
MARÍTIMA

Aetinape denuncia irregularidades en cursos del sistema mundial de SOS

El centro de A Coruña acusado por la asociación asegura que cumple los requisitos exigidos por la ley

La Asociación Española de Titulados Náutico Pesquera (Aetinape) ha denunciado ante la Secretaría General de Pesca graves irregularidades en los cursos obligatorios de operador del sistema mundial de socorro que se están impartiendo en centros privados. Aetinape acusa en su demanda a un colegio de profesionales de A Coruña que «organiza estos ciclos pese a carecer de los medios técnicos necesarios».

REDACCIÓN A CORUÑA

Hace unos días, el presidente de Aetinape, José Manuel Muñiz, se reunió con el director general de la Marina Mercante, José Luis López-Sors, y el secretario general de Pesca, Samuel Juárez, para exponer el contenido de su denuncia.

Muñiz asegura que la falta de centros especializados para impartir estos cursos _obligatorios ya para los responsables de los buques de pesca y mercantes_ ha desviado a muchos marineros a centros privados y semiprivados que no disponen de los medios para garantizar la formación del nuevo sistema mundial de socorro, que se caracteriza por la aplicación de las nuevas tecnologías en la navegación.

En la actualidad, la obligatoriedad de disponer de este título afecta a más de 10.000 titulados en toda España, de los que casi 4.000 son de la comunidad. Galicia sólo cuenta con dos centros públicos que imparten estos cursos _en Vigo y Bamio_, por lo que una de las opciones que escogen los afectados por la nueva normativa es recurrir a privados. «Los cursos públicos son gratuitos, pero sólo pueden acoger a un número pequeño de personas por lo que la situación es preocupante», señaló Muñiz.



En la reunión, Aetinape comunicó a López-Sors y Juárez que un centro de A Coruña, el Colegio de Titulados de la Marina Mercante, está impartiendo estos cursos sin contar con los medios técnicos necesarios y a un precio de 75.000 pesetas. «Esto es un escándalo. Se está jugando con algo tan grave como la seguridad de los barcos por lo que la Administración debería tomar partida de inmediato», subrayó.

Criterios homologados

Por su parte, fuentes de este colegio desmintieron ayer estas acusaciones y aseguraron que los contenidos de sus cursos se atienen a los criterios homologados por el Estado.

Muñiz señaló, por otro lado, que ha conseguido un compromiso de Marina Mercante y Pesca para abrir una investigación sobre este asunto. Además, está trabajando ya en la presentación de una denuncia ante los tribunales.

LA VOZ DE GALICIA,S.A. se reserva todos los derechos como autor colectivo de este periódico y, al amparo del art. 32.1 de la Ley de Propiedad Intelectual, expresamente se opone a la consideración como citas de las reproducciones periódicas efectuadas en forma de reseñas o revista de prensa. Sin la previa autorización por escrito de la sociedad editora, esta publicación no puede ser, ni en todo ni en parte, reproducida, distribuida, comunicada públicamente, registrada o transmitida por un sistema de recuperación de información, ni tratada o explotada por ningún medio o sistema, sea mecánico, fotoquímico, electrónico, magnético, electro óptico, de fotocopia o cualquier otro en general. M de A Coruña en el Tomo 2.438 del Archivo, Sección General, al folio 92, hoja C-2141.CIF: A 15000649

© Copyright LA VOZ DE GALICIA S.A. Polígono de Sabón, Arteixo, A CORUÑA (España) RM de A Coruña: tomo 2413, folio 84, hoja C-12502. CIF: B-15.482.177