.

En esta ocasión, el buque de la Armada Española, embarcó una Unidad Aérea (UNAEMB) del Escuadrón 723 de la Real Marina Australiana (RAN), formada por dos helicópteros AS350BA Squirrel, y un contingente de 26 miembros de la RAN.

Es la primera vez que una UNAEMB de un Escuadrón de la RAN embarca en un buque extranjero y su presencia a bordo ha permitido la formación y calificación de nuevos pilotos del ‘Escuadrón 723’. Para la dotación del ‘Cantabria’ ha supuesto un valioso adiestramiento en el área de vuelo, al tener que operar por primera vez con dos helicópteros embarcados.
El buque español zarpó ayer de su base para iniciar su participación en los ejercicios multinacionales ‘Triton Centenary 13’, antesala de la ‘International Fleet Review’ que se celebrará del 04 al 11 de Octubre

Miguel Tellado reitera que o PP queremos a construción dos floteis comece canto antes, pero compete ao armador marcar os tempos, polo que pediu respecto á oposición para non poñer en perigo estes contratos

Ademais da construción dos floteis, Tellado afirmou que “a dirección de Navantia traballa na concreción doutro contrato para a construción de catro gaseiros para Repsol-Gas Natural”

O deputado do Grupo Popular Miguel Tellado criticou hoxe que os grupos da oposición rexeitaran unha vez máis aprobar de xeito unánime esta tarde no Parlamento “unha mensaxe de unidade na defensa dun sector produtivo como o naval, fundamental para Galicia e, sobre todo, para Ferrolterra”.

“Desde o Partido Popular queremos que a construción dos floteis comece canto antes e estamos traballando nesa dirección, pero compete ao armador marcar os tempos e pido á oposición respecto para non poñer en perigo estes contratos”, sinalou.

“Aos grupos da oposición non lles preocupan o máis mínimo os nosos estaleiros, porque só buscan confrontación co Goberno de Galicia e co goberno de España utilizando o sector naval sen ningún tipo de pudor”, lamento Miguel Tellado. Neste sentido, apuntou que “flaco favor lles fan vostedes aos traballadores do naval galego creando polémicas sobre os contratos, en vez de apoiar as oportunidades postas en marcha”.

PRUDENTES E RESPECTAR O TRABALLO

Ademais da construción dos floteis, o deputado popular afirmou que “nestes intres a dirección de Navantia traballa na concreción doutro contrato para a construción de catro gaseiros para Repsol-Gas Natural, un contrato que precisa da autorización

da Unión Europea para levantar as limitacións que os gobernos socialistas impuxeron a Navantia Fene-Ferrol”.

Tellado engadiu que Navantia opta tamén a outros contratos e, pola importancia das operacións en curso, desde o Partido Pop-

ACTA DE DEFUNCIÓN ASINADA POLO GOBERNO SOCIALISTA

Fronte a esta situación actual, Miguel Tellado criticou que coa reconversión do ano 2005 aprobada polo Goberno socialista



ular cremos que é preciso ser prudentes e respectar o traballo que se está a levar a cabo para por fin a un período de sete anos sen carga de traballo”.

O deputado popular destacou que “o sector naval é importante para o Goberno da Xunta de Galicia” e como mostra disto fixo referencia aos cerca de 84 millóns de euros que destinou na pasada lexislatura para axudas ás empresas do sector ou a negociación realizada para un novo sistema de tax lease que evitara a expulsión dos estaleiros galegos dos mercados internacionais, así como as liñas de crédito especiais para as empresas do naval anunciadas polo Goberno de España.

“asinaron a acta de defunción do naval ferrolán, despedindo a 1.400 traballadores da antiga Izar Ferrol e da antiga Astano Fene, destruíndo 2.000 postos de traballo indirectos na industria auxiliar, prorrogando o veto que mantén a Astano practicamente pechado ou arrinconando a Navantia na construción militar”.

“Foi o PSOE quen tentou pechar as gradas de Ferrol desde os anos oitenta e quen deixou a Navantia sen un só pedido de carga de traballo nos últimos cinco anos de goberno socialista en Madrid”, apuntou o deputado popular.



El Tribunal Supremo avala las escuchas telefónicas autorizadas por el juzgado de Vilagarcía de Arousa de las conversaciones entre padre e hijo, porque no se explican exclusivamente por su relación familiar.

Se adjunta la sentencia del Tribunal Supremo de fecha 22 de julio de 2013 que ha tenido como ponente al magistrado Julián Sánchez Melgar en el recurso de casación 10163/2013.

15 años de cárcel al narcotraficante de Vilagarcía de Arousa conocido como “O Presidente” o “El Viejo”

TS aumenta la pena a 15 años de cárcel al narco ‘O Presidente’: era el jefe de la banda, desarticulada con 5 toneladas de cocaína, y reincidente

El Tribunal Supremo ha dictado una sentencia por la que aumenta hasta 15 años de cárcel las penas del narcotraficante de Vilagarcía de Arousa conocido como ‘O Presidente’ o ‘El Viejo’ y confirma las otras condenas impuestas por la Audiencia Nacional al resto de los integrantes de su banda, desarticulada en 2009 cuando transportaban 5 toneladas de cocaína.

La Sala Segunda del Alto Tribunal falla a

favor de la Fiscalía, que había pedido el aumento de los 12 años de cárcel que le impuso la Audiencia Nacional a los 15 años, y condena a este narco no sólo por tráfico de drogas, sino por ser jefe de la banda de narcotraficantes.

Esta organización delictiva intentó en 2009 introducir en España cinco toneladas de cocaína a bordo del barco “Doña Fortuna”. La policía desarticuló la banda en la llamada ‘Operación Jirito’, desarrollada entre Canarias y Galicia.

El jefe de la organización fue detenido cuando se encontraba en situación de tercer

grado penitenciario mientras cumplía condena por delitos de narcotráfico. Dirigía las operaciones de tráfico de drogas a través de su hijo, también condenado en esta misma causa.

El Supremo confirma la multa de casi millón y medio de euros impuesta al jefe de la banda.

Además, confirma las condenas de entre seis y once años de cárcel para otros nueve integrantes de la banda de narcotraficantes, aunque a estos últimos les rebaja la multa económica por los cambios introducidos en 2010 en el Código Penal.

Lopez Sorss se “autodenuncia en una carta del 28 de Mayo 2013 como chivo espiorio del PP en la causa del Prestige y pide más dinero público”

<http://www.pladesemapesga.com/descargas/carta-lopez-sors.pdf>

En una carta a la que ha tenbido acceso NAUCHERGLOBAL.com, José Luis López Sors nombrado director general de Marina Mercante y principal testigo del Gobierno en la causa del Prestige, solcita amparo y protección ante el abandono que dice sentir del Gobierno el Partido Popular una vez cumplidas las peticiones como testigo y imputado en la causa del Prestige, sumándose así al Sr Barcenás.... Pareciera que los sumisos y obedientes al PP en la etapa de José María Aznar se están revolcando en sus pretensiones contra el gobierno de Mariano Rajoy, dejando al descubierto el dinero dilapidado desde el Ministerio de Fomento, a pesar de estar imputado por el propio gobierno del Estado..

Reproducimos la información por su alto grado de interés para Galicia y sus costas y la “descarada petición de dinero público del Sr Lopez Sors” sin pedir ni un euro para el Capitán Mangouras....Donde lo más grave se evidencia en su petición como chivo espiorio al servicio del Gobierno del PP....Si Usted estimado lector ojea la misisva al gobierno le ¿ Sobran las palabras.....?. Por; NAUCHERGLOBAL, MANUEL MANERO 24/09/2013

José Luis López Sors fue nombrado director gen-



eral de Marina Mercante en el año 2000. Sustituía a Fernando Casas Blanco, nombrado en 1996 por el primer gobierno de Aznar López. Casas había sido durante más de veinte años director ejecutivo de la Asociación de Navieros Españoles (Anave), un ingeniero naval de buen trato, conocedor del sector y gestor competente. En la segunda legislatura de Aznar López como presidente, ascendió a ministro de Fomento el ex secretario general del partido (PP),

Álvarez Cascos. Ahora sabemos, por su declaración en el caso PP, o Bárcenas, que el matón asturiano no se enteró de nada, nada le constaba, en la secretaría general del PP él se limitaba a recibir dinero negro para pagar sus cuantiosos gastos de representación amorosa. Sabemos también que de ministro perseveró en esa cualidad de no saber nada de nada, yo del PRESTIGE no sabía nada y nada decidí declaró en el juicio de La Coruña.

Juan Durán afirma que xa se están dando en Galicia as condicións do Turismo Náutico Internacional

O organismo portuario destaca a alta afluencia de usuarios da náutica no stand da nosa comunidade e o interese que está a xenerar a Guía básica de servizos náuticos
A feira da localidade francesa reúne a participantes de 35 países ata o vindeiro día 30



“Con accións como a nosa participación en eventos de primeira relevancia internacional como é este ‘Grand Pavois’ de La Rochelle estamos a promocionar a nivel mundial o noso sistema portuario e a crear as condicións para converter a Galicia en destino náutico de referencia internacional”. O presidente de Portos de Galicia, José Juan Durán ratificou deste modo a importancia da presenza do ente público, conxuntamente con Turismo de Galicia, no salón náutico que se celebra na localidade francesa ata o vindeiro día 30.

Durán Hermida recibiu esta mañá no stand que Portos de Galicia e Turismo de Galicia teñen instalado na feira a unha representación dos colectivos e institucións náuticas galegas que participan tamén no ‘Grand Pavois’, coordinados pola Xunta de Galicia.

Deste xeito o ente público cumpre o seu compromiso de vertebrar unha promoción conxunta do sistema portuario galego, baixo a filosofía de ‘Galicia, porto único’, que pretende consolidar unha oferta náutica competitiva de cara ao exterior.

Durante os primeiros dous días de celebración da feira náutica, Portos de Galicia destaca a alta afluencia de usuarios de náutica no stand galego, que está a recibir

numerosas consultas en relación á oferta de servizos e condicións nos peiraos de titularidade autonómica. Así mesmo, está a despertar un alto interese a Guía básica de servizos náuticos editada polo ente público en colaboración coas Autoridades Portuarias, e que recolle información sobre as 39 instalacións náutico recreativas da nosa comunidade, tanto as dependentes do Estado como da Xunta.

O presidente de Portos de Galicia recibiu no stand do ente público e Turismo de Galicia aos representantes da náutica galega no salón ‘Grand Pavois’ de La Rochelle

entre os sectores relacionados co turismo no ámbito costeiro, de modo que os portos deportivos da nosa comunidade se consoliden como destino turístico dos usuarios da náutica e plataforma de promoción para Galicia. Para elo recolle a importancia da presenza da oferta náutica galega nos principais eventos do sector.

A feira Grand Pavois celebra este ano a súa

A participación de Portos de Galicia no Grand Pavois de La Rochelle enmárcase nos obxectivos do Plan Estratéxico da Náutica Recreativa 2012-2020 que se ven poñendo en práctica dende o ano pasado como folla de ruta para o sector. Este documento destaca a necesidade de establecer sinerxias

edición número 40 e tense convertido ao longo destas catro décadas nun dos eventos de maior relevancia do panorama náutico internacional, con máis de cen mil metros cadrados, 13 espazos temáticos, 700 embarcacións, 300 peiraos flotantes e mais de 860 expositores.

O evento conta coa participación de 35 países e estará cuberto por máis de 200 xornalistas acreditados durante os seis días que dura o evento.

Esta cita constitúe un acontecemento de primeira orde internacional no mundo da industria e actividade náutica. Está totalmente conectado co mercado internacional náutico e arroxa luz sobre as tendencias da industria náutica de produción para a exportación e importación.

Sector de mercado
Durante a súa presenza no Grand Pavois, o presidente do Portos de Galicia reuniuse tamén esta mañá con representantes da directiva do salón e do porto deportivo de La Rochelle, instalación de referencia náutico recreativa a nivel europeo.

Nestes encontros, José Juan Durán puxo de manifesto a importancia para Galicia de abrir vías para a captación de negocio en La Rochelle, dado que se trata do destino náutico europeo de referencia máis próximo á nosa comunidade, da que dista só tres xornadas de navegación.

O CETMAR PRESENTA UNHA GUÍA SOBRE CALIDADE DE ESPECIES PESQUEIRAS CONXELADAS COMO RESULTADO DO PROXECTO SENSOQIM



□ A Fundación traballou nos últimos tres anos xunto ás universidades de Vigo e Santiago nun método sensorial específico para o estudo de materias primas de produtos pesqueiros non contempladas no marco normativo actual

O Centro Tecnolóxico do Mar-Fundación CETMAR presentou os resultados do proxecto SENSOQIM, no que ven traballando dende o ano 2010 da man das universidades de Vigo e Santiago cara a mellorar estudo de determinadas especies pesqueiras conxeladas.

Os responsables desta iniciativa presentaron un adianto da Guía SENSOQIM, unha guía sensorial para materias primas conxeladas cuxos limiares de calidade non están contempladas actualmente no marco lexislativo. Este documento, que servirá de referencia aos distintos axentes implicados na cadea de valor destes produtos, estará dispoñible para o sector a finais do vindeiro mes de marzo.

O traballo desenvolvido no marco deste proxecto poderá servir de axuda, no que a cuestións de calidade se refire, cara a fortalecer os intercambios comerciais,

cubrindo así as carencias do marco normativo vixente, que non contempla moitas especies de importancia comercial capturadas por buques conxeladores.

Financiado pola Xunta de Galicia a través do Programa Sectorial de Investigación Aplicada, no proxecto SENSOQIM colaboran, ademais do Centro Tecnolóxico do Mar, o departamento de Enxeñería Química da Universidade de Vigo e as facultades de Veterinaria (Campus de Lugo) e Farmacia da Universidade de Santiago.

Aumenta en 1.000 toneladas la cuota de boquerón en el Golfo de Cádiz y Sur de Galicia

El Ministerio confía que las medidas de gestión del boquerón y la próxima entrada en vigor del Protocolo de Pesca con Marruecos, contribuyan a una rentabilidad sostenida de la actividad pesquera

El Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente ha comunicado hoy al sector pesquero de Cádiz y Huelva, el aumento de 1.000 TM en la cuota disponible de boquerón en el Golfo de Cádiz y el sur de Galicia, gracias a un intercambio acordado con Portugal.

Con este aumento, la cuota española para 2013 se eleva ya a 6.726 TM, 1.500 TM más que en 2012, año en el que hubo que pagar 1.000 TM por la sobrepesca acaecida en 2011.

La gestión eficiente de las cuotas ha sido posible gracias a la subida del 5 por ciento del TAC, obtenida en la negociación con la Comisión en diciembre pasado. También se ha debido al nuevo Plan de gestión del Golfo de Cádiz, aprobado este año con el acuerdo del sector pesquero afectado, que incluye un reparto de

cuotas por puerto, y a los intercambios realizados con el país vecino.

De esta manera no se han agotado prematuramente, como en 2012, ni se ha incurrido en sobrepesca o en falta de control, como en la anterior legislatura.

Todas las medidas anteriormente citadas responden a los compromisos adquiridos por el Ministro Arias Cañete ante el sector pesquero, en agosto de 2012, cuando el sistema de pesca olímpica había obligado a cerrar la pesquería. En esas circunstancias, las gestiones personales ante la Ministra portuguesa permitieron habilitar cesiones de cuota a nuestro favor para salvar dicha situación.

El Ministerio confía en que el desarrollo de las medidas de gestión del boquerón (repartos de cuotas), y la próxima entrada en vigor del Protocolo de Pesca con Marruecos, contribuyan a una rentabilidad sostenida de la actividad pesquera de barcos y tripulantes, en particular en esta región andaluza.

Alberto Núñez Feijóo, salientou a importancia da vela para Galicia



Considera que a vela “é un referente” para a comunidade “con campións olímpicos, do mundo e europeos”

Destaca a aposta da Xunta “pola coordinación entre o conxunto do sistema portuario para mentalizar a idea de Galicia, porto único”

Lembra que este ano se promocionará o turismo náutico na feira Gran Pavuois que se celebra esta semana na vila francesa de La Rochelle

Porto de Son (A Coruña), 23 de setembro de 2013.- O presidente da Xunta, Alberto Núñez Feijóo, salientou, na inauguración en Portosín do Campionato do Mundo ‘Platú 25’, organizado polo Club Náutico de Portosín, “a importancia da vela para Galicia”, disciplina deportiva na que a nosa comunidade “é un referente con campións olímpicos, do mundo e europeos”. Feijóo referiuse á vela como “un polo de atracción e de posibilidades de desenvolvemento dunha actividade xeradora de emprego”. “Detrás da vela hai emprego e é unha chamada ao turismo de calidade”, afirmou.

O titular do Executivo galego apuntou, ademais, que os éxitos da vela non son unha casualidade senón máis ben o resultado dun traballo ben planificado. Ao fío desta idea resaltou algúns dos fitos deste deporte, como a creación en 2009 do Centro Galego de Vela en Vilagarcía polo que pasaron moitos campións de España ou de Europa en diferentes clases olímpicas.

Desde a Xunta de Galicia, dixo o responsable do Goberno autonómico, “estamos tratando de mellorar aínda máis a nosa estrutura portuaria, para ser capaces de sacar proveito do noso litoral dun xeito ordenado e sostible”. “Apostamos pola coordinación entre o conxunto do sistema portuario para mentalizar a idea de Galicia, porto único”, sinalou.

Doutra banda e na liña de apoio ao mar e aos deportes náuticos, Núñez Feijóo recordou que “este ano se promocionará o turismo náutico na feira Gran Pavuois que se celebrará tamén esta semana na vila francesa de La Rochelle”. Un escenario no que Galicia presentará “as grandes potencialidades que posúe como destino de turismo náutico”, abundou.

Más de 80 elefantes murieron al beber agua envenenada con cianuro por cazadores furtivos en Zimbabue, en el parque nacional de Hawnge, comunicó AP

El 5 de septiembre, las autoridades del parque informaron de la muerte de 41 animales. La nueva cifra se publicó después de que fueran encontrados otros esqueletos de elefantes durante una inspección.

Para matar elefantes, los delincuentes usaron cianuro que se utiliza en la extracción de oro. Junto con elefantes también murieron otros animales del parque que beben del mismo estanque.

La policía de Zimbabue ya arrestó a seis presuntos cazadores furtivos, tras descubrir un escondite con colmillos, cuyo precio estimado es de unos 120.000 dólares, según informó el diario Zimbabwe Chronicle.

Últimamente se hicieron más frecuentes los casos de la muerte de elefantes a manos de cazadores furtivos, que intentan sacar ilegalmente los colmillos a China, donde hay mucha demanda de marfil.

La descongelación de las zonas hielo perpetuo o permafrost y el calentamiento del clima en el Ártico, puede dejar en libertad nuevas infecciones por virus desconocidos

Por esta razón, es indispensable comenzar la investigación los virus que circulan entre los animales que habitan las zonas árticas, afirmó el experto del Instituto de Pronósticos Económico de la Academia de Ciencias de Rusia; Boris Pévich. “Posiblemente, existe el riesgo de que el derretimiento del permafrost pueda liberar el virus de la peste siberiana de las fosas de ganado exterminado. Debemos comprender si existe este riesgo, si es posible su pronóstico. Hay que hacer dos o tres investigaciones y poner punto final a este asunto”, dijo Pévich ante el foro internacional “Ártico-territorio de dialogo”.

Según el científico, el calentamiento del clima crea riesgos importantes para la salud de las personas y como ejemplo recordó el movimiento hacia el norte de la malaria y la aparición de la encefalitis transmitida por garrapatas en la parte europea del norte de Rusia.



Los puertos españoles se promocionan en la mayor feria de cruceros del norte de Europa

Llorca recuerda el compromiso de Puertos del Estado con el mundo de los cruceros

- Las tasas se reducirán un 8,5% para las terminales de pasajeros y un 5% al buque y al pasaje

Más de un centenar de representantes del mundo de los cruceros que participan en la Feria Seatrade Cruise asistieron ayer a la recepción que Puertos del Estado ofreció en el Instituto Cervantes de la capital del Estado Federado de Hamburgo.

El presidente de Puertos del Estado, José Llorca, se dirigió a los asistentes para recordarles el compromiso y la apuesta que los puertos españoles vienen haciendo desde hace más de 15 años por ampliar su presencia en este sector, en el que ya ocupamos un lugar destacado dijo.

Y precisamente porque ocupamos un lugar destacado en el contexto mundial de cruceros, haremos que la celebración de la Feria-Convención Seatrade Med Crusie, que en 2014 se celebrará en Barcelona, sea otra fecha reseñable en sus agendas.

“Creo que es muy importante la contribución que estamos haciendo para que el nombre de España se asocie a este tipo de turismo”.

Nuestro compromiso con el sector de los cruceros es claro, estamos dispuestos a reducir tasa de ocupación de las terminales de pasajeros un 8,5% y al buque y al pasaje un 5%, dijo José Llorca.

Más de 7,5 millones de visitas de cruceristas, y cinco puertos entre los 50 principales del mundo (Barcelona, Mallorca, Ibiza, Málaga, SC Tenerife o Las Palmas), ponen de manifiesto una clara vocación de liderazgo que se plasma en los incrementos que ha experimentado el sector en los últimos diez años en España.

Así, mientras que el número total de cruceristas en el mundo se duplicó, pasando de 8,7 a 17 millones en 2012, en el caso de España casi se han triplicado el número de visitas, pasando de los 2,7 a los actuales 7,5 millones.

23 PUERTOS ESPAÑOLES EN

LA FERIA SEATRADE EURO-PA DE HAMBURGO

En la edición de 2013, la presencia española en Hamburgo se ha concretado en los puertos de A Coruña, Alicante, Avilés, Baleares, Barcelona, Bilbao, Cartagena, Castellón, Ceuta, Ferrol, Gijón, Las Palmas, S.C. Tenerife, Santander, Tarragona, Vigo, Vilagarcía de Arousa, la asociación SunCruise que engloba a todos los puertos de interés general andaluces, y Ports de la Generalitat.

EL SECTOR DE LOS CRUCEROS EN ESPAÑA

- En 2012 los puertos españoles recibieron 7,5 millones de visitas y 3.725 buques de crucero. el sector ha crecido un 275% en la última década, pasando de 2,7 millones de visitantes en 2002 a los actuales 7,5 millones
- De los 58 millones de turistas que visitaron España en 2012, cerca de 4,7 millones fueron cruceristas, lo cual supone que cerca del 8% del turismo internacional que visita España lo hizo a través de un puerto
- Los puertos españoles facturaron cerca de 15 millones de euros por la tasa al pasaje practicada a pasajeros de cruceros en 2012.
- El volumen de negocio generado por la industria de cruceros en España durante 2012 ascendió a 1.300 millones de euros

- El empleo total generado (directo, indirecto e inducido) por la industria del crucero en España ascendió a 27.437 personas en 2012
- Los puertos han recaudado 36 M€ en los siete primeros meses de 2013 por tasas al pasaje
- 3,8 millones de visitas de cruceristas a los puertos españoles en los siete primeros meses de 2013

The world of cruise is expanding and changing...

What do you need to know?

Undertaking client-led bespoke projects, analysis and reports around the world of cruise

ARXENTINA INVITA A UNHA TÉCNICA DO INTECMAR A EXPOÑER O CONTROL DE BIOTOXINAS EN MOLUSCOS BIVALVOS QUE SE REALIZA EN GALICIA

Queren implantar o método LC-MS/MS, para a determinación de toxinas lipofílicas, que será de obrigado cumprimento na UE a partir do primeiro de xaneiro de 2015

O Ministerio de Agricultura, Gandería e Pesca da Arxentina, ven de invitar á xefa da Unidade de Biotoxinas Mariñas do Instituto Tecnolóxico para o Control do Medio Mariño de Galicia (INTECMAR) a viaxar a aquel país, co obxecto de que presente o programa de control de biotoxinas en moluscos bivalvos, que se realiza en Galicia, e achegue a súa experiencia

na implantación do método LC-MS/MS, para a determinación de toxinas lipofílicas, que será a técnica de referencia esixida na Unión Europea (UE), a partir do un de xaneiro de 2015. A exposición terá lugar durante un obradoiro sobre biotoxinas mariñas e floracións de algas nocivas, que se desenvolverá o 26 e 27 de setembro, na locali-

dade de Puerto Madryn, na provincia de Chubut. No obradoiro daranse cita expertos procedentes de diversos países, para compartir coñecementos e experiencias sobre estes fenómenos naturais e o seu control. Arxentina adaptou recentemente a súa lexislación á normativa europea, declarou e clasificou 16 zonas de pro-

ducción de moluscos bivalvos e, entre outras iniciativas, trata de poñer a punto o método analítico LC-MS/MS, para o control de toxinas lipofílicas. Este método xa é utilizado polo INTECMAR de xeito rutineiro nos seus controis oficiais, despois de ser acreditado pola Entidade Nacional de Acreditación (ENAC), a primeiros de febreiro do presente ano.

El transporte marítimo se ha convertido en una alternativa al coche en la Bahía de Cádiz y la costa occidental de Huelva, promoviendo la movilidad sostenible.



El transporte marítimo de viajeros ha prestado servicio a 433.000 usuarios en los ocho primeros meses de este año 2013, consolidándose así como una alternativa al vehículo privado y un instrumentos para impulsar la movilidad sostenible en las dos zonas de Andalucía que actualmente disfrutan de este tipo de servicios, como son la Bahía de Cádiz y la costa occidental de Huelva.

En la provincia de Cádiz, el servicio marítimo metropolitano de la Bahía de Cádiz, que cubre en catamarán la ruta entre Cádiz y El Puerto de Santa María y entre Cádiz y Rota, ha transportado desde enero a agosto de este año a 304.329 pasajeros. Por su parte, la línea de transporte marítimo de viajeros entre Ayamonte y Vilareal de Santo Antonio (Portugal) ha registrado durante los primeros ocho meses de este año un total de 83.718 pasajeros, más 1.724 coches y 117 motocicletas que han cruzado también el río Guadiana en los ferrys que cubren el trayecto.

En cuanto a la línea marítima Huelva-Punta Umbría, en estos primeros ocho meses del año registró una actividad de 7.886 viajeros. El muelle de pasajeros del puerto de Punta Umbría fue recientemente remodelado, con una inversión pública de 420.000 euros por parte de la Consejería. La actu-

ción consistió en la reparación de las estructuras, el refuerzo de las defensas y escalas del cantil del muelle pesquero y la instalación de una red de aguas residuales. Por lo que respecta al resto de líneas que operan en la costa de Huelva, la que una el puerto de El Rompido (Cartaya) con las playas de la Flecha, cruzando la Ría del Piedras, registró hasta el 31 de agosto un total de 35.125 pasajeros. Por su parte, el servicio de barco-bus que comunica el puerto de Isla Cristina con el de Isla Canela (Ayamonte) ha transportado este año, hasta el pasado 31 de agosto, un total de 2.070 pasajeros.

Rehabilitación del muelle de embarque del Puerto de Ayamonte

El muelle de embarque de pasajeros en el puerto de Ayamonte va a ser rehabilitado integralmente por la Consejería de Fomento y Vivienda, a través de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía. Un total de 17 empresas han presentado sus ofertas para ejecutar las obras de mejora funcional de las terminales de embarque de pasajeros y reparación del muelle, cuyo presupuesto de licitación asciende a 2,4 millones de euros.

Con esta inversión pública la Consejería que dirige Elena Cortés persigue el objetivo de impulsar la movilidad sostenible en la costa occidental onubense, reformando y modernizando las plataformas flotantes desde las que operan los barcos. Las rampas de acceso para los peatones se

adecuarán a la normativa vigente y se remodelará el conjunto de infraestructuras, permitiendo así suprimir una de las dos pontonas existentes. Con ello se facilitará además la operación desde el extremo sur del muelle pesquero de las embarcaciones que realizan cruceros turísticos por el río.

A tal fin, se sustituirá el tablero del muelle y se reforzarán los pilotes sobre los que se apoya, construyendo además una nueva pontona para el transbordador, instalando una pasarela metálica para los pasajeros y reurbanizando todo el entorno para facilitar su integración urbana. En primer lugar, se realizará la demolición de las losas, vigas y capiteles de la totalidad del muelle. En total se derribará el pavimento de 73 metros cuadrados de superficie y se reconstruirá la misma, dedicando 50,9 metros a línea de muelle y el resto a la prolongación del paseo fluvial.

A continuación se procederá el recrecido de los pilotes en 10 centímetros y se ejecutará el nuevo tablero en la parte norte del muelle, alineándola con el cantil del muelle pesquero contiguo. En la parte sur, que servirá como continuación del paseo fluvial, se ejecutará el nuevo tablero con estructura metálica y tarima de madera. Por su parte, la pasarela para el embarque y desembarque de vehículos y pasajeros se construirá con acero de calidad naval y conservando las dimensiones actuales de 20 metros de longitud por 4 de ancho.

La pontona, compuesta por cuatro módulos, se ejecutará en hormigón flotante con 13 metros de longitud y 9,6 de anchura. A su vez, la zona de atraque de embarcaciones se conformará con seis módulos de hormigón flotante con 6 metros de eslora y 3 de manga. De esta forma, la línea de atraque tendrá en total 30 metros de longitud paralela a la línea de cantil y 4 metros de anchura. Finalmente, la obra también incluye la reurbanización de la nueva infraestructura, instalando el equipamiento necesario para su buen funcionamiento. El plazo de ejecución de las obras será de seis meses

Rosa Quintana anuncia unha campaña a nivel nacional de promoción do Mexillón de Galicia

A titular de Medio Rural e do Mar presentou, xunto co presidente do Consello Regulador do Mexillón de Galicia, a campaña de promoción “Busca a orixe. Atopa calidade”

O obxecto da campaña é mellorar a comercialización do mexillón galego e potenciar a DOP Mexillón de Galicia



A Consellería do Medio Rural e do Mar promocionará o mexillón de Galicia fresco certificado coa Denominación de Orixe

Protexida (DOP) Mexillón de Galicia en establecementos de toda España. A conselleira do Medio Rural e do Mar, Rosa Quintana, presentou esta mañá xunto co presidente do Consello Regulador do Mexillón de Galicia, Francisco Alcalde, a campaña de promoción “Busca a orixe. Atopa calidade”. No acto de presentación tamén estiveron presentes os representantes dos establecementos adheridos á campaña -Vegalsa-Eroski, El Corte Inglés, Gadis e Froiz- que se comprometeron a comercializar mexillón fresco galego amparado baixo a DOP Mexillón de Galicia.

A titular do departamento marítimo informou de que esta campaña nace co obxecto de mellorar a comercialización do mexillón de Galicia e aumentar as súas vendas, incrementar a súa competitividade fronte a produtos foráneos, potenciar a DOP Mexillón de Galicia e proporcionar unha maior información deste molusco aos consumidores.

A intención da Consellería é apostar por un produto diferenciado, apoiándoo con esta campaña, na procura de incrementar a porcentaxe de molusco galego certificado e amparado

pola DOP, que na actualidade se atopa arredor do 10% do total.

Para o apoio desta campaña, a Consellería repartirá en diferentes establecementos de España 200.000 trípticos, 2.000 carteis, 2.000 carteis de colgar, 10.000 displays de mostrador e 10.000 stoppers coa creatividade da campaña. A titular de Medio Rural e Mar destacou a importancia dos vendedores e vendedoras de peixe e marisco como prescriptores excepcionais do mexillón. Rosa Quintana trasladou que este tipo de campañas promocionais son de grande importancia de cara a recuperar os hábitos de consumo despois dos períodos de toxina.

Rosa Quintana tamén avanzou que o seu departamento está traballando na posta en marcha doutra campaña de reforzo de promoción do mexillón para os anos 2013 e 2014. Unha campaña que, segundo indicou a conselleira, se centrará no alugueiro de valados publicitarios nas principais cidades de España, así como na edición de material gráfico para puntos de venda.

Importancia do mexillón en Galicia

O sector mexilloeiro galego é de gran importancia para a nosa Comunidade. Proba disto son as 3.360 bateas autorizadas, a día de hoxe, ao cultivo de mexillón. Galicia é líder na produción de mexillón a nivel mundial despois de China.

Así, os datos amosan que no ano 2012, extraéronse na comunidade galega máis de 227 mil toneladas deste molusco, das cales máis de 22 mil toneladas foron certificadas baixo a DOP.

La Guardia Civil desmantela una red dedicada al expolio de restos arqueológicos submarinos

La Guardia Civil en el marco de la operación “CIRCINUS”, llevada a cabo en Girona, Barcelona e Islas Baleares, ha detenido a 10 personas (5 en Girona, 1 en Barcelona y 4 en Menorca) como presuntos integrantes de una red dedicada al expolio arqueológico submarino, que actuaba en las costas catalanas y balear.

Igualmente en el transcurso de la operación han resultado imputadas por los mismos delitos otras tres personas.

Durante la operación se ha intervenido diverso material arqueológico (ánforas, platos, vasijas, jarras, compás de navegación, etc.), cartas de navegación, sistemas informáticos, etc. Igualmente los agentes han incautado DOS embarcaciones “BON GENI y BON PIGALL”, de 18 y 23,8 metros de eslora respectivamente, equipadas con sofisticado material técnico empleado en las prospecciones del fondo marino y extracción de los bienes localizados en el mismo.

Las investigaciones se iniciaron en el mes de junio del 2010 cuando la Guardia Civil tuvo conocimiento de que una fundación privada con sede en Tarrasa (Barcelona), publicitada en internet como fundación sin ánimo de lucro dedicada a la investigación y ex-

ploración submarina, pudiera estar extrayendo de fondo marino y sin autorización de las autoridades competentes, restos arqueológicos existentes en pecios submarinos.

Por todo ello, el Grupo de Patrimonio Histórico de la Unidad Central Operativa de la Guardia Civil y el Grupo de Actividades Subacuáticas (GEAS) de la Comandancia del mismo Cuerpo de Girona, iniciaron una investigación con el fin de poder determinar que persona/s pudieran estar implicadas en los hechos investigados, pecios expoliados, actividad de la empresa, movimientos de sus barcos, etc.

Tras tres años de investigación, los agentes pudieron averiguar que la citada empresa, utilizando embarcaciones propias y material muy sofisticado para el estudio del fondo marino, había expoliado sin autorización, yacimientos arqueológicos subacuáticos de los que había tenido conocimiento en la mayor parte de las ocasiones a través de pescadores conocedores de su ubicación, recibiendo estos posteriormente y como muestra de gratitud por la información, alguno de los objetos expoliados en el fondo marino.

Con la información recopilada y previa solicitud de los correspondientes mandamientos de entrada y

registro, la Autoridad Judicial ordenó el registro de 13 domicilios (6 en Barcelona, 3 en Girona y 4 en Menorca) y de las embarcaciones BON PIGALL y BON GENI, atracadas en los puertos de Roses (Girona) y Mataró (Barcelona).

Entre el material intervenido destaca gran cantidad de archivos fotográficos y videográficos, en los que se aprecia a las personas y embarcaciones investigadas, extrayendo objetos arqueológicos del fondo del mar.

La operación, dirigida por el Juzgado de Instrucción núm. UNO de la Bisbal de L'Emporda (Girona), ha sido llevada a cabo por el Grupo de Patrimonio Histórico de la Unidad Central Operativa de la Guardia Civil y Grupo de Actividades Subacuáticas (GEAS) de la Comandancia del mismo Cuerpo de Girona.

La Guardia Civil, con competencia exclusiva en la protección de las aguas territoriales españolas, recuerda a la opinión pública que la Ley 16/85 de Patrimonio Histórico Español prohíbe expresamente la búsqueda, sin autorización, de restos arqueológicos, así como que si estos fueran hallados de forma casual o previa autorización, deben de ser entregados inmediatamente a la administración.

O PARLAMENTO GALEGO APROBA POR UNANIMIDADE A INICIATIVA DO GRUPO POPULAR QUE DEMANDA UN AUMENTO DA COTA DA PESCADA DO NORTE

O voceiro do Mar, Jose Manuel Balseiro, lembra que estamos a falar da especie comercial máis importante para a flota galega de Gran Sol e o seu aproveitamento é fonte de traballo para os profesionais do mar que desenvolven a súa actividade en preto de 90 embarcacións das flotas galegas de arrastre e palangre de fondo

- A Cámara galega esixe a Bruxelas que incremente as posibilidades de pesca desta especie para a presente anualidade, para o 2013
- Balseiro sinala que a Xunta e Ministerio xa teñen manifestada a súa vontade favorable para acadar esta reivindicación que tamén defende o sector pesqueiro galego

O Pleno do Parlamento de Galicia aprobou, por unanimidade, a iniciativa do Grupo Popular que demanda un aumento da cota da pescada do norte. Unha petición que a Cámara galega quere que se materialice xa para o ano en curso, reclamando a Bruxelas que autorice un aumento das posibilidades de pesca neste mesmo 2013.

O voceiro do Mar do Grupo Parlamentario Popular, José Manuel Balseiro, quixo salientar que estamos a falar dunha demanda especialmente beneficiosa para a flota galega do Gran Sol xa que se trata da pescada, a principal especie comercial para Galicia. De feito, o seu aproveitamento é fonte de traballo para os profesionais do mar que desenvolven a súa actividade en preto de 90 embarcacións das flotas galegas de arrastre e palangre de fondo, aos que habería

que sumar un amplo sector transformador e comercializador.

ECO Á DEMANDA DO SECTOR

Balseiro tamén quixo amosar a súa satisfacción porque a Cámara galega asuma unha demanda que comparte o propio sector pesqueiro e agradeceu, en este senso, a asistencia dos representantes das principais organizacións da flota que estaban na tribuna do Parlamento en sinal de apoio a esta petición.

O portavoz popular do Mar tamén explicou que o acordo do Parlamento de Galicia engádese á posición favorable xa manifestada tanto pola Xunta como polo propio Ministerio do ramo que, “xa traballan nesta posibilidade e xa contan con importantes

aliados como é o Goberno de Irlanda no seu intento de convencer ás autoridades comunitarias”,

En todo caso a iniciativa popular, queda reforzada co apoio unánime do Parlamento galego, isto é, co voto favorable de populares, socialistas, e deputados de AGE e do BNG, as catro forzas políticas con representación na Cámara

Balseiro Orol concluíu sinalando que Bruxelas ten base para adoptar esta decisión xa que logo a petición formulada para o aumento da cota da pescada tivo un precedente, o acontecido co aumento da cota dos lanzón no ano 2010. Naquel momento Dinamarca solicitou a e UE autorizou un incremento que afectou tamén ao TAC do ano en curso

Oceana ha presentado alegaciones al Estudio de Impacto Ambiental presentado por Repsol para poder llevar a cabo operaciones de búsqueda de petróleo frente a las costas canarias.

Repsol solo ha muestreado una diezmillonésima parte de la zona y desconoce si los sondeos se realizarán en el área analizada o en otra

Oceana destaca en sus alegaciones que la UE obliga a proteger arrecifes y chimeneas de gases como los que serían destruidos en las prospecciones

En ellas indica que el muestreo realizado para evaluar los fondos y su impacto es muy insuficiente y que faltan datos clave que Repsol ya tenía en 2003, pero que no aparecen ahora.

Entre estos datos ocultados está la presencia de hábitats protegidos en la zona donde se pretenden efectuar las prospecciones, como arrecifes y estructuras formadas por gases, ambos incluidos en la Directiva de Hábitats de la UE.

En Canarias aún no se ha declarado ningún área para proteger estas últimas, a pesar de esta obligación legal y de desconocerse si existirán en otro punto del archipiélago.

Oceana hace especial incidencia en la insuficiencia de los datos aportados, ya que apenas suponen el muestreo de un 0,0000001% de la superficie de exploración y no analizan los diferentes hábitats y fondos presentes en la zona, como recomiendan los organismos internacionales, incluyendo OSPAR, y las propias empresas petroleras.

“Repsol ha intentado cumplir el expediente con el mínimo esfuerzo posible, pero su informe deja mucho que desear para

conseguir las autorizaciones para una actividad de este impacto y envergadura”, ha declarado Ricardo Aguilar, Director de Investigación de Oceana en Europa y perito en el juicio contra Repsol en el Tribunal Supremo.

“La superficie muestreada es de un tamaño ridículo, la propia Repsol reconoce que quizás no coincida con el área donde sondeará y el informe que pasa por estudio de impacto ambiental oculta datos biológicos y geológicos fundamentales y que están documentados”.

El estudio de Repsol no resulta concluyente, pues tras haber analizado menos de 6 m2 de sedimentos, algo a todas luces insuficiente a juicio de Oceana, termina reconociendo que los fondos muestreados pueden no ser siquiera aquellos que se verán impactados por las actividades petroleras, ya que aún no se ha determinado el lugar exacto en el que se realizarán.

Esta sola afirmación deslegitima y anula por completo el trabajo.

Oceana también ha aportado información de varios estudios previos, incluido uno de Repsol de 2003, en los que se demuestra que en la zona donde Repsol pretende realizar sus prospecciones hay montículos, corales de profundidad, pockmarks, chimeneas de gas y diferentes comunidades de fondos

como crinoideos, holoturias, esponjas cristal, fauna excavadora, etcétera.

Un estudio de Oceana remitido a la Comisión Europea en 2012 calcula que las actividades petrolíferas en el Estrecho Canario podrían afectar a 25 áreas marinas protegidas, 12 tipos de hábitats y 82 especies incluidas en legislaciones y convenios de conservación marina.

La organización internacional de conservación marina recordaba también en este documento que la tecnología actual carece de capacidad de respuesta ante un accidente en fondos profundos, como se vio en el Golfo de México en 2010.

Valencia acoge una única sesión del Tribunal de las Aguas

En el IV aniversario de la inscripción del Tribunal como Patrimonio Cultural Inmaterial de la Humanidad, del que también forman parte los otros dos acontecimientos

La Alcaldesa ha expresado su satisfacción porque la ciudad haya sido la anfitriona de este acto simbólico y único en la historia

En el marco de la conmemoración del IV Aniversario de Inscripción del Tribunal de les Aigües de la Vega de València en la lista representativa del Patrimonio Cultural Inmaterial de la Humanidad y del X aniversario de la aprobación de la Convención para la Salvaguardia del Patrimonio Cultural Inmaterial de la UNESCO, la ciudad de Valencia ha acogido esta mañana un acto “único en la historia”, tal como ha expresado la Alcaldesa Rita Barberá.

La plaza de la Virgen ha sido el escenario de los tres acontecimientos culturales de la Comunidad Valenciana declarados Patrimonio Inmaterial de la Humanidad: el milenario Tribunal de las Aguas, el Misteri d’Elx y la Muixeranga d’Alghemesí. La jornada ha comenzado con la habitual sesión de cada jueves del tribunal, que en esta ocasión ha contado con la presencia del President de la Generalitat, el President de Les Corts, la Alcaldesa de Valencia, la Delegada del Gobierno en la Comunidad Valenciana, la Presidenta de la Confederació Hidrogràfica del Xúquer, Diputados Autonómicos y Provinciales, Concejales y representantes de las principales entidades culturales. Las autoridades y el público presentes han podido presenciar una muestra del derecho consuetudinario que ejerce este tribunal ancestral.

Y, a su término, sendas delegaciones del Misteri y de la Muixeranga han tomado su lugar para ofrecer una muestra de cada una de las dos tradiciones seculares, ejemplo del teatro religioso del medievo, en el primer caso, reconocido por la Unesco en el año 2011; y fiesta popular, participada y de sabor auténticamente medieval, en el segundo, designada Patrimonio Inmaterial el pasado año, 2012.

Los coloridos ropajes de los miembros de las collas del Ball de Valencians, como es también conocida la tradición de Alghemesí, han llenado la plaza de la Virgen, ante las piedras centenarias de la Puerta de los Apóstoles, coronando sus torres humanas con los miembros más pequeños, los niños. Inmediatamente después, varios intérpretes, adultos y también niños, del Misteri han interpretado cuatro de las piezas de este emblemático drama lírico- religioso: el ternari, el quartet, l’araceli y el gloria.

Tal como ha subrayado la Alcaldesa, “se trata de un acto especialmente simbólico, desarrollado por iniciativa del Tribunal, que probablemente, ha sido único en la historia y seguramente será difícil que se repita”. “Me alegro mucho de haber sido Valencia la ciudad anfitriona –ha indicado- y el Tribunal anfitrión de este acontecimiento plural de la cultura valenciana”.

La Alcaldesa de Valencia, Rita Barberá, ataviada con el blusón de miembro honorífico del Tribunal, y acompañada por la Concejala de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible, Maria Àngels Ramón-Llin, ha asistido a la sesión del Tribunal de las Aguas de la Vega de Valencia, declarado Patrimonio Cultural Inmaterial de la Humanidad hace ahora cuatro años.

Esta conmemoración en nuestra ciudad forma parte de un programa internacional auspiciado por la Unesco, que pone en valor todos los acontecimientos y elementos que integran la lista del Patrimonio Inmaterial, en el marco del X aniversario de la aprobación de la Convención para la Salvaguardia del Patrimonio Cultural Inmaterial de la UNESCO.

“Ha sido una mañana importantísima y bellísima –ha afirmado Barberá- en la que hemos tenido muestras de la riqueza increíble de nuestro patrimonio, que se va manteniendo ininterrumpidamente a lo largo de tantos siglos”. “Tanto el Tribunal, que es milenario, como la propia celebración del auto sacramental del Misteri d’Elx o las tradiciones del siglo XV de La Muixaranga –ha añadido- hacen de esta tierra un referente en el mantenimiento de acontecimientos culturales de la historia”.

Andalucía lleva al Salón Náutico de Barcelona una oferta de 22.000 atraques deportivos

La Consejería de Fomento y Vivienda expone la oferta global andaluza de 22.000 atraques deportivos en el Salón Náutico Internacional de Barcelona, que se celebra hasta el 29 de septiembre, con el objetivo de captar para los puertos deportivos andaluces usuarios e inversores procedentes de otras comunidades autónomas y del extranjero.

Con este mismo fin, Fomento y Vivienda está manteniendo encuentros con representantes del sector náutico nacional a fin de informarles del proceso de elaboración del Plan Director de Puertos de Andalucía, cuya formulación fue aprobada por el Consejo de Gobierno el pasado mes de junio y actualmente se encuentra en fase de redacción.

La futura planificación, que se aplicará tanto en los recintos gestionados directamente por la Administración como en los construidos y explotados en ré-

gimen de concesión, prestará especial atención a hacer compatible la actividad portuaria con la protección de las costas, el paisaje y los recursos naturales.

Este objetivo será prioritario



en la respuesta a la demanda náutico-recreativa y en la determinación de las nuevas infraestructuras, mientras que para las ya existentes se incorporarán programas de mejora de la integración puerto-ciudad, con

iniciativas de regeneración de espacios e instalaciones obsoletas.

También se recogen los objetivos de contribuir al desarrollo del turismo y el ocio sostenibles, así como de acercar al conjunto de la sociedad la náutica y el uso de los espacios portuarios.

Entre sus contenidos, el documento incluirá un diagnóstico del sistema portuario, un análisis de sus relaciones con la Red Logística de Andalucía y un estudio del marco físico de la costa, además de la previsión presupuestaria de los distintos proyectos.

La Agencia de Puertos, dependiente de la Consejería que dirige Elena Cortés, participa en esta 52º edición del Salón Náutico de Barcelona, en el recinto de Port Vell, con un stand propio en el que están representados tanto los puertos autonómicos de gestión directa e indirecta como los puertos de titularidad estatal que poseen dársenas deportivas

La Consejería de Fomento informa al sector sobre la elaboración del nuevo Plan Director de Puertos de la comunidad

Modernizar cuatro submarinos de la clase Kilo costaría a la India entre 600 y 800 millones de dólares, según la estimación de Evgueni Shústikov, subdirector de los astilleros rusos

Son cuatro submarinos diésel eléctricos de fabricación rusa, similares al Sindhurakshak que se hundió el pasado 14 de agosto en el puerto de Bombay tras varias explosiones y un fuerte incendio a bordo. El accidente causó la muerte de 18 tripulantes.

“La parte india quiere que el programa de reparación y modernización sea igual al del Sindhurakshak”, declaró a RIA Novosti Shústikov, quien asiste a la primera edición de la feria naval NAMEXPO 2013 en Cochín, en el estado meridional indio de Kerala.

Precisó que no se trata de un rearme sino

de cambiar la batería y el sonar. “El costo de las obras será el mismo que en el Sindhurakshak”, de 150 a 200 millones de dólares por cada unidad, según él. Para hacer una estimación más exacta, habría que revisar el estado de cada submarino.

La India no descarta equipar estos sumergibles con misiles de crucero BrahMos pero “por ahora el asunto no pasa de conversaciones informales”, dijo Shústikov. “Lo haremos si hace falta, nuestro potencial lo permite”, agregó.

Anteriormente, el subjefe de Zvezdochka indicó que dos de estos cuatro submarinos

serían modernizados en la India y los otros dos, en Rusia.

Los astilleros de la empresa se encuentran en la ciudad de Severodvinsk, principal base de la Flota rusa del Norte, en la región de Arjánguelsk.

Shústikov comunicó también que Rusia aspira a adjudicarse la construcción de dos batiscafos de rescate tipo Bester con los respectivos centros de mantenimiento, uno en la costa oriental y el otro en la costa occidental de la India. Los resultados del concurso se darán a conocer a finales de este año.

Un equipo de buzos que examina el interior del naufragado crucero italiano Costa Concordia descubrió este jueves restos humanos que pueden corresponder a los dos desaparecidos tras el accidente

Según la cadena SkyTG24 que cita al jefe de la Protección Civil de Italia, Franco Gabrielli, el hallazgo se produjo en la zona central del barco examinado por los buzos desde principios de esta semana.

Todo apunta a que los cadáveres descubiertos pertenecen a Rusell Rebello y Maria Grazia Trecarichi, los dos ocupantes de la nave que continuaban en paradero

desconocido tras el naufragio. No obstante, se realizarán pruebas genéticas para confirmar la identidad de los cuerpos, explicó el funcionario.

El Costa Concordia se hundió la noche del 13 al 14 de enero de 2012 tras encallar en las costas de la isla italiana de Giglio con más de 4.000 personas a bordo. El grave

accidente se cobró 32 vidas.

El pasado 17 de septiembre, la nave fue reflotada y enderezada en una aparatosa operación que duró más de 20 horas. A continuación, se reanudaron las labores de búsqueda de los desaparecidos

Octubre arriba al puerto tinerfeño con seis cruceros y quince mil visitantes durante su primera semana

La llegada del mes de octubre inicia en el puerto de Santa Cruz de Tenerife la temporada reina de cruceros que, aunque poco a poco va extendiéndose a todo el año, encuentra entre los meses de octubre a abril su periodo más vibrante.

Como muestra se encuentran los 15.480 visitantes confirmados para la primera semana del mes, que llegarán a la isla por su puerto a bordo de seis cruceros, coincidiendo más de uno el jueves día 3 y el sábado día 5.

En detalle, el jueves día 3 coincidirán en puerto de ocho de la mañana a seis de la tarde el Saga Ruby y el AidaStella, lo que se



traducirá en la llegada de 2.600 cruceristas y 980 tripulantes. A bordo del primero vendrán a Tenerife 400 cruceristas y 350 tripulantes, mientras que en el segundo harán lo propio 2.200 y 630 respectivamente.

También el sábado día 5 coincidirán dos naves en la instalación, si bien en este caso traerán conjuntamente 7.800 visitantes, 5.700 de ellos cruceristas y tripulantes los otros 2.100. De ocho de la mañana a cuatro de la tarde disfrutaremos de la presencia

del Ventura y el MSC Magnifica, este último en primera escala procedente de Cádiz con 2.500 cruceristas y mil tripulantes.

Para cerrar la semana, el domingo día 6 arribará al puerto chicharrero otra gran nave, el Adventure of the Seas, que traerá a 3.100 cruceristas y mil tripulantes, o lo que es lo mismo, más de cuatro mil visitantes, que pasarán la jornada dominical en la Isla coincidiendo con la celebración de la sexta edición de los domingos comerciales en la capital.

Cabe recordar que el mes de octubre se traducirá en el puerto de Santa Cruz de Tenerife, que en lo que a cruceros se refiere ostenta el puesto 27 del TOP mundial siendo a su vez el tercero nacional tras Barcelona y Baleares, en la llegada de 64.620 visitantes, 47.600 de ellos cruceristas y 17 mil tripulantes, en veintitrés escalas

La Autoridad del Canal de Panamá (ACP) multó con un millón de dólares a los dueños del barco norcoreano que el pasado julio intentó transitar por esta vía de navegación con una partida de armas

“Hemos propuesto como sanción una multa de hasta un millón de dólares, y digo hasta porque existe un proceso en el que podrán hacer aclaraciones y defender su punto de vista”, dijo el administrador del Canal de Panamá, Jorge Quijano.

Explicó que la sanción se impone por no respetar las normas de seguridad que rigen en el Canal de Panamá y que exigen declarar la totalidad de la carga de las embarcaciones que cruzan la vía.

En cuanto al futuro del barco norcoreano, Quijano afirmó que se encuentra “en aguas del Canal de Panamá” y podrá abandonarlo una vez que pague 650.000 dólares de fianza.

El mercante Chong Chon Gang procedente de Cuba fue interceptado el pasado 10 de julio cuando se disponía a cruzar el Canal de Panamá rumbo a Corea del Norte. Una inspección descubrió a bordo del barco contenedores con material bélico no declarado, que incluía armas, municiones, explosivos y seis vehículos para el transporte de cohetes.

Posteriormente, la cancillería cubana explicó que se trata de 240 toneladas de “armamento defensivo obsoleto”, incluyendo dos sistemas antiaéreos de fabricación soviética, cohetes desmantelados, dos aviones MiG-21 y 15 motores para este tipo de avión, enviados a Corea del Norte para una reparación.

La reunión anual de NAFO concluye con estabilidad en las cuotas de la flota española en Terranova

El Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, ha participado en la reunión anual de la Organización de las Pesquerías del Atlántico Noroccidental (NAFO) que se ha celebrado en la ciudad canadiense de Halifax entre los días 23 y 27 de septiembre. En ella se ha confirmado el buen estado de los stocks que pesca la flota española presente en los caladeros de Terranova, asegurándose así la estabilidad para la actividad pesquera española en la zona.

El reparto de cuotas allí establecido, se ha basado en la mayor parte de los casos, en las recomendaciones del Consejo Científico de NAFO.

CUOTAS PARA ESPAÑA

Entre los stocks de mayor interés de la flota española, NAFO ha decidido aumentar ligeramente la cuota de bacalao en la división 3M (flemish cap), que ha aumentado en un 3 por ciento, pasando la cuota global de 14.112 toneladas a 14.521, de las cuales 2.078 corresponden a España, un aumento de casi 60 toneladas con respecto a 2013.

En el caso del fletán negro en las divisiones 3KLMNO, sometido a un plan de recuperación muy estricto, la cuota se calcula aplicando una fórmula matemática que permite fluctuaciones nunca superiores al 5 por ciento de la cuota.

Tras varios años de bajadas del 5 por ciento de la cuota, en 2014 la cuota se situará en 15.441 toneladas, con una bajada de tan sólo el 0,45 por ciento, de las cuales 4.243 corresponden a la flota española, que sólo pierde 20 toneladas con respecto a 2013.

El resto de stocks de interés para España mantienen sus cuotas del año anterior: 6.500 tn en gallineta la zona 3M (de las que 233 corresponden a España); 20.000 tn en gallineta 3O (zona sur de grandes bancos de Terranova) (de las que 1.771 corresponden a España), 7.000 toneladas en raya (de las que 3.403 corresponden a España), y 1000 toneladas de locha blanca (de las que 255 corresponden a la flota española).

Con respecto a otros stocks, se han confirmado las moratorias de bacalao en las divisiones 2J, 3KL y 3NO, del capelán, de la gallineta en las divisiones 1FSA2 y 3K, de la platija en las divisiones 3M y 3LNO, del mendo y del camarón la división 3M.

El camarón en la división 3L, para el que el Consejo Científico había propuesto una moratoria, ha sido sometido a un plan de reducción gradual de las cuotas, limitándose en 2014 a la mitad del año anterior, con 4.300 toneladas en lugar de las 8.500 autorizadas en 2013.

En otros aspectos de regulación de las pesquerías, y a iniciativa española, la delegación

al alfoncino, en una zona del Mar de los Sargazos en la que tradicionalmente ha



ación de la Unión Europea ha conseguido evitar la propuesta canadiense de obligar a señalar en todos los productos pescados en el caladero la fecha de pesca o producción, práctica no obligatoria en la legislación comunitaria –ni prevista en la futura reforma de la organización común del mercado pesquero de la UE, y que hubiera dificultado considerablemente la operativa de las flotas europeas.

Asimismo, se ha rechazado una propuesta de un proyecto piloto dirigido a fijar factores de conversión unificados, por parte de todos los países que pescan en NAFO para la pesquería del fletán negro.

CIERRE DE NUEVAS ZONAS PROTEGIDAS

Un elemento fundamental en el sistema de NAFO es la protección de los ecosistemas marinos vulnerables, apuntalado con el cierre de varias zonas en las que se ha detectado presencia significativa de gorgonias y plumas de mar.

Sin embargo, gracias a la labor de las campañas de investigación del Instituto Español de Oceanografía, se ha podido descartar el cierre de dos nuevas zonas en los polígonos 13 y 14 por ausencia de pruebas de presencia de ecosistemas marinos vulnerables.

También se ha rechazado el cierre de las modestas pesquerías semipelágicas dirigi-

operado la flota española, por no haberse justificado desde el punto de vista biológico.

En el ámbito de la protección de los ecosistemas marinos vulnerables, los órganos científicos y ejecutivos de NAFO han constatado su preocupación ante las actividades de exploración y prospección petrolífera, en la zona de regulación de la organización y en especial dentro de zonas protegidas.

En este sentido, y tras conocer la existencia de un proyecto de exploración que va a ser licitado a principios del año por parte del gobierno regional de Labrador (Canadá), y en cuyas prospecciones ha participado la compañía estatal noruega Statoil, NAFO ha acordado participar en las consultas públicas previas.

En ellas informará sobre los posibles efectos nocivos que actividades no pesqueras pueden tener sobre los ecosistemas marinos vulnerables.

Al final de la reunión, la delegación de la Unión Europea ha anunciado el ofrecimiento del Gobierno de España para acoger la reunión anual de NAFO en 2014.

Con la organización de este evento, España, como principal país pesquero en el área de regulación de la Organización, muestra así su compromiso con NAFO.



Arias Cañete: “El nuevo protocolo de Pesca UE-Marruecos es una prioridad para el Gobierno español”

El ministro de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Miguel Arias Cañete, ha subrayado que el nuevo protocolo de pesca UE-Marruecos constituye “una prioridad” para el Gobierno español “por ser clave en el desarrollo y continuidad de las relaciones bilaterales hispano-marroquíes, además de por el gran interés que reviste para los intereses pesqueros de ambos países”.

Arias Cañete ha indicado que está convencido de que “el nuevo protocolo será clave para reforzar las buenas relaciones institucionales y profesionales ya existentes en el ámbito pesquero, desde el respeto a la sostenibilidad biológica y la generación de empleo en ambos países”.

Durante su intervención en la reunión del Comité Mixto hispano-marroquí de Pesca que se celebra hoy en Casablanca, Arias Cañete ha recordado que para alcanzar este nuevo acuerdo de pesca, que deberá ser ratificado ahora por parte de los órganos competentes de la Unión Europea y del Reino de Marruecos, ha mantenido numerosas reuniones con el Ministro de Agricultura y Pesca de Marruecos, Aziz Akhannouch; y España ha participado al más alto nivel en las rondas negociadoras del nuevo protocolo de pesca.

“Todos podemos sentirnos satisfechos del trabajo realizado. El nuevo protocolo tendrá un efecto claramente positivo para los intereses pesqueros de ambos países, responde plenamente al mandato otorgado por el Consejo de Ministros de Pesca de la UE a los negociadores, es conforme con las resoluciones del Parlamento Europeo y respeta en su totalidad los principios contemplados en la dimensión externa de la Política Pesquera Común y en las leyes marroquíes”, ha añadido.

De cara al proceso de ratificación del protocolo que

comienza ahora, Arias Cañete ha manifestado que “el compromiso debe ser que se haga con celeridad por ambas partes”. Para ello, España ya solicitó a la Comisión Europea el inicio urgente del proceso de tramitación, que comienza en los próximos días en el Consejo y Parlamento Europeo.

Por otra parte, Arias Cañete ha resaltado el papel que tienen los profesionales del sector pesquero, integrantes de la Comisión Mixta Hispano-marroquí de Pesca, de forma que, con una sola voz, “podamos demostrar en todos los foros el interés del protocolo de pesca UE-Marruecos para ambos países”.

COMITÉ MIXTO DE PESCA HISPANO-MARROQUÍ El ministro ha recalcado cómo la celebración de este encuentro “es una muestra clara de la importancia que el sector pesquero reviste para España y para Marruecos” así como “de las buenas relaciones institucionales y profesionales que los dos países mantenemos en el ámbito de la pesca, y que casi podría calificar de estratégicas”.

En este sentido, el ministro ha recordado los importantes proyectos de cooperación que España y Marruecos han realizado en el sector de la pesca, los programas técnicos y de formación o las evaluaciones científicas de los recursos pesqueros de interés común.

Y en el marco de estas buenas relaciones, Arias Cañete ha querido destacar el papel desempeñado por los profesionales de ambos países y, concretamente, de la Comisión Mixta Hispano-marroquí de Pesca, integradora de las organizaciones profesionales de ambos países, “comisión que viene desempeñado un papel muy relevante en su tarea de estrechar lazos bilaterales de entendimiento y cooperación”, ha resaltado.

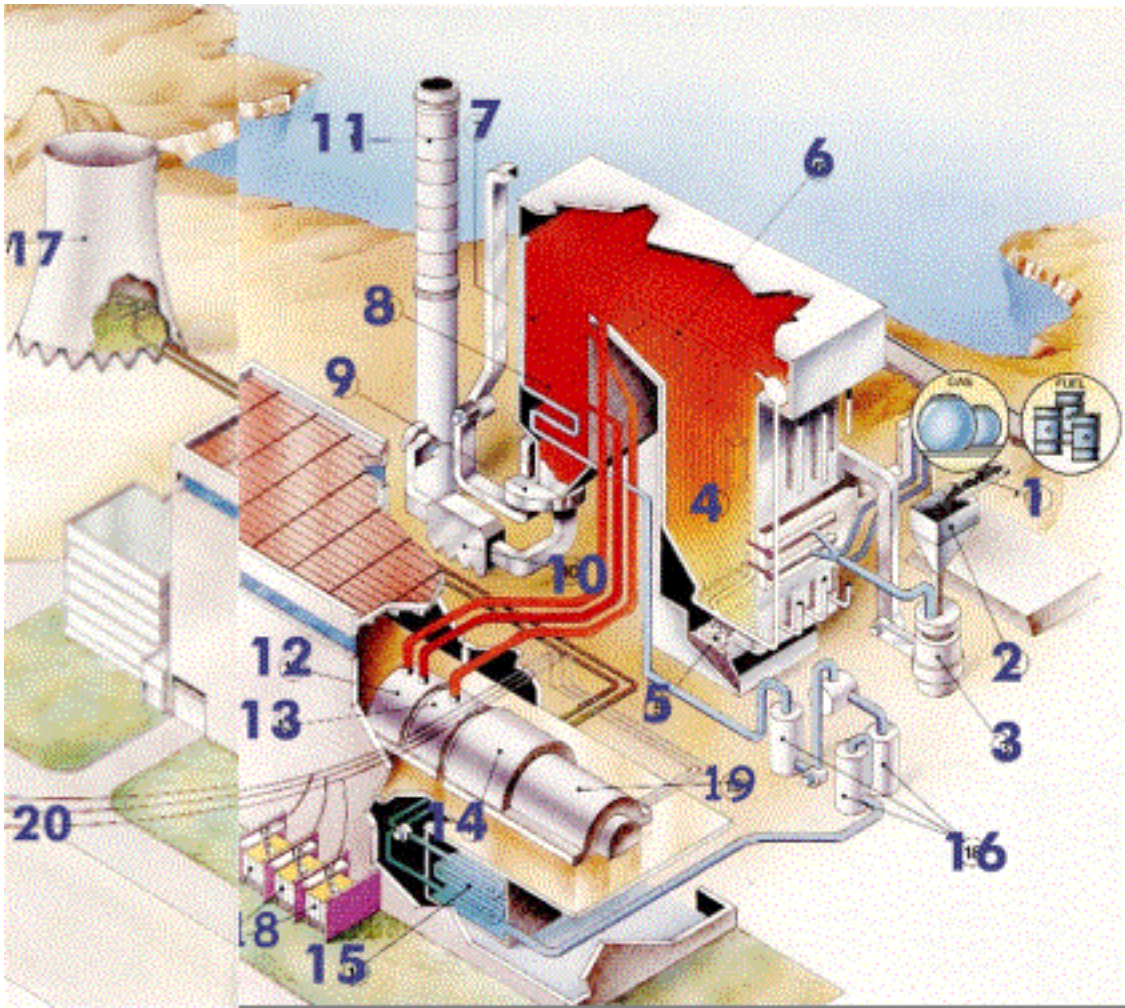
La Comisión Mixta Hispano-Marroquí de Pesca constituye la materialización de una larga y fructífera cooperación entre los profesionales del sector pesquero de España y de Marruecos que, desde 2011, ha quedado plasmada en un Convenio que recoge la voluntad de colaboración, en beneficio mutuo, de los profesionales del sector pesquero de ambos países.

De esta forma, la Comisión Mixta pone en valor las excelentes relaciones de negocio existentes entre los profesionales de España y de Marruecos, y manifiesta una clara voluntad de reforzar los mecanismos que aseguren las condiciones y el entorno necesarios para acompañar este desarrollo.

En definitiva, y en palabras del ministro Miguel Arias Cañete en Casablanca, “un mejor entendimiento profesional y una mayor valorización de los productos de la pesca, que deberán traducirse en más oportunidades para la creación de empleo tanto en España como en Marruecos”.

“Esta actitud positiva de la Comisión Mixta de Pesca ha sido un elemento importante para el avance de las negociaciones del nuevo Protocolo del Acuerdo de colaboración en el sector pesquero entre la Unión Europea y Marruecos, rubricado el pasado 24 de julio en Rabat”, ha concluido.

Además de los ministros Arias Cañete y Aziz Akhannouch, han participado en la reunión del Comité Mixto el secretario general de Pesca, Carlos Domínguez; la europarlamentaria Carmen Fraga; Javier Garat, secretario general de la Confederación Española de Pesca (Cepesca) y Pedro Maza, de la Federación Andaluza de Asociaciones de Pesca.



Las obras de construcción de la primera central termoeléctrica subterránea del mundo comenzaron en la capital de Corea del Sur, comunicó la agencia Yonhap.

Según la compañía Korea Midland Power Co. (KOMIPO), que diseñó el proyecto, la nueva planta contará con dos generadores de electricidad, cada uno con capacidad para producir 400 megavatios.

El presupuesto estimativo del proyecto es de unos 931 millones de dólares. Las obras deben concluir en septiembre de 2016.

La central cubrirá el 9,8% de la demanda energética

de Seúl y suministrará energía a unas 100.000 viviendas.

La mayoría de las centrales eléctricas de Corea del Sur se encuentran en zonas costeras del sur y del oeste.

El transporte de la electricidad desde provincias tan alejadas ocasiona pérdida de electricidad y un suministro de voltaje inestable.

No dia 18 de setembro de 2013 realizou-se a bordo do navio de assalto anfíbio espanhol “Juan Carlos I” a cerimónia de entrega de comando da Força Marítima Europeia (EUROMARFOR).

O almirante espanhol Santiago Bolívar Piñero, Almirante de la Flota, assumiu o comando recebendo-o do vice-almirante francês Philippe Coindreau. O ato militar foi presidido pelo Almirante Chefe da Armada Espanhola, almirante Jaime Muñoz-Delgado y Díaz del Río, e contou com a presença de outras altas individualidades civis e militares da Espanha, Portugal, Itália, França, Grécia e Turquia.

Portugal esteve representado pelo Vice-almirante Comandante Naval, vice-almirante José Alfredo Monteiro Montenegro, que já foi comandante desta força e que se deslocou à Base Naval de Rota a bordo da fragata Corte-Real. Também esteve presente o Cônsul Geral de Portugal em Sevilha, Dr. Jorge Monteiro.

A EUROMARFOR (EMF) é uma Força Marítima Europeia que realiza operações navais, aéreas e anfíbias e a composição da força depende da missão atribuída. A EUROMARFOR foi criada em 1995 pela França, Itália, Portugal e Espanha na sequência da Declaração de Petersberg (1992). A força criada, quando ativada, tem a capacidade para ser empregue de forma independente ou em conjunto com outras forças, em operações autónomas ou patrocinadas por entidades supranacionais (União Europeia - UE, Organização das Nações Unidas - ONU, entre outras) em missões humanitárias ou de evacuação, de resgate, de manutenção de paz e de combate e, atualmente, também em missões de segurança marítima. Destinada prioritariamente à União Europeia (a força está incluída no Catálogo de Forças Europeias), a EUROMARFOR é uma força naval multinacional, não permanente, podendo contudo, num curto espaço de tempo, constituir uma força pronta para atuar. Desde a sua criação a EMF já participou num grande número de exercício e operações internacionais, destacando-se a operação das Nações Unidas de manutenção da paz no Líbano (UNIFIL) e a Operação Atalanta de combate à pirataria no Oceano Índico. No dia 6 de agosto, terminou o comando português da Operação Atalanta e assim um ciclo de 20 meses da atribuição da EMF à operação Atalanta. Polícia Marítima e SEF efetuam operação nas carreiras fluviais da Soflusa e Transtejo Na madrugada do dia 21 de Setembro de 2013, a Polícia Marítima, com a colaboração do SEF, levou a cabo nas carreiras fluviais da Transtejo, entre Cacil-

has e Lisboa, à semelhança do ocorrido na semana anterior nas carreiras da Soflusa, entre o Barreiro e Lisboa, uma operação no âmbito da prevenção e combate à criminalidade e emigração ilegal. Estas operações tiveram lugar após o registo da ocorrência relativa a desacatos e ofensas verbais e corporais a passageiros e tripulantes, praticadas por grupos de indivíduos já referenciados pela Polícia Marítima de Lisboa. Destas ações policiais resultou a apreensão de haxixe e MDMA em quantidade suficiente para 480 doses e 5 doses respectivamente. Foram identificadas cerca de mil pessoas, das quais 59 indivíduos extra comunitários, sendo que 6 destes se encontravam em situação irregular no território nacional pelo que foram notificados para abandonar o país. Estiveram empenhados no terreno 43 elementos da Polícia Marítima e 12 do SEF, 10 viaturas, equatromeios náuticos, tendo sido fiscalizadas 12 carreiras fluviais. Com estas intervenções, a Polícia Marítima pretende repor o clima de segurança nas ligações fluviais, em especial nos períodos nocturnos, tidos como críticos, garantindo desta forma a segurança de pessoas e bens. O Comando Local da Polícia Marítima prevê a realização de outras acções similares em todos os transportes fluviais do Rio Tejo. No âmbito da presidência portuguesa do Fórum das Guardas Costeiras do Atlântico Norte, em inglês North Atlantic Coast Guard Forum (NACGF), realizou-se, nos dias 24 e 25 de Setembro, em águas territoriais nacionais, na área compreendida entre Sines e Cascais, o exercício designado por GUARDEX 13. Este exercício tem como principal objetivo o incremento da interoperabilidade, no mar, entre agências, organismos e entidades nacionais e internacionais, dos diversos países participantes. O GUARDEX 13 incidirá nas vertentes ligadas ao combate ao narcotráfico, imigração ilegal, saúde, salvaguarda da vida humana no mar e combate à poluição marítima. Detalhes: • Na vertente da emergência e socorro no âmbito das ações de proteção civil, nomeadamente nas áreas do combate à poluição, imigração ilegal e controlo sanitário, a decorrer no dia 25 de setembro, junto ao porto de Cascais, será edificado um Posto de Comando e controlo conjunto entre a Capitania do Porto de Cascais e a Proteção Civil Municipal, inte-

grando a Autoridade Sanitária e o SEF local, onde o Capitão de Porto de Cascais, na qualidade de Autoridade Marítima local, coordenará as ações de socorro e agilizará os processos envolvendo todas as entidades e agências participantes; • A Marinha empenhará como principais meios, a corveta JACINTO CÂNDIDO, o navio patrulha oceânico VIANA DO CASTELO, o navio hidrográfico D.CARLOS I, a lancha hidrográfica AURIGA, a lancha de desembarque BACAMARTE, a lancha de fiscalização rápida CASSIOPEIA, um helicóptero Lynx MK95, equipas de abordagem dos Fuzileiros, mergulhadores sapadores (equipados com veículos submarinos autónomos), uma equipa médica do Centro de Medicina Naval e uma equipa técnica do Instituto Hidrográfico na componente científica de validação de dados. • No que concerne à Autoridade Marítima Nacional, participará com o Grupo de Ação Tática da Polícia Marítima, meios do Instituto de Socorros Náufragos e empenhará meios de combate à poluição afetos ao Departamento Marítimo do Centro. • A nível nacional participam ainda outras entidades e departamentos do Estado como a Força Aérea Portuguesa, com as aeronaves P-3C, C-295 e o helicóptero EH-101, a Polícia Judiciária, o Serviço de Estrangeiros e Fronteiras, a Direção Geral de Saúde, a Autoridade Nacional de Proteção Civil, a Polícia de Segurança Pública, os Bombeiros Voluntários de Cascais, a Marina de Cascais, a Administração do Porto de Lisboa, a empresa Svitzer Portugal, a Universidade do Algarve e o Instituto Superior Técnico. • Em termos internacionais, o exercício contará com a participação de uma equipa de mergulhadores da marinha belga, equipada com veículos submarinos autónomos, um navio de combate à poluição da marinha francesa (ARGONAUTE), uma aeronave de patrulha marítima da Guarda Costeira holandesa e um navio de combate à poluição (BAIA TRES) da Agência Europeia de Segurança Marítima (EMSA). • O comando e controlo do exercício, numa vertente conjunta, serão exercidos a partir do Centro de Operações Marítimas (COMAR) em Oeiras, onde se encontrarão observadores estrangeiros, representantes de organizações homólogas da Bélgica, Finlândia, Irlanda, Suécia e Estados Unidos, sendo ainda mantida uma ligação permanente com o Centro de Operações Marítimas da Dinamarca.

En las aguas recuperadas y delimitadas por la Corte no se ha presentado ni un solo incidente con las naves de guerra de la marina de guerra de Colombia y Nicaragua, insiste Daniel Ortega

Desde que la Corte Internacional de Justicia (CIJ) restituyó a Nicaragua más de 90 mil kilómetros cuadrados en el Caribe hasta hoy jamás se registró un problema entre fuerzas de Colombia y Nicaragua en esa zona.

De acuerdo con el líder sandinista, las pequeñas naves de la Fuerza Naval de Nicaragua continúan patrullando en el área, igual que este país continúa entregando permisos de pesca para faenar en ella.

Según Ortega, el promedio de barcos pescando en la zona oscila de 15 a 18 con la mayor seguridad, con la mayor tranquilidad, porque “Colombia no ha utilizado la fuerza para prohibirle a esos barcos que pesquen en aguas recuperadas por Nicaragua” con el fallo de la CIJ del 19 de noviembre de 2012.

En cuanto al presidente de Colombia, Juan Manuel Santos, aseguró que comprende la posición en que se encuentra y reconoció su decisión de no llevar el diferendo entre ambos gobiernos al 68 período de sesiones de la Asamblea General de la Organización de Naciones Unidas.

Ortega explicó que consideró oportuno ausentarse de ese foro internacional para evitar alimentar el juego de la confrontación.

“El torero no mencionó a Nicaragua en su discurso. Íbamos a hacer el ridículo más bien. Yo iba a hacer el ridículo y creo que hicimos bien de no caer en el juego de la confrontación mediática”, declaró.

La posición de Nicaragua cuenta con el

respaldo de las leyes internacionales, de la comunidad internacional, argumentó el presidente y recordó los afanes de su gobierno con tal de lograr el diálogo con Colombia, pero también con Costa Rica y Panamá.

Nicaragua buscó una solución dialogada con Panamá, explicándole que no tenía sentido las denuncias de este país, ya que la delimitación que se le pide a la Corte es en relación exclusivamente a Colombia, sin afectar a terceros países como Panamá, Costa Rica y Jamaica, argumentó.

Informó que con el país canalero continúan las conversaciones para que vea que no saldrá afectado con la demanda legítima del pueblo nicaragüense, de que se le reconozca su plataforma continental en toda su extensión.

0 ártico perde de forma alarmante o xeo mariño



Logo dun verán inusualmente frío nas latitudes do extremo norte, o xeo mariño ártico alcanzou o 13 de setembro de 2013 a súa extensión mínima anual de verán, segundo informou o Centro Nacional de Información sobre o Xeo e a Neve (NSIDC) na Universidade de Colorado, en Boulder, financiado pola NASA.

A análise dos datos por satélite recolleitos polo NSIDC e a NASA revelan que a capa de xeo mariño reduciuse a 1,97 millóns de millas cadradas (5,10 millóns de quilómetros cadrados).

A cobertura de xeo mariño este ano é sustancialmente maior que a rexistrada o ano pasado.

O 16 de setembro de 2012, a cobertura do xeo mariño ártico alcanzou o seu mínimo histórico situándose en 1,32 millóns de millas cadradas (3,41 millóns de quilómetros cadrados), aproximadamente a metade do tamaño da extensión media mínima entre 1981 e 2010.

O mínimo de verán este ano segue sendo a sexta extensión de xeo máis baixa rexistrada, con 432.000 millas cadradas (1,12 millóns de quilómetros cadrados) máis baixa que a media entre 1981-2010, aproximadamente o tamaño de Texas e California xuntas.

A extensión mínima de verán de 2013 coincide coa tendencia á baixa a longo prazo de case un 12 por cento por década desde finais da década de 1970, un descenso que se acelerou logo de 2007.

O aumento deste ano con respecto a 2012 non discrepa da esta tendencia xeral á baixa e non sorprende aos científicos.”Esperabamos que este ano a cobertura fose maior,” dicía Walt Meier, glaciólogo no Centro de Voos Espaciais

Goddard da NASA en Greenbelt Md.

“Sempre hai unha tendencia a que haxa un aumento logo dun rexistro mínimo; segundo os nosos datos por satélite, a cobertura do Ártico nunca rexistrou mínimos baixos durante anos consecutivos.

“A capa de xeo que recubre o Océano Ártico diminúe e se expande co paso das estacións, derritiéndose no verán e conxelándose durante o longo e gélido inverno ártico.

Este ano, o tempo máis frío na primavera e o verán levou a un comezo tarde da tempada de derretimento e e xa que logo se derretió menos hieoEste ano, as temperaturas do ártico oscilaron entre 1,8 e 4,5° Fahrenheit (1 a 2,5°C) máis baixas que a media, segundo a Análise Retrospectivo de Éraa Moderna para a Investigación e a Aplicación (Modern Era Retrospective analysis for Research and Applications) da NASA, unha fusión de observacións e previsións modelo.

As temperaturas máis frías foron en parte debido a unha serie de ciclones de verán. En agosto de 2012, unha enorme tormenta provocou estragos na cobertura de xeo do Océano Ártico con todo os ciclones de verán han ter un efecto contrario: baixo condicións máis nubladas, os ventos da superficie esparcen a cobertura do xeo a unha área maior.

Cambio na dieta dos osos polares

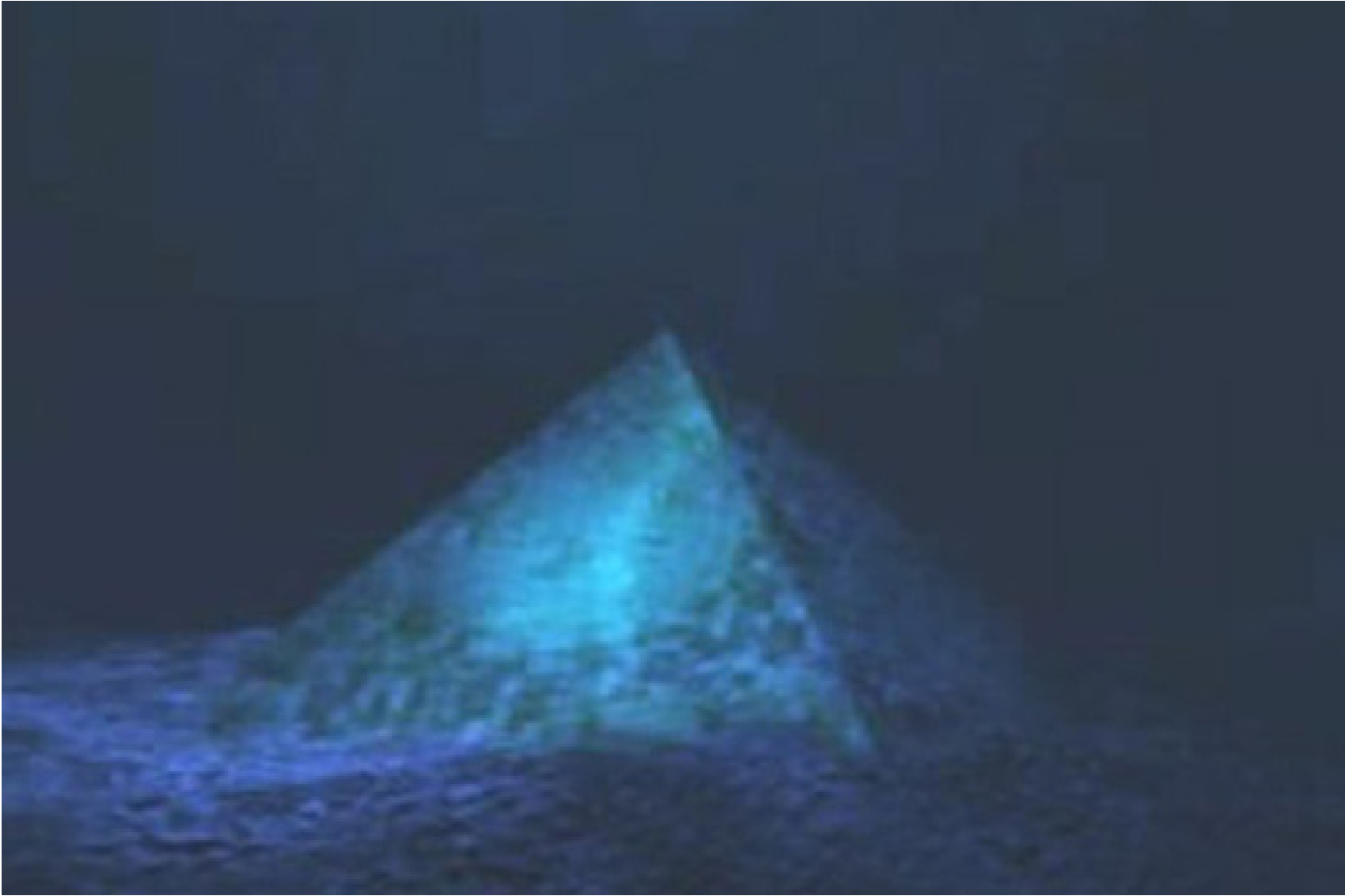
Un cambio na dieta na poboación de oso polar do leste de Groenlandia nos últimos anos expuxo aos osos polares a máis contaminantes, segundo sinala un estudo internacional. Os osos polares do leste de Groenladiá viven nun área onde a diminución da capa de xeo está ocorrendo a unha velocidade de case un 1% cada ano, unha das taxas máis altas medidas en toda a rexión do ártico, dicía a Universidade Aarhus en Dinamarca. Investigadores da Universidade Aarhus, o Instituto de Groenlandia de Recursos Naturales e varias institucións canadienses examinaron como a diminución da capa de xeo afecta á presa do oso polar e á ingesta de contaminantes deste depredador. Os investigadores estu-

daron os perfís de acedos grasos no tecido adiposo extraído de 310 osos polares cazados polos inuit de Gronelandia no leste do área de Scoresbysund entre 1984 e 2011. A composición dos ácidos grasos na graxa dos osos reflicte o perfil de acedos grasos na súa dieta.

Durante os últimos 30 anos, os osos polares cambiaron as focas anilladas da súa dieta polas focas arpa e capuchinas, quedando expostos a máis contaminantes, sinala o estudo. “O problema é que as focas subárticas das que agora se alimentan os osos polares teñen un contido máis alto de contaminantes porque viven máis cerca do mundo industrializado e máis arriba na cadea alimentaria,” di Rune Dietz da Universidade Aarhus.

A longo prazo, din os investigadores, os osos polares poden perder acceso ás focas subárticas que dependen do xeo para dar a luz ás súas camadas

Un mariñeiro portugués atopou unha pirámide no fondo do Mar que podría pertecer a Atlantida de Platón



Un mariñeiro portugués atopou unha pirámide baixo o océano Atlántico de 60 metros de altura e coa base duns 8.000 metros cadrados, é dicir, máis grande que un estadio de fútbol.

O marinerio Diocleciano Silva localizou a estrutura nas Azores, entre as illas Terceira e San Miguel, coa axuda dunha carta batimétrica, un procedemento que mostra o relevo do fondo mariño e aporta información adicional de navegación en superficie.

Silva afirma que a base da pirámide suxire que a estrutura non ten unha orixe natural.

Este achado peculiar espertou a intriga da comunidade científica e do goberno rexional que xa están investigando o descubrimento co apoio da Armada portuguesa.

Moito se falou sobre as pirámides, teorías de todo tipo, desde as meramente arquitectónicas ás teorías de índole máis sobrehumana.

Por iso o mellor é coñecer como apareceron estas edificaciónes, que evolución seguiron ata o seu deseño definitivo, para o que hai que ter en conta que se trataban meramente de edificaciónes de tipo funerario, que formaban parte dun conxunto de instalacións onde descansarían, ou máis ben iniciarían a súa viaxe ao máis aló, formando o espazo cerimonial fúnebre dos máis altos mandatarios deste reino.

Para iso sería preciso situar temporal e socialmente estes comezos, xa que estes enterramentos comezan case a mesmo tempo

que o fixo o reino de Egipto.

Habería que retroceder ata o ano 3500 ac, durante o coñecido como período Nagada II, cando aos longo do Nilo van formándose diversos núcleos de poboación, entre os que xorden 4 que adquiren maior relevancia, sendo considerados como os primeiros protoreinos da zona.

Estes estaban situados no Alto Nilo, un máis afastado, na zona Nubia, o protoreino de Qustul e outros tres, que estarían situados no sur do que sería Egipto, sendo estes os de Hieracómpolis, Nagara e Abidos.

Como é normal, entre estes tres reinos xurdiron as lóxicas tensións polo dominio do territorio, que acabaría co triunfo de Hieracómpolis, que pasaría a dominar o Alto Nilo, situando a capital en Tinis.

Con todo todas estas circunstancias non sucederon de igual forma nos asentamentos de Baixo Nilo, cuxos núcleos manterían estruturas máis propias do neolítico que dunha sociedade do tipo dos seus veciños do sur.

Poida que Platón nos seus Diálogos non fixese máis que relatar unha verdade histórica e non unha lenda da antigüidade ao mencionar a existencia xunto aos Alicerces de Hércules dunha fabulosa cidade -a Atlántida- que en cuestión de “un día e unha noite... desapareceu entre as profundidades do mar”.

Un grupo internacional de investigadores, co respaldo da National Geographic Society de Estados Unidos, di atopar indicios do mito que vén fascinando desde fai 11.000 anos xusto baixo as marismas do Parque Nacional de Doñana.

O equipo de xeólogos e arqueólogos dirixido polo profesor americano Richard Freund investiu dous anos de traballos coa axuda de fotografías de satélite, radares capaces de penetrar a terra, cartografía digital e tecnoloxía submarina.

E de acordo ás súas conclusións, narradas para a televisión nun documental especial emitido esta semana, a Atlántida co seu peculiar deseño circular estivo situada nin máis nin menos que ao noroeste de Cádiz.

O profesor Freund tamén confirmou que o final desa ideal cidade veu en

forma dun cataclismo da natureza: un terremoto e un brutal tsunami como o sufrido a semana pasada por Xapón.

De acordo ás explicacións ofrecidas polo académico da Universidade de Hartford, en Connecticut, “resulta bastante difícil entender que un tsunami pode arrasar ata máis de 90 quilómetros terra dentro pero diso, máis ou menos, é do que estamos falando”.

Como respaldo a estas hipóteses, os investigadores sinalan a existencia de restos doutras “cidades monumento” construídas seguindo o peculiar trazado circular da Atlántida.

Obras situadas noutras partes de España e atribuídas a supervivientes da destrución da mítica cidade descrita nas proximidades do estreito de Gibraltar.

De acordo as explicacións do profesor Freund, o lugar identificado en Doñana, que resulta accesible soamente durante un mes de verán, “é o mellor candidato posible nunca descuberto coa maior cantidade de evidencias” en comparación a outras alternativas noutras partes do mundo.

O equipo patrocinado pola National Geographic anunciou a súa intención de volver para realizar excavacións tanto na zona do Parque de Doñana como nas misteriosas réplicas detectadas máis cara ao centro de España.

Entre as evidencias presentadas figuran estatuillas que se remontan á idade de bronce e unha serie de medicións que indican a existencia no subsuelo, baixo varios metros de auga e barro na desembocadura do Guadalquivir, de estruturas que poderían ser canles e zonas de uso comunal.

Cangrexos e langostas poderían extinguirse debido á diminución da abundancia dos arrecifes coralinos.



Un novo estudo revelou que os crustáceos prehistóricos foron varridos da face da terra despois de que os arrecifes empezan a colapsarse. Os investigadores din que un destino similar agarda aos crustáceos modernos que actualmente dependen dos arrecifes coralinos para sobrevivir.

O estudo foi conducido por investigadores da Universidade de Florida e mostrou unha correlación directa entre os arrecifes prehistóricos e os crustáceos decápodos, un grupo que inclúe a camarones, cangrexos e langostas.

“Estimamos que a biodiversidade de especies de crustáceos decápodos dismiuíu en máis do 50 por cento durante unha acusada diminución dos arrecifes fai case 150 millóns de anos, que se caracterizou pola extinción do 80 por cento dos cangrexos.

máis probable, extinganse,” di Klomp-maker nun comunicado de prensa.

Os arrecifes de coral proporcionan alimento e refuxio a moitos organismos mariños, razón pola cal algunhas veces reciben o nome de bosques tropicais do océano. Os arrecifes están formados por determinadas altas e polípos de coral. E, aínda que supoñen menos do 1 por cento de todo o chan mariño, dan acubillo a case un 25 por cento de toda a vida mariña.

Nas próximas tres décadas o calentamiento global e a sedimentación poden destruír cerca do 30 por cento de todos os arrecifes de coral, segundo National Geographic.

No estudo actual, os investigadores cre-

Si os arrecifes continúan diminuíndo ao ritmo actual ao longo deste século, entón varios miles de especies de decápodo están en grave perigo. Poida que adaptacións ás novas condicións medioambientales sen os arrecifes, migren a medio ambientes totalmente novos ou o

aron unha base de datos de todos os fósiles dispoñibles da vida mariña de éraa Mesozoica, un periodo comprendido entre 252 millóns e 66 millóns de anos. En todos eles, habían 110 familias, 378 xera e 1298 especies na base de datos.

Os científicos acharon que a poboación de crustáceos se correlacionaban coa abundancia dos arrecifes coralinos. Os investigadores din que este periodo foi a “revolución Mesozoica dos decápodos” dado que houbo un aumento do 300 na diversidade de especies durante este periodo. Tamén foi éraa cando os cangrexos apareceron nos océanos.

“Este novo traballo é un bo exemplo da función dos arrecifes promovendo a diversificación evolutiva dos crustáceos. A relación positiva entre os arrecifes e os crustáceos implica que o dano causado aos arrecifes polas actividades humanas, desde a sobrepesca á acidificación do océano, é probable que teña consecuencias en cascada para os grupos asociados, incluíndo os crustáceos,” dicía David Jablonski, paleotólogo no departamento de ciencias geofísicas da Universidade de Chicago. Jablonski non formou parte do estudo actual.

O estudo foi publicado na revista Geology.

La Corte Internacional de Justicia en la demanda marítima de Perú contra Chile aplazado hasta el 2014

El fallo de la Corte Internacional de Justicia sobre la demanda marítima de Perú contra Chile fue aplazado para enero de 2014, según informó un diario en esta nación austral.

Según fuentes extraoficiales citadas por el diario La Tercera, la prorrogación del dictamen fue comunicada por canales informales el miércoles último a las representaciones de ambas naciones ante el tribunal de La

Haya.

La dilación en la emisión del fallo se atribuyó a la carga de trabajo de la Corte y en vista de las elecciones presidenciales y parlamentarias chilenas del 17 de noviembre, de ahí que el veredicto no coincidirá con el escenario electoral.

En julio último, el secretario del tribunal internacional, Philippe Couvreur, informó a

los dos países que el dictamen no se emitiría hasta después de este mes de septiembre.

En diciembre de 2012, Perú y Chile presentaron sus alegatos ante la Haya. La demanda de las autoridades de Lima está vinculada a dos acuerdos de 1952 y de 1954 sobre las zonas de pesca, que establecen una presencia marítima de Chile, pero no una soberanía definitiva.

Perú insiste en que los límites marítimos entre las dos naciones no están establecidos, y en correspondencia exige que se establezca una línea equidistante que ampliaría en más de 38 mil kilómetros cuadrados sus aguas territoriales.

Los gobiernos de ambos países han reiterado que acatarán el fallo del tribunal internacional, cualquiera que sea.

Darán conta dos valiosos resultados desta iniciativa cara a recuperación da produción da ostra plana europea

No transcurso do taller, inaugurado polo secretario xeral do Mar, Juan Maneiro, e pola directora-xerente do CETMAR, Paloma Rueda Crespo, os coordinadores do proxecto e outros expertos falan das ferramentas obtidas no marco desta iniciativa para a selección xenética das ostras, así como sobre a xestión sostible dos bancos naturais e as posibilidades de recuperación desta actividade.

Ademais do Centro Tecnolóxico do Mar, que lidera o proxecto xunto ao Centro de Investigacións Mariñas (CIMA) –coordinador científico- participan no OYSTERECOVER como socios Agrocampus Ouest Atlantic Shellfish Ltd, ASL; Centre for Environment, Fisheries & Aquaculture Science, CEFAS; Clew Bay Marine Forum Ltd. CBMF; Clew Bay Oyster Co-operative Society Limited, CBOC; Confraría de Pescadores San Barto-

lomé de Noia; Den Erhvervsdrivende Fond Dansk Skaldyrcenter, DSC; José María Daporta Leiro e Hijos S.L.; Nederlandse Oestervereniging, NEDOYS; Comité Régionale de la Conchyliculture Bretagne-Nord; Universidade de Santiago de Compostela, USC; University College Cork, National University of Ireland, UCC, e Wageningen IMARES. A reunión final do proxecto, tamén no CETMAR, pero só para os membros do consorcio.

A xornada ten como obxectivo facer partícipes aos produtores de ostra e a outros interesados do valor e a importancia dos resultados obtidos polo consorcio OYSTERECOVER despois de tres anos de traballo, resultados que permiten que a recuperación dos bancos de ostra planas sexa unha realidade máis próxima.





El Pabellón de la Navegación acoge la exposición “Surca la historia con los clicks”

Esta exposición temporal se visita conjuntamente con la permanente del Pabellón, en horario de martes a sábado de 11:00 a 20:30 y domingos de 11:00 a 15:00. El precio general de la entrada asciende a 4,90 euros y 3,50 euros para mayores de 65, menores de 14, estudiantes, personas con discapacidad y desempleados

Cinco grandes maquetas con estos muñecos y una colección de barcos escenifican historias y leyendas del mundo de la navegación.

El Pabellón de la Navegación acoge desde una muestra de juguetes que recrea, en cinco grandes maquetas, episodios históricos y leyendas relacionadas con el mundo de la navegación. De forma divertida y amena, los visitantes descubrirán el miedo a lo desconocido que sintieron los primeros navegantes, las batallas en alta mar, curiosidades de la navegación medieval y moderna, su destacado papel como puente entre civilizaciones y la importancia del comercio naval.

Así, la primera maqueta está dedicada a los monstruos del

mar, seres como el Kraken, las sirenas, o el Holandés Errante, que dan idea de los seres mitológicos y criaturas que encarnaron en la antigüedad los temores ante lo desconocido e incomprensible.

La defensa de Cartagena de Indias en el siglo VIII se recrea en otra maqueta, como muestra de la permanente pugna entre España y Gran Bretaña por el control de las colonias. La derrota que infringió el pequeño destacamento español, con 3.000 hombres comandados por el Teniente General Blas de Lezo, a la mayor flota que Gran Bretaña había reunido nunca, con 186 navíos y 31.000 hombres comandados por el almirante Edward Vernon, fue histórica.

En la maqueta sobre Sevilla, puerto y puerta de Indias, se enseña la transformación que experimentó la ciudad tras el descubrimiento de América, como principal puerto para el comercio entre el viejo y el nuevo continente. Este intercambio, que se lleva a cabo gracias a los barcos y que tiene lugar a los pies de la Torre del Oro, en una escena colorista y con una gran actividad.

También se hace alusión, en esta exposición de juguetes, al desembarco de Julio César en Egipto. Así, se rememoran dos imperios con una gran tradición naval, Roma y Egipto, en el Nilo y en el Mediterráneo, y el encuentro que protagonizan en el siglo I a.C. Julio Cesar y el monarca egipcio Ptolomeo.

Por último, se dedica una maqueta al puerto de Sevilla en la actualidad. Se trata de una representación de la dársena de Batán norte y del muelle del Centenario, en la que se pone en valor que Sevilla sea el único puerto interior de España, con más de cinco kilómetros de línea de atraque y conexión con las principales vías de comunicación. Es el responsable del movimiento de más de 4,5 millones de toneladas de mercancías al año (2012).

La muestra finaliza con una colección de unos 30 barcos que han sido diseñados por PLAYMOBIL desde los inicios de esta conocida serie de juguetes.

Medio Ambiente promueve en Surcaza 2013 la actividad piscícola sostenible

El director general de Gestión del Medio Natural de la Junta de Andalucía, Javier Madrid, ha inaugurado en Sevilla la segunda edición del Salón de Caza y Pesca, Surcaza 2013, en la que participan profesionales y aficionados del sector cinegético y piscícola de toda España. En esta ocasión, la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio participa con un expositor en el que se dará a conocer toda la información relacionada con la sostenibilidad y la calidad de la actividad cinegética.

Para ello, la Consejería ofrecerá al visitante información detallada de la Orden General de Vedas de Caza, ordenadores con acceso al Portal de la Caza y Pesca Continental de Andalucía, una muestra con más de 20 fotografías de diferentes especies cinegéticas y diverso material divulgativo (vídeos, bolsas cinegéticas, carpetas con láminas de caza mayor, postales, carteles, folletos...). También se dará a conocer el programa Iberlince para la recuperación del lince ibérico en España y Portugal y las actuaciones que desarrolla la Junta para la erradicación de cebos envenenados y vigilancia epidemiológica de algunas especies cazables.

Además, la Consejería ha organizado dos talleres de homologación de trofeos de caza, donde un juez homologador llevará a cabo prácticas de mediciones, y una demostración de detección de cebos envenenados realizada por perros especializados. En el expositor se podrá ver también una Unidad Móvil de Meteorología y Transmisiones (UMMT) para el seguimiento y control de los incendios forestales del Plan Infoca, acompañado de un equipo de protección individual para sensibilizar a los asistentes de la importancia de prevenir los incendios en Andalucía a favor de la caza.

Durante la inauguración el director general ha destacado que este Saló pretende ser un reflejo de lo que el sector cinegético y piscícola, así como toda la industria que lo rodea supone para Andalucía, donde mueve anualmente unos nueve millones de euros. Para Madrid, la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio apuesta por una gestión sostenible de los terrenos cinegéticos en los que se fomente una actividad compatible con la conservación de la biodiversidad, llevando a cabo el aprovechamiento de un recurso natural renovable que repercuta en el desarrollo económico, ecológico y social de zonas rurales poco favorecidas. De esta manera, la Consejería promueve una caza que implique potenciar la actividad cinegética bajo la planificación de los planes técnicos de Caza.

Durante 2013 se han emitido 242.729 licencias de caza en la comunidad y 206.391 licencias de pesca.

Surcaza 2013

Este Salón se constituye como una feria mixta dirigida tanto a profesionales como público en general, que engloba a sectores tan diversos como el de accesorios de caza, armas y tiro, armas deportivas y de caza, artesanía, automóviles, empresas orgánicas de caza, cetrería, granjas cinegéticas, gastronomía y restauración o ropa y equipamientos, entre otros.

En la muestra se podrá ver una exposición nacional de perros de caza, un mercado de segunda mano de armas, visores y prismáticos, exhibiciones de palomas con cimbeles y aves rapaces, etc.

La muestra, que en esta ocasión se ha ampliado al sector de la pesca continental, se celebrará en el Palacio de Exposiciones y Congresos (Fibes) hasta el 29 de septiembre

Lopez Sorss denuncia la falta de independencia de la Sirección General de la Marina Mercante del Gobierno en los siniestros marítimos, dejando a los abogados del estado con el culo al aire

JOSÉ LUÍS LÓPEZ-SORS
INGENIERO NAVAL

Excmo. Sr. Don Rafael Catalá
Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda
Ministerio de Fomento
Madrid

Mº de Hacienda y Admones. Públicas
Registro General
Delegación del Gobierno en Galicia
SALIDA
Nº de Registro: 8406 /RG 1606298
Fecha: 28/5/2013 15:47:04

Excmo. Sr. :

Me veo obligado a dirigirme a Vd., al objeto de que conozca directamente de la falta de atención que estoy recibiendo de ese Ministerio, como consecuencia de la celebración de la vista oral que se está siguiendo por razón del siniestro del B/T Prestige, al estar acusado por haber intervenido en el mismo, como Director General de la Marina Mercante, en defensa de los intereses generales del Estado, siguiendo las instrucciones recibidas del Gobierno a través de los órganos directivos del Ministerio de Fomento.

En éste procedimiento penal se solicita a los acusados, entre ellos al Estado a través de mi persona, una responsabilidad civil que supera la cifra de cuatro mil cuatrocientos millones (4.400.000.000) de Euros, por lo que estoy plenamente dedicado a conseguir mi completa absolución y con ella la del Estado. Debo decirle que el trabajo de la Abogacía del Estado está siendo magnífico, incluso con la notoria falta de ayuda y comprensión por parte de otras instancias, por lo que en caso de éxito, como espero, todo el reconocimiento para ellos será escaso.

Como debe conocer, la Ley de Enjuiciamiento Criminal, me obliga a asistir como acusado a todas y cada de las sesiones de la vista. Incluso el presidente del Tribunal me ha confirmado personalmente que, en caso de que faltara a alguna sesión, sin causa justificada, se vería obligado a suspender el juicio. En caso contrario, alguna de las partes acusadoras podría solicitar en una instancia posterior la anulación del mismo, lo que a mi entender no sería de agrado del Estado, por lo que no creo que se deba contemplar esa posibilidad.

Como sabe, los gastos originados por mi dedicación al estudio de la causa y asistencia a la Abogacía del Estado, desde junio a septiembre

Registro General
Delegación del Gobierno en Galicia
ENTRADA
Nº de Registro: 9075 /RG 1654143
Fecha: 28/5/2013 15:44:00

LAGASCA 48

28001 MADRID

ENTRADA
SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS,

1125

31-5-2013

Madrid, 29 de mayo de 2013

31 MAY. 2013

47083

Registro General

Lopez Sorss denuncia la falta de independia de la Sirección General de la Marina Mercante del Gobi- erno en los siniestros marítimos, dejando a los abogados del estado con el culo al aire



López Sors..” Agente 007 “ Top Secret...Misión Especial, HILILLOS DE PLASTILINA..en, Rusia, Francia, Dinamarca y El Pardo. Juicio Prestige: La aparente manipulación de informaciones y datos del señor López-Sors exigen “ acrisoladas respuestas “ del Ejecutivo

Pladesemapesga, “Plataforma en Defensa del Sector Marítimo Pesquero de Galicia” denuncia públicamente a la vez que insta ... a la Dirección General de La Marina Mercante,, su Letrada de Oficio y concretamente insta a la Fiscalía General del estado, a que se aporten a la causa declaraciones y documentos concretos que aporten luz a estos “urgentes Viajes del Sr Sors”.

¿ Quien los ordenó ?.. ¿ Quien los pagó ? . ¿ Cuales son resultados de las gestiones?. ¿ Donde estan los resultados y sus expedientes ?. ¿ Porqué no se aportaron al Juicio los mismos ?, con el fin de conocer para posteriormente denunciar estas aparentes irregularidades en/de la gestión de un funcionario de Fomento, acusado, en el Juicio del Prestige, que se desprende de sus propias declaraciones y letrada del Estado, pareciera tener derecho de “pernada” en las decisiones y dinero público de todos los contribuyentes sin responder ante nada, ni ante nadie. Esta Plataforma, exige conocer documentalmente y hacer público, cuales fueron los resultados de estas investigaciones públicas o privadas.

de 2012, ya fueron liquidados convenientemente por Sasemar. Pero, desde el 1º de octubre de 2012, estoy corriendo con todos los gastos que suponen mi asistencia a la vista y colaboración con la Abogacía del Estado, entre otros mi alojamiento en La Coruña, gastos de estancia, viajes y desplazamientos, etcétera.

La única alternativa para compensarme de los cuantiosos gastos que estoy soportando, sería dar cumplimiento al compromiso que SASEMAR asumió con el abajo firmante, según consta en el email de 23 de octubre de 2012, adjunto, que aunque incumplido por Sasemar, sin explicación alguna, entiendo que sigue plenamente vigente.

Dado el tiempo transcurrido no podrá cumplimentarse con justificantes detallados, sino que partiendo de lo que en él se indicaba habría que cerrar cantidades por cada uno de los conceptos especificados en el mismo y aplicarlos a los días que la Abogacía del Estado confirme mi servicio y/o el Secretario del Tribunal certifique que la vista se ha celebrado, y he asistido a ella.

De ese modo, podré continuar dedicando el cien por cien de mi tiempo a la asistencia a la Abogacía del Estado en mi defensa, la del Estado y a la propia vista, sin ver perjudicado mi derecho a evitar que mis escasos ingresos como jubilado, en lugar de dedicarse a las necesidades de mi familia, se estén empleando en sufragar los gastos que este asunto me ocasiona.

A la espera de sus noticias, atentamente le saluda,

José Luis López Sors



A CIG-Navantia pide a dimisión inmediata do Presidente ante a súa manifesta incapacidade xestora

A central desminte que o problema da empresa sexan nos custes salariais, defende a calidade do produto e reclama autonomía para garantir o futuro dos estaleiros

A Sección Sindical da CIG en Navantia compareceu en rolda de prensa este venres para insistir na situación dramática na que se atopan os estaleiros públicos, cunha carga que traballo que remata o vindeiro mes e a caída radical na ocupación. Mais sobre todo para dar resposta ás manifestacións do Presidente da compañía, José Manuel Revuelta, cuestionando a competitividade da empresa, centrando a grave crise que atravesa nos custes salariais, na organización e no marco laboral e incluso cualificando de “obsoleto” o produto que sae dos estaleiros.

O responsábel da Sección Sindical, Marcelino Amado, cualificou de “inoportunas” as declaracións do Presidente de Navantia, especialmente polas consecuencias que poida ter nas negociacións para obter nova carga de traballo. “Dicirlle aos clientes que a nosa empresa ten condicións negativas parécenos un desatino moi grande. Entendemos que o Presidente debería irse porque non está acadando o seu obxectivo fundamental: conseguir carga de traballo”.

Sobre esta cuestión incidía o co-voceiro comarcal da CIG de Ferrol, Manel Grandal, ao aseverar que as distintas direccións de Navantia teñen un indiscutíbel carácter político. “De ter uns gobernos serios e se os postos non se regalasen pola condición de ‘amigos’, as últimas declaracións de Revuelta en contra da compañía deberían supor o seu cese fulminante”. “Este presidente leva ano e medio no cargo e aínda non foi capaz de pór enriba da mesa un organigrama, senón que traballa por unha centralización absoluta. A ría de Ferrol non ten futuro se non ten unha autonomía plena para traballar no conxunto do seu mercado”, asestou.

Dende a Sección Sindical rexeitaron con contundencia esta forte centralización. “Estase montando un importante centro de decisión afastado da produción. Isto xa ocorreu en anteriores etapas nos estaleiros e demostrou ser un absoluto fracaso”, apuntou Marcelino Amado. Para a CIG é fundamental a descentralización que permita ao centro da ría de Ferrol un desenvolvemento nas mellores condicións “e leve a resultados positivos tanto en enxeñería como aprovisionamentos”.

“Estamos convencidos que o que se busca é un cambio de rumbo para converter a compañía nunha empresa de síntese, máis reducida e cun novo sistema que baleira de contido os gremios máis tradicionais –algo que xa puxeron en prác-

tica na última fase de construción do LHD e que só produciu atrasos e o descontento dos mandos intermedios”, asegurou Amado.

Pola súa banda, Xoán Rico denunciou que se contratase unha consultora externa para facer o organigrama de terceiro nivel e que se aborde dito organigrama no momento no que as instalacións carecen de carga de traballo. Así mesmo, rexeitou que se faga un “produto obsoleto” nas instalacións e, de selo, esta circunstancia sería imputábel a propia dirección.

O problema: a falta de carga de traballo

A CIG entende que as aseveracións de Revuelta obedecen a un desexo de xustificar a escasa eficacia da súa acción comercial, que ademais aparecen cando se está negociando un novo convenio colectivo a través do que a empresa pretende implantar “axustes laborais drásticos”. Na rolda de prensa fóronse desmontando cada unha das críticas emitidas por Revuelta, a respecto da organización, custes laborais, falta de competitividade, desfase dos sistemas, etc.

Sobre os problemas organizativos ou os supostos elevados custes laborais, Marcelino Amado replicou que este non é o verdadeiro problema das instalacións da ría Ferrol, senón a falta de carga de traballo. “Cando había carga de traballo, os pedidos entregábanse en tempo, dentro dos custes dos proxectos, a empresa tiña números positivos e incluso se presentaban ofertas máis baixas que noutros centros da propia Navantia”.

“Está demostrado que cando temos carga de traballo a ría de Ferrol dá beneficios. No último quinquenio tivemos 101 millóns de euros de ganancias”, apuntou Grandal.

Amado lembrou que nos últimos catro anos produciuse un decrecemento nos salarios da man de obra, mentres que se incrementaban as retribucións da alta dirección e dos técnicos superiores. Só en conceptos fixos, dende 2010 rexistrouse na masa salarial unha baixada de 5 millóns de euros, sinalou o co-voceiro da CIG de Ferrol. “Non somos, polo tanto, os traballadores/as os culpábeis do gran desastre económico da empresa”.

Do mesmo xeito, mantívose o cadro de persoal, diminuíndo o número de operarios/as e aumentando o cadro directivo. Como dato ilustrativo, Grandal apuntou que no ano 2004 (sendo Izar) había un cadro de 10.661 traballadores/as e en Madrid só 304 persoas. Coa creación de Navantia o cadro de persoal tivo que reduciuse a máis da metade, pero en Madrid mantéñense 254 persoas, o supón que nos últimos anos se incrementou un 25% a dotación nestas ofici-

nas.

Grandal denunciou que este organigrama “ataca o método construtivo. Un dos triunfos dende a vella Bazán consistiu en adaptar a empresa á construción integrada, algo que están desmantelando. E cando vas as contas de resultados compróbase que Madrid é un saco sen fondo: no último quinquenio perdeu 19.6 millóns de euros”.

Neste punto, Marcelino Amado alertou que este tipo de empresa centralizada “dará como resultado un aumento da subcontratación, e polo tanto da precariedade e un avance na privatización da empresa”.

Necesidade de accións comerciais paralelas

Para conseguir carga no sector militar, Amado insistiu en que o fundamental non é abaratar custes, senón en desenvolver unha laboral comercial con accións paralelas que precisan da implicación dos gobernos e os ministerios ao máis alto nivel. “E aí o esforzo do goberno español foi nulo”, criticou.

“A empresa e o estado teñen que pór o énfase nestas accións comerciais para realmente acadar ese tipo de contratos”.

Dende a Sección Sindical da CIG en Navantia defendeuse calidade da produción e criticouse a aposta da dirección por tecnoloxía estranxeira, desfacéndose de sistemas desenvolvidos na ría como o “Nécora” –que finalmente foi vendido a Australia-.

A construción do dique é fundamental

Para a Sección Sindical as declaracións públicas dos directivos da empresa, e mesmo a posta en escena da última contrata para carenas, constitúe parte dunha estratexia para xustificar unha nefasta xestión que non acadou nova carga de traballo.

“Sempre defendemos que carenas tiña que explotar todas as súas potencialidades, pero obras maiores fixéronse en datas recentes e non tiveron esa carga propagandística”.

Sobre o futuro inmediato, a CIG mantense firme na defensa da construción do dique flotante, cuxo levantamento a central nacionalista entende sería doado –atendendo ao acordo de 2005- se a consulta a Bruxelas se realizase cun informe preciso da ría situación de Ferrol.

“O dique é a carga de traballo que no inmediato nos teñen que pór enriba da mesa. É fundamental para o futuro da comarca”.

Nava Castro Domíguez, interveu no acto de clausura do Mundial Platu 25, o campionato do mundo da clase Platu que se celebra ata hoxe en augas da Ría de Muros e Noia.

A directora de Turismo de Galicia interveu esta tarde no Real Club Náutico de Portosín e destacou as potencialidades de Galicia para o desenvolvemento do turismo asociado a esta práctica deportiva

Incidirá tamén na colaboración da Administración Turística galega co sector para desenvolver iniciativas innovadoras neste eido, así como a creación do primeiro Club de Produto Turístico da Auga de Galicia

Porto do Son.- A directora de Turismo de Galicia, Nava Castro Domíguez, interveu no acto de clausura do Mundial Platu 25, o campionato do mundo da clase Platu que se celebra ata hoxe en augas da Ría de Muros e Noia. No acto tamén participou o secretario xeral para o Deporte, José Ramón Lete Lasa.

Durante o acto de clausura, a directora de Turismo de Galicia explicou que as condicións singulares das nosas costas e a peculiaridade das nosas rías, así como o feito de que contemos con 772 praias -128 delas distinguidas coa Bandeira Azul o que nos converte en líderes deste distintivo a nivel nacional-, fan de Galicia un destino idílico para a navegación e a náutica recreativa en calquera época do ano.

Segundo dixo, a cantidade de recursos vinculados ou complementarios á práctica da náutica e do turismo náutico de Galicia, así como as infraestruturas portuarias de primeira orde a nivel internacional, con 17 portos con Bandeira Azul, e mais a nivel nacional, co 53,3% das instalacións náutico-deportivas do Estado co distintivo Q de Calidade Turística “son os nosos mellores avais”.

Nava Castro explicou que con esta carta de presentación Galicia participou esta semana por primeira vez na Feria Grand Pavois de La Rochelle, un dos eventos máis relevantes do panorama náutico internacional, que conta con máis de 860 expositores de 35 países. E segundo comentou, “esta iniciativa xurdiu da colaboración dos diferentes departamentos autonómicos –Portos de Galicia e Turismo de Galicia- cos concellos, colectivos de empresarios e clubs náuticos que contribuirán a reforzar a proposta de Galicia como destino náutico”.

O obxectivo, xa que logo, desta acción promocional é impulsar o turismo náutico galego e incrementar a súa capacidade de captación de mercados internacionais, así como potenciar o desenvolvemento económico das zonas asociadas á práctica da náutica. Segundo explicou a directora

de Turismo de Galicia no acto de peche da proba mundial, a práctica da vela é moi relevante para o destino Galicia porque implica un factor de desenvolvemento económico e de dinamización turística naqueles puntos nos que se potencia, difunde e desenvolve. Ademais, implica un polo de atracción para un tipo de turismo de calidade, que aposta por elementos diferenciais e que busca a excelencia na experiencia turística.

Colaboración co sector

Ao tempo, Nava Castro explicou a importancia de tender vías de colaboración e incidirá no proxecto conxunto con Asnauga para promoción das potencialidades do destino Galicia para a práctica da náutica. Lembrou que Turismo e Asnauga traballaron no desenvolvemento dunha aplicación informática pioneira que se situará en totens informativos a pé de porto. Estes paneis disporán de toda a información necesaria sobre as instalacións portuarias e os lugares de interese turístico da zona, tanto os recursos coma a oferta e servizos turísticos existentes. Ademais ofrecerá a posibilidade de coñecer a dispoñibilidade en outros portos asociados e realizar reservas en calquera dos portos da rede. “Esta ferramenta é outro dos avances para cubrir as necesidades dos turistas potenciais que decidan visitar Galicia polas nosas

costas e servirá para dar a coñecer tanto a poboación local coma aos turistas toda a oferta de produtos e servizos principais e complementarios relacionados coa náutica en Galicia”, explicou.

O Turismo e a Auga

Nava Castro lembrou tamén que onte se celebrou o Día Mundial do Turismo. O lema escollido pola OMT foi ‘Turismo e Auga: protexer o noso futuro común’. A celebración enmárcase no Ano Internacional da Cooperación na Esfera da Auga, declarado polas Nacións Unidas. E indicou que co obxectivo de promover o desenvolvemento de experiencias turísticas e produtos coa auga como eixo vertebrador, Turismo de Galicia fomenta unha iniciativa pioneira no sector turístico nacional: o Club de Produto Turístico da Auga de Galicia.



La granadina Elena Aguilar cumple con los pronósticos y se lleva el triunfo en el Desafío

La granadina Elena Aguilar se ha convertido hoy en la primera andaluza que logra la victoria en el Desafío Doñana. La favorita en todos los pronósticos para el triunfo final se impuso en la línea de meta de la playa de Bajo Guía con un tiempo final de 4:59:36, seguida de Esther Córdoba en segunda posición y de Natalia Fischer como tercera para completar el podio.

“Para mí es un honor convertirme en la primera andaluza que gana el Desafío Doñana, por lo que estoy feliz, ya que además era mi primera experiencia en esta prueba, y no me puedo quejar. Quiero felicitar también a la organización

ya que ayer tuvo un día complicado y tomó una decisión difícil, teniendo que cambiar el recorrido. Todo ha salido perfecto.

Aquí me he encontrado como en mi casa, el público anima mucho, además de que a pesar de su dureza me desenvuelvo muy bien por sus características. El año que viene tendré que volver, seguro”.

Teniendo en cuenta la modificación en el recorrido por las trágicas circunstancias conocidas, el duatlón que se ha celebrado hoy ha sido todo un éxito de participación y de público.

Entre los familiares de los deportistas y todo el que se ha querido acercar hasta Sanlúcar para seguir la prueba se ha conseguido un colorido espectacular a destacar, dadas las adversas condiciones climatológicas de la jornada, con lluvia torrencial en varios momentos y mucho viento de levante, que dificultó las evoluciones de los participantes en la prueba.

Un numeroso público se acercó hasta Bajo Guía para ver la transición de ciclismo y seguir el segmento de carrera a pie por la orilla de Sanlúcar

Rusia revalidó su título de campeón mundial de fútbol playa derrotando a España por 5-1 (0-0, 3-1, 2-0) en la final del torneo que se disputaba en Tahití, en la Polinesia Francesa.



Tras empatar en el primer período, la selección rusa se adelantó rápidamente en el marcador, ante todo, gracias al doblete de Yuri Krashenínnikov (minutos 18 y 31). También contribuyeron al éxito Antón Shkarin (13), Kiril Románov (15) y Dmitri Shishin (36).

Los españoles, debutantes en una final mundialista, se apuntaron un gol por medio de Llorenç Gómez (24).

Rusia ganó su primer oro en fútbol playa en 2011, al imponerse en Rávena, Italia, al

combinado brasileño, tetracampeón mundial.

En esta edición bienal del campeonato, Brasil se quedó con el bronce al ganar por 8-7 al equipo anfitrión, Tahití.

Exemplo claro pra España do cumprimento da Normativa de emrxencias na Mar.

Evacuação médica de tripulante da embarcação “FUNCHAL”
O Centro Coordenador de Busca e Salvamento Marítimo de Ponta Delgada (MRCC Delgada), coordenou durante a tarde de ontem, 27 de Setembro, a evacuação de um tripulante da embarcação “Funchal”, que se encontrava a cerca de 190 milhas náuticas (aproximadamente 350 Km) a Este da ilha de S. Miguel.

A chamada satélite foi recebida pelas 14:20, horas locais, da embarcação de transporte de passageiros “Funchal”, de bandeira Portuguesa, com cerca de 152 metros de comprimento, com um tripulante, de nacionalidade portuguesa, com uma luxação no ombro.

De imediato, e de acordo com as normas e os procedimentos em vigor, foi desencadeada a ação de busca e salvamento, tendo o MRCC Delgada contactado o Centro de Busca e Salvamento das Lajes (RCC Lajes) para ativação do seu dispositivo de Busca e Salvamento (SAR).

Atendendo à distância a que se encontrava a embarcação, a Força Aérea enviou para o local uma aeronave C-295, para realizar a deteção inicial do navio, acompanhar e apoiar as comu-

nicações entre o helicóptero, o paquete e os Centros de Busca e Salvamento envolvidos.

A retirada do paciente foi efetuada com sucesso pelas 17H30 da



tarde de ontem, 27 de Setembro, tendo a aeronave aterrado no heliporto do hospital Divino Espírito Santo em Ponta Delgada pelas 19H00.

As condições meteorológicas no local eram vento aproximadamente de 25 nós e ondulação de 3 metros.

Consellos para tolerar o inverno

Co Señor Inverno ao virar a esquina, moitos de nós negámosnos a dicir adeus á brisa cálida e aos longos días de verán. Coas temperaturas baixas, menos horas de sol tamén chega o desexo de hibernar. Pero o pasar moito tempo na casa pode afectar o seu estado emocional.



Considere estes consellos para axudarlle a tolerar o frío do inverno:

Arranque o seu Inverno cunha Rutina de Saúde

Durante os meses fríos, moitos de nós deixamos que os nosos hábitos de alimentación saudables reláxense un pouco, dándonos gusto con alimentos que se nos antojan cando temos frío. Comer unha dieta saudable, que inclúa froitas e vegetales frescos, axuda a manterse afastado de libralas de máis ? especialmente durante as festas decembrinas.

Moitos de nós tamén vemos menos o sol durante os curtos días invernais, así que é unha boa idea aumentar o consumo de vitamina D, tomando algún suplemento ou comendo alimentos como salmón, leite e ovos.

Desvaneza a Pel Seca e Sentar Felizmente Hidratado

Cando o clima cambia, tamén debemos cambiar a nosa rutina de coidado da pel. “É importante elixir unha crema diaria que lle dea á pel os humectantes esenciais, como a vitamina B5, que se atopa naturalmente na pel para mellorar a barreira de humidade,” dixo o dermatólogo Dr. Francisco Flores. “Coas temperaturas de inverno e o aire seco da calefacción, o uso dunha crema diaria pode evitar que se seque a pel,

ademais de proporcionar alivio e manter unha aparencia saudable.” Considere unha crema sen graxa, de rápida absorción.

Estea Calientito como un Tamalito sen Gastar unha Chea

Manter a súa casa calientita durante os meses fríos pode facer que as súas contas de servizos dispárense, pero algunhas medidas proactivas poden facer unha gran diferenza. Empezo por cubrir as fiestras que teñan correntes e coloque toallas enrolladas abaixo das portas onde se coe o aire frío. Considere comprar un termostato programable de maneira que poida ter a temperatura máis alta cando estea en casa e máis baixa cando estea fose ou durmindo. De acordo co Departamento de Enerxía, baixar a súa termostato 10 a 15 grados por oito horas ao día durante os meses fríos, podería aforrarlle ao redor de 10% ao ano nos seus recibos de calefacción

Cruzamento Seguro a través de Calquera Tormenta de Inverno

Conducir a través da choiva, aguanieve ou neve non é divertido, pero a maioría de nós debemos afrontar estes elementos para ir traballar e facer encargos importantes. Teña o seu coche listo para o clima frío, asegurándose que os fluídos estean completos, especialmente a solución para desempañar vidros. Nos días especialmente fríos, non é pouco común que se conxelen

as cerraduras. Sexa proactivo rociando un pouco de WD40 na cerradura para mantela funcionando apropiadamente.



Con estes cantos consellos, vostede atoparase a si mesmo dándolle a bienvenida ao inverno cos brazos abertos. Recorde, hai moitas cousas maravillosas nesta época do ano ? reunións familiares, suéteres cómodos, chemineas cálidas ? e quizá agora, vostede poida gozalos un pouco máis.



El hallazgo de submarinistas pescando de forma organizada en una zona de reserva integral demuestra la necesidad de devolver la vigilancia a los niveles de 2011

Oceana ha solicitado a la Conselleria d’Agricultura, Medi Ambient i Territori del Govern de les Illes Balears que se le tenga por personada en el procedimiento sancionador instruido contra presuntos pescadores furtivos en el Parque Nacional de Cabrera. Este verano, agentes de Medio Ambiente sorprendieron a dos individuos con fusiles submarinos en una de las zonas de reserva integral, que ostenta la máxima protección por sus valores medioambientales. La gravedad de los recortes aplicados a la vigilancia y gestión del único parque nacional de Baleares hace que los furtivos se atrevan a aventurarse en zonas que ostentan altos niveles de protección. En esta ocasión fueron sin embargo sorprendidos por algunos de los agentes medioambientales que se mantienen en sus puestos

Ana Barreira, abogada de Oceana y Directora del Instituto Internacional de Derecho y Medio Ambiente, señala:

satisfacción por la por la firma de un acuerdo entre el Govern y la Guardia Civil para coordinar tareas de vigilancia marítimo-terrestre. Este convenio, junto con la existencia de un radar en Cabrera para detectar pateras que podría utilizarse simultáneamente para detectar pesca ilegal, demuestra que es factible aprovechar los recursos existentes para vigilar los espacios naturales. En este sentido, la ampliación del Parque Nacional que reclama Oceana no representaría un incremento de costes, aunque los presupuestos que han sido recortados deben volver cuanto antes a su nivel previo.

Oceana se persona en el caso de los furtivos sorprendidos en Cabrera

“Oceana ha presentado ante la Dirección General de Medio Rural y Marino del Govern balear escrito de personación para ser interesada debido a la gravedad de los hechos denunciados. Este espacio natural precisa de vigilancia exhaustiva, porque sus recursos y valores son demasiado importantes para dejarlos en manos de los furtivos. La vigilancia es fundamental para garantizar el respeto de la normativa ambiental. Por este motivo, hemos pedido ser parte interesada, condición que Oceana tiene de acuerdo con lo previsto en la Ley Aarhus, al objeto de asegurarnos que esta conducta es sancionada de conformidad a la Ley”.

Hace tres meses, Oceana manifestó su

Oceana pide que el Govern balear devuelva a Cabrera el presupuesto anual con que contaba en 2011, que rondaba los 5 millones de euros y que la Administración central ha continuado transfiriendo a las autoridades insulares.

Oceana lamenta que el traspaso de Cabrera desde el Gobierno al Govern no haya supuesto una gestión más cercana a sus necesidades, como se pretendía con esta medida, sino un desvío masivo de los fondos destinados originalmente a Cabrera hacia otros fines del Govern. La vigilancia en un Parque Nacional es obligatoria por ley, por lo que la organización internacional acusa al Govern de estar faltando a sus obligaciones como gestor de un espacio protegido especialmente importante cuya conservación le fue encomendada.

“Es especialmente grave que se sorprenda a furtivos actuando a plena luz del día en un momento en que hay un debate serio para ampliar el Parque Nacional de Cabrera e incluir los valiosos hábitats y especies que quedaron fuera de sus límites al protegerse el área.

Estos hechos demuestran que no había alarmismo cuando se alertaba de que los recortes en vigilancia podían echar a perder el excelente trabajo de conservación llevado a cabo durante los últimos 30 años y que había convertido al Archipiélago de Cabrera en un parque marítimo de referencia”, señala Xavier Pastor, Director Ejecutivo de Oceana en Europa.

La situación de Cabrera es aún más grave si se tiene en cuenta la permisividad de los gobiernos central y balear con los arrastres que faenan ilegalmente en los alrededores del Parque, faenando sobre hábitats protegidos y vulnerables, y haciéndolo con motores que duplican o triplican la máxima permitida por la legislación europea y española



400.000 aves mariñas morren cada ano nas redes de enmalle.



Un estudo publicado por científicos de Birdlife e o biólogo mariño o Dr. Ramunas ?ydelis revela que 400.000 aves mariñas morren cada ano nas pesquerías de redes de enmalle.

Esta cifra excede o número estimado de aves mariñas mortas documentadas nas pesquerías de palangre.

É a primeira vez que a escala masiva deste problema mostrouse claramente, deixando de manifesto a necesidade de medidas urxentes.



O estudo, que é a primeira estimación global de captúra incidental de aves mariñas nas pesquerías de redes de enmalle, sinala que o enorme número de mortes debería considerarse unha estimación mínima debido ás lagoas nos datos e outros factores como as “redes pantasma”, onde os equipos de pesca abandonados seguen capturando as aves.

“A diferenza das pesquerías de palangre e arrastre, para os cales hai solucións técnicas simples dispoñibles para reducir captúraa incidental de aves mariñas, a investigación cara a medidas similares nas redes de enmalle foi moi limitada ata a data e requírese esforzos urxentes,” di o Dr. ?ydelis.

As redes de enmalle son engranados fixos empr-

egados en todo o mundo, principalmente en pesquerías costeras, para capturar unha variedade distinta de peces.



Están feitas generalmente de nylon fino, convertendo a estas redes practicamente invisibles baixo a auga.

De xeito non sorprendente, isto supón un particular problema para as aves mariñas que se mergullan para perseguir á súa presa, quedando rapidamente enredadas e morrendo afogadas.

Entre as especies capturadas inclúense os pingüinos de Humbolt e o pato havelda ameazados, o mérgulo jaspeado ameazado e especies de máis ampla distribución como os arádevos.

A revisión é ampla pero permanecen baleiros en lugares onde se sospeita captura accidental, incluíndo o Atlántico Sur, o Mediterráneo e o Pacífico Sueste, así como augas xaponesas e coreanas.





Huelva busca hacerse un hueco como escala de cruceros entre los puertos andaluces

El Patronato ha participado en la 'Seatrade' celebrada en Hamburgo, la principal feria de este segmento en Europa

El Patronato Provincial de Turismo ha participado en la feria 'Seatrade' con el objetivo de presentar a las navieras y agentes interesados una oferta completa de Huelva como destino y facilitar la promoción del tráfico de cruceros.

El Patronato ha acudido junto a otros patronatos y puertos andaluces al espacio de Turismo Andaluz en el expositor de la Asociación Comercial de Puertos de Andalucía (Suncruise).

'Seatrade' es la feria de cruceros más importante que se celebra en Europa, en la que están presentes las principales compañías navieras de todo el mundo y más de un centenar de expositores.

Considerada como una cita estratégica por el plan de acción del Patronato, en esta feria se dan cita más de 10.000 profesionales, entre expositores, visitantes y medios de comunicación especializados.

El personal técnico de promoción del Patronato ha mantenido diversas reuniones y encuentros informativos con los directores de itinerarios y responsables de excursiones de las principales compañías navieras, como Disney Cruises, Norwegian Cruise Line, Aida, Carnival UK, Hansa Touristik, Fred Olsen o Sea Cloud.

Para no dejar pasar la oportunidad de hacerse un hueco en este segmento turístico, el Patronato está trabajando intensamente

en la promoción del Puerto y la provincia, junto con la autoridad Portuaria, teniendo en cuenta las tendencias que imponen innovar en las actividades que se ofertan a los cruceristas, con visitas personalizadas a lugares singulares, nuevas experiencias, alta gastronomía y espectáculos de alto nivel.

“Se trata de diferenciar nuestra oferta de otros destinos tradicionales y buscar nuestro propio nicho de mercado en este segmento en el que somos novatos, pero en el que creemos que podemos tener un hueco importante”, ha asegurado el presidente del Patronato de Turismo, Ignacio Caraballo.

El segmento turístico de los cruceros es uno de los más complejos que existe en la industria turística pero también uno de los más atractivos, por la repercusión económica que supone tanto para los puertos como para las comunidades receptoras, y por la promoción del destino turístico.

El alto nivel de gasto de los cruceristas y las tripulaciones repercute directamente en el territorio por lo que es necesario sentar las bases que propicien hacer de Huelva una escala atractiva.

En los últimos años el turismo de cruceros ha experimentado un gran auge en nuestro país, incrementado por la inseguridad existente en destinos tradicionales como pueden ser Egipto, Túnez, Turquía, etc.

A ello se une la necesidad de las compañías de cruceros de ofrecer nuevos destinos y experiencias.

El Puerto de Huelva recibió en el año 2012 la visita de más de 33.000 pasajeros. Gran parte de éstos procedían de la línea regular de Naviera Armas (31.512, un 8% más que en 2011) que comunica Huelva con Canarias y en torno a 2.103 pasajeros procedían de cruceros.

El Patronato Provincial de Turismo forma parte del Observatorio de cruceros creado por ello el Puerto de Huelva, donde también está representada la Federación Onubense hacer la oferta turística más atractiva para los visitantes y que las actividades de bienvenida a los turistas sean un éxito.

El Observatorio colaboró el pasado mes de mayo en la visita de representantes de compañías de cruceros norteamericanas en un fam trip, (viaje de familiarización con el destino), que sorprendió gratamente a los viajeros tras realizar visitas a algunos destinos emblemáticos como el Monasterio de La Rábida, los Lugares Colomberos y el Parque de Doñana.



Durán Hermida, que encabeza a delegación galega presente na feira náutica Grand Pavois, de La Rochelle

O ente público encabeza a delegación que promociona o sistema portuario galego na feira náutica de La Rochelle

José Juan Durán mantivo un encontro con directivos do principal porto local e o ‘Grand Pavois’ para definir vías de colaboración que permitan un fluxo fluído de usuarios entre os portos franceses e galegos

Destaca a vantaxe da desestacionalización da navegación nos peiraos da nosa comunidade, que están operativos a maior parte do ano

Portos de Galicia, a través do seu presidente José Juan Durán, estableceu durante as últimas horas diversos contactos que permitirán a apertura de nichos de negocio náutico para a nosa comunidade no sur de Francia. Durán Hermida, que encabeza a delegación galega presente na feira náutica Grand Pavois, de La Rochelle, reuniuse durante a súa estancia na feira con directivos do principal porto local, un dos peiraos deportivos de referencia mundial, así como coa directora comercial do salón, que mantén as súas portas abertas ata o vindeiro luns. Durante estes encontros de traballo, o presidente de Portos de Galicia e os representantes das instalacións náuticas da Rochelle e o a feira definiron posibles vías de colaboración que permitan un fluxo fluído de usuarios entre os portos franceses e os galegos. Así, estudiáronse as vías de colaboración e coordinación de accións promocionais, así como a posibilidade de establecer acordos ou protocolos que faciliten o intercambio de clientes entre os tres portos de La Rochelle e o sistema portuario galego.

Neste sentido, profundizouse na posibilidade de declarar os portos deportivos galegos, portos de preferencia para os de La Rochelle. Esta figura facilita e impulsa un maior intercambio de usuarios entre ambas instalacións, o que se traduciría nun importante nicho de negocio para Galicia. A este respecto, Durán destacou que La Rochelle “é o destino de captación de negocio máis próximo a Galicia”, dado que os portos de ambas costas están situados a só tres días de navegación.

O presidente do ente público destacou tamén o interese mostrado polos directivos franceses na desestacionalización da actividade portuaria en Galicia, que consideraron como unha gran vantaxe, dado que os portos galegos se atopan operativos para a navegación a práctica totalidade do ano, fronte a outros máis ao norte de Europa. Por este motivo, reseñaron tamén a posibilidade de trasladar parte da flota destes peiraos, incluídas embarcacións tradicionais, ás instalacións galegas durante os meses de inverno. En ambos casos, os econtros pecháronse con compromiso de darlles continuidade no futuro e afondar nas liñas de colaboración definidas durante estes días. José Juan Durán valorou moi positivamente estes contactos e enmarcouos dentro da importante repercusión que está a ter a presenza da delegación galega e o stand de Portos de Galicia e Turismo de Galicia no Grand Pavois. A este respecto cómpre lembrar que o stand galego recibiu nos tres primeiros días aproximadamente 1.500 visitas e permitiu un contacto directo de Portos de Galicia cos usuarios, as asociacións náuticas e as institucións vinculadas ao nautismo

